

ЗВІТ

депутата Прилуцької міської ради

Шевеля Олега

від мікрорайону «ГАЗОВЕ», 25 виборчий округ
за 2015–2020 роки



QR-код приведений нижче дозволяє після його сканування перейти на мою сторінку в соціальній мережі Facebook, додати в друзі та відстежувати інформацію про мою діяльність в якості депутата Прилуцької міської ради



СУСІД ЗА СУСІДА, ПРИЛУЧАНИН ЗА ПРИЛУЧАНИНА!!!

від ДВОРУ ДО ДВОРУ, від КВАРТИРИ ДО КВАРТИРИ

ТІЛЬКИ ОБ'ЄДНАВШИСЬ – ЗДОЛАЄМО ВСІ НЕГАРАЗДИ.

ШАНОВНІ СУСІДИ / ПРИЛУЧАНИ!!! ЗАПРОШУЮ ДО СПІВПРАЦІ.

МАЄТЕ ПРОБЛЕМУ, ПИТАННЯ ЧИ ПРОПОЗИЦІЮ – ЗВЕРТАЙТЕСЯ.

БУДЕМО МОВЧАТИ – ВТРАТИМО ДЛЯ НАШИХ ДІТЕЙ І МІСТО, І КРАЇНУ!

НАША СИЛА – В НАШІЙ ЄДНОСТІ.

ВІДСИДЖУЮЧИСЬ ПО ДВОРАХ ЧИ КВАРТИРАХ,

ПРОБЛЕМИ НАШОГО МІСТА МИ НЕ ВИРІШИМО.

БУДЬ ЛАСКА, НЕ МОВЧІТЬ!

*З ПОВАГОЮ ДЕПУТАТ ВІД
ПРИЛУЧАН ТА ДЛЯ ПРИЛУЧАН
ШЕВЕЛЬ ОЛЕГ*

МОЇ ОСОБИСТІ ТЕЛЕФОНИ

тел. 050–262–25–68 та тел. 067–915–60–90

Ще одна річ, яку дуже важливо усвідомити кожному з нас: «Немає жодних державних грошей, немає грошей міського голови чи депутата, є тільки гроші платників податків»!

Тому усі проекти, які реалізуються у нашому місті, фінансуються за Ваші кошти, які Ви, шановні сусіди / прилучани, сплачуєте у вигляді податків до бюджетів різних рівнів.

ШАНОВНІ СУСІДИ / ПРИЛУЧАНИ!!!

Я, Шевель Олег, депутат Прилуцької міської ради попросу трішки Вашої уваги для ознайомлення з нижчеприведеною інформацією, а саме з моїми депутатськими звітами за 2016, 2017, 2018, 2019 та 2020 роки. Завчасно перепрошую за великий обсяг інформації, це пов'язано з тим, що хотілося б ґрунтовно прозвітувати перед громадою за свою депутатську роботу в період з 2015 по 2020 роки.

Сам я мешканець мікрорайону «ГАЗОВЕ», живу по вул. Чехова, мої телефони 050–262–25–68 та 067–915–60–90. До міської ради на сьогодні я обраний перший раз від свого мікрорайону «ГАЗОВЕ» в жовтні 2015 року. Обирався я з тих причин, що мене дістало, що в моєму мікрорайоні ніколи і нічого за кошти місцевого бюджету не робилося, а депутата від своєї вулиці люди здебільшого не знали. Обравшись за підтримки мешканців свого мікрорайону до міської ради ми з людьми об'єднали свої зусилля і в період з 2015 по 2020 рік ми багато чого зробили. Я розпочав свою роботу в якості депутата з того, що до кожного будинку, який знаходиться в зоні моєї відповідальності, я як депутат заніс свою візитівку, щоб люди могли в будь-який час мати комунікацію зі мною, як обраним ними депутатом. До слова, два мої номери телефони зазначено вище по тексту, кому потрібно, занотуйте їх до своїх телефонних книг і за потреби, будь ласка, звертайтеся (незалежно від місця вашого проживання), чим зможу, тим допоможу. Щодо візитівок, то протягом згаданих п'яти років до кожного будинку на своєму окрузі я їх розніс до десяти штук і на сьогодні, хто з мешканців «ГАЗОВОГО» хотів мати мої контакти як депутата, той їх має. Крім візитівок за кожен рік свого депутатства я до поштових скриньок свої сусідів (за сусідів я вважаю усіх мешканців свого виборчого округу) заносив друкований у формі газети свій депутатський звіт, в якому відобразив наші з громадою перемоги та поразки в частині наведення ладу в нашому мікрорайоні. Таким чином кожен мешканець мого округу мав змогу в спокійній атмосфері ознайомитися з моїм депутатським звітом за 2016–2020 роки та за потреби зателефонувати до мене з порадою, чи звернутися за додатковим роз'ясненням щодо того чи іншого питання.

Можливо, Ви запитаєте, яке відношення дана інформація має до нашої громади в цілому, а не тільки до «ГАЗОВОГО», я поясню. Кожен депутат Прилуцької міської ради відповідальний за стан життя громади в цілому у нашому місті і зокрема за стан життя на окрузі, від якого він обирався. Я в своїх звітах звітую за свою роботу як на благо всього міста, так і безпосередньо на благо свого «ГАЗОВОГО», від якого я обирався. На місцевих виборах, які відбудуться в жовтні 2020 року, я буду пропонувати свою канди-

датуру громаді для представлення її інтересів в тій чи іншій раді в залежності від волевиявлення людей.

На цьогорічних виборах прилучанам варто звернути увагу на наступне. Під час виборів 2015 року у нас в місті було 34 виборчі округи, а сьогодні (під час виборів 2020 року) буде всього-на-всього, якщо я не помилюся, 4 округи. Виборчих округів стало менше, але вони стали більшими за своїми розмірами. Два з чотирьох округів за своїми розмірами приблизно об'єднують в собі по 8 округів зразка 2015 року, а інші два округи об'єднують в собі приблизно по 9 округів зразка того ж 2015 року. Зміна кількості виборчих округів нашого міста не вплине на чисельність депутатів, їх як і раніше буде 34 депутати. Тільки раніше, якщо 2015 році на кожному з 34 виборчих округів обирався, умовно, один відповідальний за округ депутат, то в новій раді, що буде сформована в 2020 році за стан життя на кожному з новоутворених 4 округів буде приблизно відповідати від 8 до 9 депутатів. Збільшується розмір округу і разом з ним збільшується кількість депутатів, які будуть відповідальні за стан життя на ньому. В такий спосіб територія округу, за який я у міській раді відповідав з 2015 по 2020 роки збільшиться за рахунок Ваших шановні сусіди/прилучани вулиць, в'їздів та провулків. Зважаючи на це, я і прошу Вас шановні сусіди, а я сподіваюся, що ми станемо добрими сусідами в межах нашого нового виборчого округу, не поспішаючи ознайомитися з моїми депутатськими звітами за 2016, 2017, 2018, 2019 та 2020 роки та прийняти рішення, чи потрібен я буду для представлення Ваших інтересів у новому складі депутатів Прилуцької міської ради.

Тому на разі я користаюся нагодою та пропоную Вам разом зі мною повернутися в думках на п'ять років тому і починаючи з жовтня 2015 року поетапно крок за кроком ще раз відслідкувати події останніх п'яти років мого депутатства і відповісти собі на декілька питань, питання перше: «Чи гідно на протязі останніх п'яти років представляв у міській раді Ваші інтереси депутат Шевель Олег?», і друге питання: «Чи варто на цьогорічних виборах депутатів Прилуцької міської ради знову голосувати за депутата Шевеля Олега та прилучан, з якими він йтиме на вибори в 2020 році?»

Доки Ви будете розмірковувати над двома вищезгаданими питаннями, я з Вашого дозволу розпочну свій депутатський звіт, який охопить період з 2015 по 2020 рр.

З приводу наших з громадою досягнень на «ГАЗОВОМУ», якщо коротко, то ми на кожній нашій вулиці збудували нову мережу зовнішнього освітлення, капітально відбудували вул. Білецького – Носенка та вул. Костянтинівську, побудували закриту зливову каналі-

зацію по вул. Костянтинівській (район строї хімістки), побудували нову дорогу по вул. Житній (колишня Щорса), запустили декілька нових автобусних маршрутів № 20 та № 26, здійснили суцільну щебеневу висипку на двох вулицях, встановили новий дитячий ігровий спортивний майданчик та завезли на нього позабюджетним коштом 10 тон піску, облаштували пішохідні переходи на розі вул. Перемоги та Богунського і на розі вул. Костянтинівської та Житня, виготовили ПКД на ремонт вул. Польової, завершуємо виготовлення ПКД на ремонт очисних споруд на Газовому, самостужки розчистили водовідвідну трубу для відведення дощових та талих вод з нашого мікрорайону і т.д.

В кого з Вас, шановні прилучани, вистачить терпіння дочитати мої депутатські звіти до кінця, той в повній мірі матиме змогу зрозуміти, в який спосіб нам з громадою вдалося реалізувати такі об'ємні проекти на околиці нашого міста. Якщо коротко, все досягалося шляхом звернень до судів, поліції, прокуратури та інших контролюючих органів нашої країни, «умовно добровільно» звертати увагу на округ, який знаходиться на околиці нашого міста, ніхто не хотів. Але все ж околиця міста, за яку я відповідав у міській раді, отримала за останні п'ять років мабуть одне з найбільших «фінансових вливань» серед всіх мікрорайонів міста. Чому так відбулося? Так все доволі просто, депутат, отримавши довіру громади, має визначитися чи він працює на громаду, чи на свій «шкурний інтерес», на двох «стілцях одночасно всидіти не можна». Я вибрав роботу на громаду, тому мій округ має результат. Також дуже важливо, щоб був міцний зв'язок між депутатом та мешканцями округу. Без підтримки громади, без її активної участі у відстоюванні інтересів своїх вулиць, в'їздів та провулків депутату доволі тяжко боротися з бюрократичною системою владної команди. Всі рішення у міській раді ухвалюються більшістю голосів депутатів та міського голови. Саме по цій причині, коли міський голова та колеги депутати мене не чули, я в інтересах своїх виборців йшов до суду, поліції, прокуратури та інших контролюючих інстанцій. Без підтримки громади «Депутат ніщо і звати його ніяк». Я дякую мешканцям «Газового», які п'ять років підтримували мене в боротьбі за наведення ладу в нашому мікрорайоні. І в свою чергу сподіваюся на підтримку усіх прилучан, якщо Ви звісно ознайомившись з моєю депутатською діяльністю за останні п'ять років, приймете для себе рішення, що такий депутат як Шевель Олег потрібен вам у міській чи іншій раді.

До слова, якщо хтось з Ваших знайомих мешкає на «ГАЗОВОМУ», а саме на таких вулицях як (в'їзд 2 Вишневий, вул. Авіації, вул. Білецького-Носенка, вул. Богдана Хмельницького: 5, 7, 9, 13–46; вул. Л. Забашти, вул. Добролюбова, вул. Костянтинівсь-

ка: 176–176 к.1, 178, 180, 182, 188, 190, 192, 196, 198, 200–202, 204, 206, 208, 210, 212, 214, 216, 218, 220, 222, 224–226, 228, 230, 232, 234; вул. Перемоги: 119, 121, 123, 125, 127–129, 131, 133–133 к. А, 135–162, 164–172; вул. Поліни Осипенко: 8, 10, 12, 14, 16, 27–49; вул. Польова: 37–94; вул. Раскової: 24–81 к. А; вул. Щорса: 134, 136–140, 142, 144–179; пров. Л. Забашти, пров.1 Богунський, пров.1 Чехова, пров.2 Богунський, пров.3 Костянтинівський), то Ви, будь ласка, зверніться до них і хай вони скажуть свою думку про мене як депутата (хоча звісно, усім хороший не будеш, і як будь-яка людина я маю і своїх однодумців і своїх опонентів). За вашого бажання, шановні прилучани, я готовий на першу Вашу вимогу прийти до Вас на зустріч і наживо проговорити з Вами ті питання, які Вас турбують. Відразу хочу сказати, у який же простий смертний, як і більшість з Вас, і працюю як депутат тільки в правовому полі. Ні «гречки», ні будь чого іншого я не роздаю. Відношення до умовно так званих «сірих кардиналів» нашого міста я не маю. Ні я, ні моя родина відношення до підприємницької діяльності ніколи не мали. В 2015 році я вперше взяв участь у виборах, бо терпіти той безлад, що панував у місті вже було несила, і сьогодні в 2020 році я, Шевель Олег, знову буду пропонувати Вам шановні сусіди/прилучани свою кандидатуру в якості кандидата на виборчу посаду до тієї чи іншої ради від наших вулиць, в'їздів та провулків, яка це буде рада, вирішите безпосередньо Ви 25 жовтня 2020 року. За результатами ознайомлення з моїми звітами вирішуйте, чи потрібен я буду Вам для відстоювання Ваших інтересів у тій чи іншій раді, запрошуйте на зустрічі, будемо радитися, як навести лад не тільки на «ГАЗОВОМУ», а й в цілому у місті. Знаходьте до мене на фейсбук, я там підписаний нашими літерами як Шевель Олег, на мої сторінці викладена значна частина моєї депутатської діяльності. На звершення, ще раз скажу: «манни небесної нікому не обіцяю», обіцяю тільки тернистий шлях до наведення ладу. Наголошую, наведення ладу можливе тільки шляхом об'єднання зусиль мене як депутата і Вас як громади, тільки разом, тільки спільними зусиллями, прикриваючи спину один одному, ми можемо спробувати змінити життя у нашому місті, місті в якому жити нашим дітям та онукам.

В разі, якщо за результатами вивчення моєї депутатської діяльності на питання: «Чи потрібен у майбутній міській, чи якійсь іншій раді, сьогоднішній депутат Шевель Олег?» Ви дасте відповідь: «Потрібен», тоді, шановні прилучани, нашу співпрацю на найближчі п'ять років я бачу приблизно так, як це описано нижче по тексті.

ПЛАН СПІВПРАЦІ ДЕПУТАТА ТА СУСІДІВ/ПРИЛУЧАН!!!

Будь ласка, шановні прилучани, виберіть на своїй вулиці, провулку, в'їзду декілька активних сусідів, з якими я міг би підтримувати зв'язок, та координувати свої дії, направлені на наведення ладу на наших з Вами вулицях. Без Вашої активної позиції та всебічної підтримки досягти позитивних змін в житті «простих смертних прилучан» буде тяжко. Мої телефони 050–262–25–68 та 067–915–60–90

Шановні прилучани, зараз у нас на календарі добігає свого завершення 2020 рік і це означає, що нам з Вами час визначитися з тими проблемними питаннями, які ми будемо намагатися вирішити в наступні роки. Шлях вирішення ваших проблемних питань наступний, щоб нам з Вами звертатися до органів влади з проханням передбачити в бюджеті міста на 2021 рік кошти на фінансування робіт, пов'язаних з вирішенням проблем наших вулиць, провулків та в'їздів, нам першочергово необхідно визначитися, що кожного з Вас турбує по місцю його безпосереднього проживання. Тому я Вас попрошу, вийдіть зі своїх дворів та квартир, озирніться навколо, переговоріть з сусідами і визначтеся для себе, що саме Вас не влаштовує в благоустрої Вашої вулиці, провулку, в'їзду чи прибудинкової території, і що Ви хотіли б змінити на краще. Визначившись, зателефонуйте мені (050–262–25–68; 067–915–60–90), і ми разом з Вами оформимо всі необхідні звернення до органів влади для отримання фінансування з міського чи будь якого іншого бюджету чи джерела фінансування. Зрозумійте, якщо ми не будемо говорити про проблеми наших мікрорайонів, то влада «зробить круглі очі та з дитячою безпосередністю» скаже нам: «Так ви ж до нас не зверталися, отже, у вас все добре і нічого від влади не потрібно».

Зрозумійте, ще одну річ, станом на сьогодні органи влади, ще не дійшли до того рівня, щоб самим знати кожну проблему нашого міста та попереджуючи звернення громадян, самим вирішувати проблемні питання, які заважають людям жити. Також влада рідко чує поодинокі звернення громадян, більшою увагою приділяють колективним зверненням, особливо тим, які озвучені з трибуни міської ради групою небаждужих громадян або ж оприлюднені у засобах масової інформації. Тому, шановні прилучани, не будьте байдужим, не чекайте, що кожен наш сусід активно включиться в боротьбу за створення комфортних умов проживання в своєму мікрорайоні, давайте розпочнемо з себе. Просто візьміть Ваш телефон та зателефонуйте до мене, я сам відвідаю Вас за місцем Вашого проживання та разом з Вами ми узгодимо подальші наші дії на благо кожної вашої вулиці, в'їзду чи провулку. На завершення прошу усіх вас, шановні сусіди, ґрунтовно ознайомитися з моїми депутатськими звітами за період з 2016 по 2020 роки і зробити щодо мене свої висновки в частині, чи потрібен Вам у міській раді такий представник як я, чи ні.

Ще раз наголошую владі байдуже до простих смертних прилучан. Весь благоустрій, який за період мого депутатства з'явився на моєму виборчому окрузі на «ГАЗОВОМУ» це результат об'єднання зусиль мешканців мого округу, яких я вважаю за сусідів, та мої звернення в інтересах мого округу в усі можливі контролюючі інстанції під моїм власним ім'ям. Я неодноразово

звертався в інтересах людей, які підтримали мене на виборах в 2015 році до суду, місцевої поліції, місцевої прокуратури, генеральної прокуратури, Національної поліції України, до екологічної інспекції центрального рівня, до держпродспоживслужби центрального рівня, до кабінету міністрів України, до Верховної Ради України, до структури підпорядкованих Чернігівській обласній державній адміністрації, до Президента нашої країни та прем'єр міністра країни, а також ще до багатьох гілок влади нашої Неньки України – добровільно ніхто не бажав допомагати мешканцям мого виборчого округу, який є околицею міста – тому за моєї ініціативи проблематика мого округу неодноразово була озвучена з трибуни Верховної Ради України у вигляді депутатських запитів. Скажу навіть більше, мало того, що ніхто не хотів допомагати, то були такі діячі, які навіть шкодили в частині наведення ладу на окрузі. А верх цинізму – це шкода від тих людей, які в тій чи іншій мірі самі дотичні до мого округу, але й вони «вставляли палки в колеса» того благоустрою, який ми з громадою почали наводити себе в мікрорайоні.

Тому, шановні прилучани, місто у нас маленьке, наводьте про мене довідки та приймайте рішення, кого підтримувати в якості депутатів на майбутніх виборах 2020 року.

Ще раз наголошую: шановні сусіди/прилучани, давати пустих обіцянок я не буду, але в разі, якщо я ШЕВЕЛЬ ОЛЕГ вам потрібен для представлення ваших інтересів у тій чи іншій раді, то я на 100 відсотків:

ГАРАНТІЮ – підтримку кожного звернення мешканців нашого міста до будь якого органу влади чи іншого суб'єкта господарювання з адекватного приводу, на рівні своїх депутатських повноважень, я з Вами шановні сусіди/прилучани, якщо, звісно, Ви зі мною;

ГАРАНТІЮ – працювати так, як я попередні п'ять років працював на «ГАЗОВОМУ», за умови, що Ви будете поряд зі мною та прикриватимете спину, а не стоятимете осторонь, доки я буду черговий раз закривати вашу проблематику з тими чи іншими ... елементами чи структурами;

ГАРАНТІЮ – представляти Ваші інтереси в тій раді, у якій Ви вирішите, так, щоб мені не соромно було дивитися Вам в очі, але при цьому я розумію, що на теренах нашого міста я матиму як однодумців, так і ворогів, але від цього нікуди не подітися, таке воно життя, усім хороший не будеш.

ВИРІШУЙТЕ, ВИВЧАЙТЕ МОЇ ЗВІТИ, ЗАХОДЬТЕ НА МОЮ СТОРІНКУ НА ФЕЙСБУК, А ЩЕ КРАЩЕ ТЕЛЕФОНУЙТЕ 050–262–25–68 та 067–915–60–90 ТА ЗАПРОШУЙТЕ ДО СПІЛКУВАННЯ І МИ НАЖИВО ПРОГОВОРИМО ВСЕ ТЕ, ЩО ВАС ХВИЛЮЄ. Я ПРИЙДУ ДО ВАС НА ЗУСТРІЧ, НАВІТЬ ЯКЩО ЦЯ ЗУСТРІЧ ПОТРІБНА БУДЕ ТІЛЬКИ ОДНОМУ МЕШКАНЦЮ НАШОГО МІСТА.

ЗВІТ ДЕПУТАТА ПРИЛУЦЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ ШЕВЕЛЯ ОЛЕГА ВІД МІКРОРАЙОНУ «ГАЗОВЕ», 25 ВИБОРЧИЙ ОКРУГ 2020 РІК ТА ІНШІ ПЕРІОДИ.

Шановні сусіди, уже традиційно розпочинаючи свій звіт перед вами я розпочну з тих пропозицій, які подавав до проекту бюджету нашого міста на 2020 рік. Так от в процесі розробки бюджету міста на 2020 рік я просив управлінську команду нашого міста та колеги депутатів почути наступні наші пропозиції, які охоплюють інтереси як громади «ГАЗОВОГО», так і інтереси інших мікрорайонів міста. В своїй депутатській роботі я намагаюся урівноважити свої зусилля, які б рівномірно були направлені як на наведення ладу на нашому «ГАЗОВОМУ», так і принесли користь громаді міста в цілому, бо не можливо виокремити з «тіла» міста один наш мікрорайон та збудувати в ньому, як то кажуть «місто-сад», а на інші території «махнути рукою». Вся територія нашого міста та кожна його галузь, яка забезпечує нам прийнятне для життя середовище мають розвиватися гармонійно згідно чітко розробленої стратегії. Хаотичний та жодним чином не упорядкований рух громади в будь якій галузі нашої життєдіяльності не може забезпечити досягнення нашої мети, направленої на побудову на теренах нашої громади комфортного середовища як для прийдешніх наших поколінь, так і для нас з вами, бо ми також ще б хотіли пожити в сприятливих умовах та внести свій посильний вклад в розбудову нашої громади.

Мої пропозиції до бюджету м. Прилуки на 2020 рік

1. Передбачити фінансування,:

- для виготовлення ПКД для капітального ремонту дорожнього покриття вул. Перемоги на ділянці від вул. Костянтинівської до вул. Чехова;
- для виготовлення ПКД для капітального ремонту дорожнього покриття 2 пров. Богунського;
- **3385,814 тис. грн.**, для улаштування твердого дорожнього покриття на ділянці вул. Польової (від вул. Чехова до вул. Костянтинівська) – ПКД на даний вид робіт розроблена;
- для капітального ремонту дорожнього покриття вул. Перемоги на ділянці від вул. Костянтинівської до вул. Чехова;
- для капітального ремонту дорожнього покриття 2 пров. Богунського

2. Дати доручення опрацювати питання з визначення необхідного розміру фінансування для виконання робіт зі щепеневі підсипки на нижче приведених ґрунтових вулицях, провулках та в'їздах. Визначений розмір необхідного фінансування прошу передбачити в бюджеті міста на 2020 рік. Перелік вулиць з ґрунтовим покриттям, на яких необхідно виконати роботи зі щепеневі підсипки:

- 2 в'їзд Вишневий;
- вул. Авіації;

- вул. Білецького-Носенка (ґрунтові відгалуження);
- вул. Богдана Хмельницького: 5, 7, 9, 13–46;
- вул. Любові Забашти;
- вул. Добролюбова;
- вул. Поліни Осипенко: 8, 10, 12, 14, 16, 27–49;
- вул. Польова: 37–94;
- вул. Раскової: 24–81;
- пров. Любові Забашти;
- 1 пров. Богунський;
- 1 пров. Чехова;
- 2 пров. Богунський;
- 3 пров. Костянтинівський.

3. Передбачити необхідне фінансування в розмірі:

- **300 тис. грн.** для розробки проекту «Капітальний ремонт КНС № 2»;
- **3 млн грн.** для виконання капітального ремонту КНС № 2;
- **4. Передбачити фінансування в розмірі 1 млн 500 тис. грн.**

для надання фінансової допомоги прилучанам, хворим на смертельні хвороби або ж хвороби, лікування яких є дороговартісним.

5. Передбачити фінансування, необхідне для забезпечення пільгового проїзду дітей шкільного віку протягом всього календарного 2020 року.

6. Передбачити фінансування для облаштування нових автобусних зупинок та заїзних кишень по вул. Київській навпроти магазину АТБ в прямому та зворотному напрямку.

7. Передбачити необхідний розмір фінансування для обстеження згідно вимог чинного законодавства мостів міста:

- через р. Удай – 2 мости;
- по вул. Київській – 1 міст (міст через Суху Балку, в народі так званий Плискунівський міст).

Подані мною пропозиції до видаткової частини проекту бюджету міста Прилуки на 2020 рік, а також інформацію відповідальних осіб про необхідний розмір фінансування для вирішення порушених, я просив розглянути за моєї безпосередньої участі на засіданні постійних депутатських комісій:

- з питань житлово-комунального господарства та управління комунальним майном;
- з питань соціально-економічного розвитку, планування, обліку, бюджету, фінансів та цін.

Мої пропозиції до програми економічного і соціального розвитку міста Прилуки на 2020 рік.

Окрім подання пропозицій до бюджету міста, невелику надію на отримання фінансування для вирішення тих чи інших проблем громади дає внесення проблематики міста до програми економічного і соціального розвитку міста Прилуки на 2020 рік. **Зважаючи на це, мною до зазначеної програми було запропоновано внести наступні пропозиції:**

- реконструкція каналізаційно-насосної станції (КНС) № 2 по вул. Білецького-Носенка;
- капітальний ремонт дорожнього покриття вул. Польова на ділянці від вул. Чехова до вул. Костянтинівської;
- капітальний ремонт дорожнього покриття вул. Перемоги від вул. Костянтинівської до вул. Чехова;
- капітальний ремонт дорожнього покриття 2 пров. Богунського;
- облаштування нових автобусних зупинок та заїзних кишень по вул. Київській навпроти магазину АТБ в прямому та зворотньому напрямку.
- приведення до вимог чинного законодавства біологічних ставків та аераційної системи очищення стічних вод, які належать до другої черги наших очисних споруд та розміщені в яру, що межує з мікрорайоном «Газове»;
- капітальний ремонт всіх мостів, які є на території м. Прилуки;
- реконструкція мережі холодного водопостачання міста до рівня, за якого в мережі буде належний тиск у найвіддаленіших абонентів.

Хто відповідає за добробут кожної конкретної вулиці нашого міста?

За добробут громади відповідають певною мірою три категорії депутатів, які були обрані прилучанам. **Свого часу громада для представництва своїх інтересів на різних рівнях обрала:**

- місцевих депутатів, які представляють інтереси людей в Прилуцькій міській раді;
- депутатів обласної ради, які представляють інтереси людей в Чернігівській обласній раді;
- депутата Верховної Ради України, який представляє інтереси людей в єдиному органі законодавчої влади в Україні.

Для досягнення позитивних змін у житті міста усі три згадані категорії депутатів мають працювати, як годинниковий механізм, у якому кожна деталь виконує свою функцію та забезпечує ідеальну роботу всього механізму. **А навколо роботи депутатів не менш важливою є робота управлінських команд на рівні:**

- виконавчого комітету Прилуцької міської ради – на чолі з міським головою;
- Чернігівської обласної державної адміністрації – на чолі з головою ОДА;
- Кабінету міністрів України – на чолі з Прем'єр – міністром України.

Тепер виникає питання, чи знають мешканці вулиць, в'їздів та провулків своїх депутатів, які представляють їх інтереси в місцевій, обласній та Верховній радах. Якщо знають, то чи мають люди можливість комунікувати зі своїми обранцями та вимагати від них вирішення проблематики міста у тих радах, до яких вони

були обрані. Щоб Ви розуміли, шановні сусіди, кожне проблемне питання нашого міста в цілому чи конкретної вулиці зокрема може бути вирішено за рахунок трьох різних бюджетів: місцевого, обласного і державного. Тобто згадані вище три категорії різних депутатів мають кожен на своєму рівні переконувати управлінські команди (на рівні міста, області та країни) в актуальності та в нагальній необхідності вирішити проблемні питання саме їх громади. Разом з управлінцями згадані три категорії депутатів мають переконувати своїх колег з Прилуцької міської ради, Чернігівської обласної ради та Верховної Ради України в тому, що на сьогодні проблеми саме їх громади найбільш кричущі та такі, що потребують негайного вирішення. При всьому цьому нам з вами, шановні сусіди, слід розуміти, що жоден з згаданих категорій депутатів сам по собі не наділений правом одноосібно направлення фінансового ресурсу на вирішення тієї чи іншої нагальної проблеми громади. Депутати усіх рад (місцевої, обласної та Верховної) приймають свої рішення колегіально, саме тому кожен з обраних вами, шановні сусіди, депутатів має кожного дня працювати із посадовцями та колегами-депутатами в напрямку відстоювання інтересів своєї громади. А уже як працюють обрані громадою депутати, певною мірою залежить від того, наскільки вам самим, шановні сусіди, «болить» стан життя у нашому місті та наскільки ви контролюєте обраних вами депутатів. На жаль, там, де немає контролю громади, здебільшого немає і якісної роботи народних обранців. Тому, шановні сусіди, бажано, щоб ви брали активну участь як в житті міста в цілому, так і в процесі висунення, голосування та контролю за обраними вами депутатами.

Крім обраних вами, громадо, депутатів за покращення вашого життя також ще відповідає три посадові особи, яких ви обираєте шляхом прямого голосування це:

- Президент України;
- Міський голова
- Голова комітету самоорганізації населення вашого мікрорайону;

Таким чином, шановні сусіди, ви зрозуміли, що за ваш добробут відповідає безпосередньо шість представників влади, яких ви обираєте шляхом прямого голосування. І ви маєте повне право вимагати від ваших обранців забезпечити вам комфортні умови проживання, бо нікого з вищезгаданих представників влади ніхто насильно йти у ту владу не змушував. Якщо ти у владу пішов, будь ласка, працюй, якщо не можеш, якщо не розрахував свої сили чи знаходишся в залежності від якихось «ляльководів», то будь ласка, знайди в собі сили, вибачь перед громадою, що не оправдав їх надії і звільни місце для іншої кандидата, який, можливо, буде успішнішим за тебе. Не потрібно з розумінням своєї безпорадності досиджувати термін своїх повноважень до кінця і в такий спосіб бути крадієм майбутнього для своєї громади.

Разом з тим, шановні сусіди, ви маєте розуміти наступне. Якщо на згадані шість категорій посад, які відповідають за ваш добробут, було обрано не тих кандидатів, за яких ви голосували або ж яких ви підтримували, то це не означає, що ви повинні зайняти позицію, за якої вам буде необхідно чекати, що на наступних виборах перемаже ваш кандидат, а ці для прикладу п'ять років будете не злим тихим словом згадувати діючого кандидата. Ні, так робити не потрібно. Якщо переміг не ваш кандидат, то ви все рівно повинні відвідати людину, яка обіймає посаду з шести згаданих і щиро сказати, мовляв, шановний чи не шановний, я за тебе не голосував, але так трапилося, що найближчі п'ять років ти згідно вимог чинного законодавства зобов'язаний працювати на благо громади, тому я від тебе вимагаю здійснити ті чи інші дії для вирішення проблематики громади в цілому та моєї вулиці зокрема. Якщо ж кандидат обрався, але зовсім не чує громаду та не працює в її інтересах, то законодавець в тій чи іншій формі забезпечив можливість громаді відкликати свого обранця. Відкликання обранця – це клопітка та певною мірою невдячна робота, але з досвіду 2015–2020 років цілком посильна для громади. Тому, шановні сусіди, запасаємося оптимізмом та вимагаємо від представників влади створити нам комфортні умови життя у нашому місті.

вул. Польова та участь в її асфальтування кожного зі згаданих вище шести категорій представників влади.

Не відчуваючи в період формування бюджетів різних рівнів на 2020 рік підтримки зі сторони згаданих вище шести категорій представників влади в частині виділення фінансування для асфальтування вул. Польової, я як місцевий депутат від «ГАЗОВОГО» порушив проблематику згаданої вулиці на рівні як місцевого бюджету, так і на рівні бюджетів області та країни. А саме було зроблено наступне, на рівні:

місцевого бюджету м. Прилуки:

- подано пропозицію до проекту бюджету міста Прилуки на 2020 рік;
- подано пропозицію до проекту програми економічного і соціального розвитку м. Прилуки на 2020 рік;
- звернено увагу управлінців міста та колег депутатів на актуальність даного питання;
- 13 лютого 2020 року на сесії Прилуцької міської ради управлінська команда міста та переважна більшість колег депутатів не підтримали пропозицію постійної депутатської комісії з питань будівництва, земельних відносин, екології та природних ресурсів щодо фінансування в поточному році капітального ремонту дорожнього покриття проїзних частин вулиці Польової, Пушкіна та Ярмаркової, на які станом на сьогодні розроблена проектно-кошторисна документація... Не підтримали навіть ті колеги депутати, які живуть або ж ведуть бізнес на нашому «ГАЗОВОМУ», з такими «друзями» нашому «ГАЗОВОМУ» і «ворогів» не потрібно.

бюджету Чернігівської області:

- звернувся за виділенням фінансування до голови Чернігівської обласної державної адміністрації (звернення було як письмове, так і особисте спілкування);
- звернувся до голови Чернігівської обласної ради;
- звернувся до постійної депутатської комісії з питань бюджету та фінансів Чернігівської обласної ради;
- звернувся до постійної депутатської комісії з питань житлово-комунального господарства, транспорту та інфраструктури Чернігівської обласної ради;
- звернувся до начальника управління капітального будівництва Чернігівської ОДА;
- проговорив дану проблематику з депутатами Чернігівської обласної ради, дотичними до м. Прилуки;
- звернувся до депутата Чернігівської обласної ради від мікрорайону «ГАЗОВЕ».

бюджету країни:

- звернувся до Прем'єр-міністра України;
- звернувся до нашого представника у Верховній Раді України Приходька Бориса Вікторовича (звернення було як письмове, так і особисте спілкування). Він може нам спробувати допомогти отримати фінансування з державного бюджету за рахунок «Субвенції на фінансування програм соціально-економічного розвитку в регіонах»;
- звернувся до депутатів Верховної Ради України, які не дотичні до м. Прилуки та нашої вул. Польової.

Чи допоможуть мої вищезазначені зусилля отримати фінансування проекту з асфальтування вул. Польової, я не знаю і щиро визнаю, що при всьому моему бажанні зробити капітальний ремонт вулиці Польової, я не можу відпрацювати/пролобіювати дане питання за всі шість категорій представників влади, які свого часу були обрані вами, шановні сусіди, і яких я на сьогодні не бачу на наших вулицях, в'їздах та провулках. Тому, що зміг зробив, тепер чекаємо на результат. Якщо він буде позитивний, я радо вас проінформую про тих людей, які допомогли нам домогтися бажаного результату, якщо ж у нас нічого не вийде, то буде нам з вами наука, щоб ми на майбутнє обирали на згадані посади не популістів, а тих, хто дійсно буде працювати. Бо якщо ми когось з них обрали в жовтні 2015 року і вони жодним чином до 2020 року себе не проявили на наших вулицях, то мабуть такі представники нам на подальше не потрібні.

Реакція органів влади на мої прохання профінансувати асфальтування вулиці Польова:

Міський голова – «...виходячи з вищевикладеного, слід зазначити, що на сьогодні проведення робіт з капітального ремонту вул. Польової не є пріоритетом...» Таку ж точку зору щодо неактуальності асфальтування вулиці Польової в поточному році міський голова висловила на своєму звіті в педучилищі 17 січня 2020 року, відповідаючи на питання щодо асфальтування, яке прозвучало з вуст мешканця вул. Польової. До слова, з усієї вулиці прийти на звіт та підтвердити перед міським головою необхідність асфальтування вулиці зробив тільки один мешканець пан Володимир, за що йому велике дякую.

Заступник голови Чернігівської ОДА – «...при наданні відповідної пропозиції від Прилуцької міської ради буде розглянуто можливість включення об'єкта «Капітальний ремонт дорожнього покриття вул. Польової (від вул. Чехова до вул. Костянтинівської) в м. Прилуки Чернігівської області» до переліку об'єктів будівництва, реконструкції, капітального та поточного середнього ремонтів автомобільних доріг загального користування місцевого значення, вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах області за рахунок субвенції з державного бюджету місцевим бюджетам на 2020 рік... Додатково повідомляємо, що згідно листом Прилуцької міської ради на сьогодні проведення робіт з капітального ремонту вул. Польової не є пріоритетом...»

Управління капітального будівництва Чернігівської ОДА – надали відповідь аналогічну з відповіддю Заступника голови Чернігівської ОДА (хтось у когось відповідь списав);

Чернігівська обласна рада – на звернення до них отримав відповідь Заступника голови Чернігівської ОДА, відповідь аналогічна попередній, які давала згадана заступник голови ОДА.

Смердюча каналізаційно-насосна станція по вул. Білецького-Носенка та наші з вами зусилля, направлені на її реконструкцію з метою усунення джерела смороду.

На території між яром та вул. Білецького-Носенка свого часу діяли міські очисні споруди. З часом, як повідомило комунальне підприємство «Прилукитепловодопостачання», роботу очисних споруд було припинено і на їх території залишилася функціонувати тільки каналізаційно-насосна станція № 2. Все б ніби і нічого, якби не сморід, який накриває наш мікрорайон і влітку, і взимку. На наші звернення з приводу смороду управлінці нам повідомили, що санітарна зона 500 м до житла підприємством витримана, а хто в неї і потрапляє, то ніби як самі винні, що побудувалися в захисній зоні. Що означає, самі винні, що побудувалися? Все будівництво в громаді здійснено згідно всього пакету дозвільних документів. Зі слів же архітектури нашого міста на генеральному плані для даної місцевості передбачено санітарно захисну зону 300 м до найближчого домоволодіння, а по факту згідно генерального плану до найближчого будинку від території очисних споруд 130 м, а інших 170 м, на які розповсюджується санітарно захисна зона розміщено приватні домоволодіння. Відвідавши територію згаданих очисних споруд, було встановлено, що приміське відділення КНС № 2 «живих стоків не приймає», в ньому знаходяться насоси, до яких нечистоти потрапляють по трубопроводах. А самі каналізаційні стоки зберігаються у чотирьох накопичувачах під відкритим небом (усі місцеві знають про ці великі

бетонні ємності), звідти сморід і накриває значну частину нашого мікрорайону. При формуванні бюджетів міста на 2017, 2018 та 2019 роки я вносив пропозицію виділити фінансування на вирішення проблеми КНС № 2, але мене не чули. Тому в 2019 році на одному з засідань в міській раді я відкрито попередив управлінців міської ради, представників комунального підприємства та колег депутатів, що оскільки, як то кажуть в народі, обіцяного три роки чикають, а наші три роки закінчились, а проблема з КНС № 2 не вирішується, то ми з громадою йдемо шляхом звернення з даного питання до контролюючих органів, на що мені відповіли, мовляв, робіть, що хочете.

Ми разом з громадою і безпосередньо я сам як депутат зробили звернення до:

- Державної екологічної інспекції у Чернігівській області- підписалися 70 представників домоволодінь і я як депутат;
 - Держпродспоживслужби в Чернігівській області- підписалися 70 представників домоволодінь і я як депутат;
 - Прилуцької місцевої прокуратури – підписалися 70 представників домоволодінь і я як депутат;
 - Прилуцької місцевої прокуратури- підготував та підписав звернення я індивідуально як депутат;
 - Прем'єр-міністра України – підготував та підписав звернення я індивідуально як депутат;
 - Державної екологічної інспекції України – підготував та підписав звернення я індивідуально як депутат;
 - Держпродспоживслужби України – підготував та підписав звернення я індивідуально як депутат;
 - Кабінету міністрів України – звернення через гарячу урядову лінію 15–45 робив безпосередньо я як депутат;
- На місцевому рівні з зазначеної проблематики я зробив звернення до:**

- Міського голови м. Прилуки;
- Постійної депутатської комісії з питань соціально-економічного розвитку, планування, обліку, бюджету, фінансів та цін – питання розглядалося 19 листопада 2019 року та 11 грудня 2019 року. Щодо розгляду питання 11 грудня, то на комісії багато колег депутатів виступали проти виділення 350 тис. грн. на виготовлення проектно-кошторисної документації, яка необхідна для вирішення нашого питання. Рішення комісії, якому передував мій емоційний виступ наступне: рекомендувати передбачити 350 тис. грн на ПКД та повторно розглянути дане питання в січні 2020 року під час розподілення перехідного залишку коштів з 2019 на 2020 рік. Яке рішення буде ухвалено в січні 2020 року будемо бачити. Але нам, шановні сусіди, слід розуміти наступне, в разі отримання нами коштів на ПКД, сама реалізація проекту затягнеться на роки і коштуватиме нам мільйони гривень. Яких у бюджеті міста фізично немає і тут постає питання до управлінської команди міста, чи зможуть вони залучити для реалізації даного проекту кошти обласного та державного бюджетів, а також кошти міжнародних донорів. Реалізація даного проекту – це буде своєрідний екзамен на професійну придатність наших посадовців отримувати фінансування за рахунок позабюджетних джерел фінансування.
- Постійної депутатської комісії з питань житлово-комунального господарства та управління комунальним майном-питання розглядалося 20 листопада 2019 року;
- Постійної депутатської комісії з питань будівництва, земельних відносин, екології та природних ресурсів-питання розглядалося 7 листопада 2019 року;
- Представники трьох вищезгаданих постійних депутатських комісій вивчали порушене мною питання безпосередньо на території очисних споруд по вул. Білецького-Носенка- питання розглядалося 22 листопада 2019 року;
- Міська рада нарешті утворила комісію з розгляду мого звернення щодо експлуатації елементів КОС № 1 та КНС № 2 розташованих по вул. Білецького-Носенка – комісія питання розглянула безпосередньо на території очисних споруд 4 грудня 2019 року;
- Нарешті, 17 грудня 2019 року при розгляді проекту рішення міської ради «Про бюджет міста на 2020 рік» нас з Вами, шановні сусіди, почули і заклали в бюджет фінансування в розмірі 346 тис. грн на розробку проектно – кошторисної документації по об'єкту «Реконструкція КНС № 2 по вул. Білецького-Носенка, 7/2, з заміною мереж. Тепер питання до управлінської команди міста, необхідно щоб вони як фахівці, які отримують заробітну плату з наших з вами податків, змогли розробити грамотне технічне завдання на розробку даної документації, яке б вирішило проблематику нашого мікрорайону. Чи спроможні вони на це, покаже час.

Щодо участі громади у вирішенні проблематики КНС№ 2

З одного боку, шановні сусіди, Ви вимагаєте вирішення даної проблематики, а з іншого – остерігаєтеся взяти на себе певну відповідальність з вирішення проблеми. Я веду мову проте, що зібрати підписи 70 представників домоволодінь, які потерпають від смороду не проблема, проблемою виявилось знайти людину, яка у колективному зверненні за підписом 70 сусідів готова була вказати себе як людину, з якою контролюючі органи могли б мати комунікацію та на чію адресу надходила б кореспонденція з даного питання. Я особисто серед наших сусідів знайшов людину, яка зазначила себе як координатора від громади з даного питання, але ж, люди, зрозумійте, ви активно займаєтесь даним питанням остерігаєтеся, ті шість категорій представників влади, за які я згадував на початку свого звіту, також не проявляють активності з даного питання, ось і виходить, що скрізь крайній я. Я

зовсім не проти того, що усі «шишки» за нашу активну діяльність посиплються на мене – я свідомо в 2015 році пропонував вам свою кандидатуру у депутати Прилуцької міської ради, оскільки мені набрид той стан речей, який ми мали і в місті, і в нашому мікрорайоні. Але я хочу, щоб ви з розумінням ставилися до термінів, у які я вирішую порушені переді мною вами ж проблемні питання. **Ще раз наголошую, з шести категорій представників влади, яких ми з вами обираємо на усіх рівнях, більшість участі в житті нашого «ГАЗОВОГО» не приймає.** Також якщо до цього згадати, що ми живимо в маленькому місті і це не дозволяє вам, сусіди, в повній мірі відкрито відстоювати своє право на комфортне життя (хтось боїться бути звільненим з роботи, хтось боїться тиску не то адміністративного, не то кримінального), **тому я прошу вас, сусіди, коли ви задаєте питання, чому порушена вами проблематика вирішується не так швидко, як би вам того хотілося, то будь ласка, згадайте вищезазначене мною та зрозумінням поставтеся до термінів, у які покращується життя в нашому мікрорайоні. Якщо ж ви хочете пришвидшити вирішення проблемних питань на теренах нашого міста, то давайте разом плече до плеча під своїми іменами і всіма контактними даними йти по усій вертикалі влади в країні та вимагати створення комфортного середовища для проживання наших родин. Я це роблю, а чи готові ви разом зі мною робити це саме?**

Повертаючись до питання нашої смердючої КНС № 2, я хочу подякувати Анатолію Миколайовичу, який зазначив себе координатором з питань КНС від громади мікрорайону та пані Ірині Володимирівні, яка тільки одна з усього мікрорайону на моє запрошення відвідала засідання постійної депутатської комісії з питань будівництва, земельних відносин, екології та природних ресурсів та підтвердила від імені громади мікрорайону наявність проблеми та масовість захворювання населення, яке вона пов'язує з сусідством з таким екологічно недружнім об'єктом як КНС. Також дякую пані Світлані, яка з сусідками займалася питанням оформлення письмових претензій мешканців мікрорайону з приводу діяльності КНС. **До слова, з усього нашого мікрорайону взяти участь в розгляді питання очисних споруд безпосередньо на території самих очисних споруд змогли тільки три мешканці «ГАЗОВОГО», розгляд питання відбувся 22 листопада 2019 року, а при розгляді питання 4 грудня 2019 року з наших мешканців була тільки 1 людина.** Дуже важко, шановні сусіди, об'єднати громаду для спільного вирішення проблем нашого мікрорайону, а ще тяжче без підтримки громади самотужки закрити проблематику. **Тому, будь ласка, шановні сусіди: «прокидаємося-єднаємося і як результат, перемагаємо», тільки так і тільки разом.** По одній ми з вами не вистоїмо проти бюрократичної системи міста та проти байдужості, а іноді і свавілля посадовців.

Консультаційна робота щодо КНС з структурами за межами нашого міста.

Для об'рунтування та підсилення наших позицій в частині отримання фінансування з міського бюджету на виготовлення проектно – кошторисної документації на об'єкт «Реконструкція каналізаційно-насосної станції № 2 по вул. Білецького-Носенка» я провів ряд консультацій з даного питання з людьми дотичними до таких структур як:

- Національний університет «Львівська політехніка»;
- Державне підприємство «Державний науково-дослідний, проектно-конструкторський і проектний інститут вугільної промисловості «УКРНДІПРОЕКТ»»;
- Технічного консультанту проекту «Угода мерів-демонстраційні проекти» (Сот-Дер);
- Проектна організація «ЕКОТОН», яка в 2001 році працювала над виготовленням тимчасового технологічного регламенту «Очисних споруд № 2 цеху каналізації Прилуцького виробничого управління водопровідно-каналізаційного господарства». Згідно даного регламенту після закриття КОС-1 (каналізаційних очисних споруд № 1) по вулиці Білецького-Носенка технічним регламентом не передбачено використання будь якого обладнання в тому числі недіючих чотирьох окислювачів (резервуарів відкритого типу). **Закриття КОС-1 згідно згаданого регламенту об'рунтовувалося наступним. «Оскільки майданчик очисних споруд № 1 (КОС-1) виявився в межах міської забудови і не має необхідної санітарно-захисної зони, прийнято рішення закрити КОС-1, а стічні води, що туди надходять, за допомогою КНС № 2 передати на КОС-2. Це поліпшить санітарні умови проживання населення в районі КОС-1, знизить експлуатаційні витрати, дасть значну економію електроенергії».**
- ГО «Всеукраїнська екологічна ліга».

Слід відзначити, що сторонні фахівці, до яких я звертався за консультаціями з зазначеного питання більш відкриті до діалогу та мають щире бажання допомогти з нашого питання, ніж ті представники управлінської команди міста, які повинні це робити згідно своїх посад та заробітної плати, яку вони отримують з наших, шановні сусіди, податків. **Чому ми ставимо за мету отримати фінансування на виготовлення ПКД на реконструкцію КНС № 2?** Наявність ПКД дає нам підґрунтя звертатися за отриманням фінансування на реалізацію даного проекту до усіх трьох рівнів наших бюджетів (місцевого, обласного та державного). Крім цього ми можемо шукати фінансування в різноманітних грантових програмах, або ж розглядати можливість взяти пільговий кредит. До виготовлення ПКД на реконструкцію КНС № 2 ми не можемо знати, який фінансовий ресурс нам буде потрібен, але за попередніми даними ціна питання буде рахуватися в мільйонах гривень і для своєї реалізації проект може потребувати не один і навіть не п'ять років, але ж все одно з чогось починати потрібно.

Якісна підготовка технічного завдання для

виготовлення проектно – кошторисної документації на реконструкцію КНС № 2 по вул. Білецького – Носенка.

Шановні сусіди, нам з Вами потрібно розуміти, що виділення в бюджет міста фінансування на виготовлення проекту на реконструкцію каналізаційно – насосної станції це перший крок в напрямку вирішення нашої проблематики. **Заковка полягає в тому, що управлінці «банально» стільки років не вбачаючи проблеми в даній КНС № 2 можуть поверхнево підійти до питання з підготовки технічного завдання, на основі якого буде розроблятися проект реконструкції КНС № 2 і ми можемо в даному проекті не побачити вирішення нашої проблеми. Для того, щоб мінімізувати ризики підготовки неякісного технічного завдання 8 січня 2020 року я звернувся до міського голови з депутатським зверненням щодо підготовки технічного завдання по ПКД на КНС № 2. На жаль, на сьогодні фаховість управлінської команди міста, з моєї точки зору, не відповідає викликам сьогодення. А ми разом з вами, шановні сусіди, не можемо щосекунди контролювати дії наших посадовців, яких ми з вами утримуємо за рахунок сплачених нами податків. **Зміст мого звернення приводжу нижче.****

Пані мер!

З метою підготовки якісного технічного завдання для замовлення послуги з виготовлення проектно-кошторисної документації по об'єкту з робочою назвою «Реконструкція каналізаційної насосної станції по вул. Білецького-Носенка, 7/2, з заміною мереж» прошу Вас про наступне. Будь ласка, дайте доручення своїм управлінцям протягом січня 2020 року провести консультації з порушеного вище питання. До консультацій прошу залучити фахівців з даного питання на Ваш розсуд.

Попередньо згоду на участь в даних консультаціях надали:

- технічний консультант проекту «Угода мерів-демонстраційні проекти» (Сот-Дер) Удовик Андрій;
- представник ДП ІНСТИТУТ «УКРНДІПРОЕКТ» Нестеренко Євген Володимирович.

Крім вищезазначеного, зі слів директора КП «ПТВП», він також має комунікацію з рядом технічних експертів, які могли б долучитися до вивчення даного питання, будь ласка, залучіть і їх. Також до вивчення даного питання прошу залучити фахівців, з якими комунікують представники управління житлово-комунального господарства міської ради та фахівців, яких може порадити заступник міського голови з комунальних питань.

Доречним було б на мій погляд до участі у вивченні даного питання запросити:

- экс-директора КП «ПТВП» Назіма В. І.;
- экс-очільника водоканалу Потьоміна Сергія Юрійовича;
- Представників компанії Екотон (<https://ua.ekoton.com/pl/uslugi-category/>), на сьогодні це нібито ТОВ «Еко-Інвест», їх контакти: а/с 11800, 61023 Харків, Україна, +38 (057) 46 62 600, info@ekoton.com. Контакти регіонального директора ТОВ «Еко-Інвест» Карпенко Геннадій Миколайович;
- Сивенка О.І. як голову тендерного комітету виконавчого комітету Прилуцької міської ради, який буде здійснювати закупівлю даної послуги.

Прошу максимально відповідально віднестися до підготовки даних консультацій та спільними зусиллями усіх фахівців напрацювати оптимальне вирішення даного питання. Згадані консультації прошу провести за моєї безпосередньої участі.

вул. Перемоги – злочасний рух вантажного транспорту.

В листопаді 2019 року у нас змінився очільник місцевого відділку поліції. Не вірячи в те, що правоохоронна система може повернутися обличчям до пересічного прилучанина що «ваги правосуддя» можуть схилитися на бік простої людини, а не на бік господарюючих суб'єктів, які зацікавлені в проїзді нашим містом вантажного транспорту (по суті вагонів на колесах), я все ж звернувся до нового очільника нашого місцевого відділку поліції (звернення було і на особистому прийомі, і в письмовому вигляді) з приводу руху вантажного транспорту вулицями нашого міста. На моє звернення та за моєї участі працівниками Прилуцького відділу поліції було здійснено огляд в'їздів у місто на предмет наявності на них дорожніх знаків, які б забороняли в'їзд в місто вантажівок вагою понад 12 тон, крім того було обстежено Плискунівський міст, від якого відвалюється бетон та виглядає арматура, а також мною було доведено до відома представників поліції мої аргументи, чому я вважаю, що рух вантажного транспорту по вул. Перемоги та по іншим умовно визначеним вулицям є незаконним.

В результаті нашого спілкування працівники поліції повідомили, що:

- по-перше, **окрім мене** в офіційній площині питання руху вантажівок містом ніхто не піднімає;
- по-друге, внаслідок реформи правоохоронної системи порушене мною питання буде переадресоване до патрульної поліції Чернігівської області.

Уже з патрульної поліції, яка опікується Чернігівською областю надійшла відповідь, що ніби як направлення вантажного транспорту на вул. Перемоги відбулося в межах чинного законодавства. А з приводу технічного стану мосту по вул. Київській (в народі це Плискунівський міст, а за документами міст через Суху Балку) поліцейські повідомили, що питання заборони руху по ньому вантажного транспорту повинно вирішуватися місцевою владою за результатами експертного дослідження відповідною організацією. Тобто те, що міст руйнується, що з нього відвалюються куски бетону та стирчить в різні боки арматура, це нікого окрім нас з вами, шановні сусіди, не турбує.

Така відповідь патрульної поліції Чернігівської області мене не задовольнила, тому я з аналогічною проблематикою звер-

нувся до Національної поліції України та попросив нашу проблематику розглянути безпосередньо у нашому місті, силами поліцейських, які не дотичні до Чернігівської області. На жаль, нас не почули та переадресували наше питання назад до патрульної поліції в Чернігівській області, яка так «живенько відрепортувала» наступне:

№ 1. Організація дорожнього руху на території міста відноситься до компетенції міської ради та її виконавчих органів.

Мій коментар – я як депутат для вирішення нашої проблеми готував проекти рішень міської ради та виконавчого комітету міської ради та особисто їх доповідав і на сесії ради, і на засіданні виконавчого. Але головуєча на засіданнях «умовно» говорила своє НІ вирішенню нашої проблеми в запропонований мною спосіб і присутні на засіданнях депутати та члени виконавчого, які орієнтовані на владу, не давали свої голоси за дані проекти рішень. До слова, проти вирішення нашої проблеми виступали і ті, хто на виборах 2015 року «бив себе в груди» та розповідав, як він буде відстоювати інтереси мікрорайону «ГАЗОВЕ», ці ж добродії не підтримували виділення коштів на виготовлення проекту на реконструкцію наших очисних, що в Яру, і вони ж не дали свої голоси за асфальтування вул. Польової, найбільш прикро, що деякі з цих «добродіїв» живуть або ж ведуть бізнес в мікрорайоні «ГАЗОВЕ». Ось таких добродіїв ми, шановні, привели до влади в 2015 році, дасть Бог в 2020 році їх у владі не буде.

№ 2. Повна заборона руху вантажного транспорту через місто Прилуки призведе до того, що вантажні автомобілі долатимуть автомобільними дорогами державного значення зайві 200–250 км, а також рухатимуться вулицями міста Ромни (Сумська область), що спричинить збільшення фінансового навантаження на перевізників та, зважаючи на відсутність об'їзних доріг м. Ромни, збільшить навантаження на вулиці вказаного міста.

Мій коментар – шановні сусіди, я щиро не розумію чому влада захищає громаду м. Ромни і «умовно кидає під танк» мешканців міста Прилуки. Чому нас повинні цікавити зайві кілометри (200 чи 250) перевізників, це їх вид діяльності, їх кусень хліба, тим паче, господарська діяльність це самостійна, ініціативна, систематична, на власний ризик діяльність з метою одержання прибутку. До речі, того прибутку, якого не мають мешканці домоволодіння, які руйнуються внаслідок руху вантажного транспорту. Люди добрі, чому ми з вами, пересічні прилучани, не потрібні ні обраній нами владі, ні правоохоронній системі, яка має стояти на сторожі інтересів кожного українця незалежно від його статків та інших критеріїв.

Дії, вжиті мною в інтересах мешканців вул. Перемоги в 2020 році.

1. Звернення до Кабінету Міністрів України.

Як говорять люди: «Дорогу здолає той, хто йде». Тому 5 січня 2020 року я зареєстрував у Кабінеті міністрів України два свої звернення, та попросив кабмін про наступне:

- **Прошу організувати безпосередньо у м. Прилуки Чернігівської області силами Національної поліції України, недотичними до Чернігівської області, вивчення питання щодо законності діючих на сьогодні пунктів № 3, № 4, № 5 та № 6 рішення виконавчого комітету Прилуцької міської ради від 12.10.2010 року № 484 «Про встановлення дорожніх знаків», на основі яких на сьогодні вантажний транспорт рухається вулицею Перемоги;**
- **Прошу організувати силами Національної поліції України вивчення питання чому правоохоронні органи Чернігівської області не контролюють на території м. Прилуки дотримання учасниками дорожнього руху вимог рішення виконавчого комітету Прилуцької міської ради № 146 від 27 березня 2012 року «Про встановлення дорожніх знаків». Згаданим рішенням виконавчого погоджено встановлення дорожніх знаків 3.3 «Рух вантажних автомобілів заборонено 12 т», та заборонено в'їзд в місто вантажних автомобілів загальною масою більше 12 тон.**

2. Звернення до Національної Поліції України.

На звернення до Кабінету Міністрів України, яке я зареєстрував 5 січня 2020 року з вищезазначених питань, надійшла 22 січня 2020 року інформація від Прилуцького відділу поліції про те, що моє звернення всупереч мого прохання, щоб його вивчили працівники Національної поліції, які недотичні до Чернігівської області, знову перенаправлено на розгляд до нашої області. Реагуючи на таке ігнорування наших з громадою вул. Перемоги законних вимог до Національної поліції України, я особисто через гарячу лінію Національної поліції України (0-800-50-02-02) оформив скаргу (номер реєстрації скарги 549720) на неналежний розгляд порушених мною в інтересах моїх сусідів (наголошую, за сусідів я вважаю усіх мешканців свого виборчого округу) з вул. Перемоги питань та знову вимагав приїзду до нашого міста незалежної комісії з числа працівників Національної поліції які не дотичні до Чернігівської області. Яка реакція буде на дану скаргу будемо бачити далі.

3. Звернення до Народного Депутата України (не від нашого міста).

Для привернення максимальної уваги влади до проблеми мешканців міста, пов'язаної з рухом вантажного транспорту нашими вулицями, **25 січня 2020 року я звернувся до одного з нардепів та знов же попросив його сприяння у вивченні нашої проблематики незалежною комісією з числа працівників Національної поліції України, які недотичні до нашої області. Чи допоможе це, не знаю, але я вживаю усіх доступних мені дій, щоб зрушити вирішення нашої проблеми з мертвої точки. Хоча скажу щиро, шановні сусіди, з нардепами минулого скликання та їх помічниками було працювати набагато простіше, ніж з нардепами та їх командами уже цього скликання. В мене таке враження, що нинішні слуги народу ніяк**

«не складуть собі ціни», всі такі вони «пишні і поважні», а я їх тут смикаю в інтересах звичайних прилучан. Але нічого, рук не складаємо та працюємо далі. Буде і на нашій вулиці колись свято.

Питання руху вантажного транспорту в м. Прилуки та суміжні питання розглядалися ківською комісією за участі представників Чернігівської області та міста Прилуки 18 лютого 2020 року.

Сьогодні на теренах м. Прилуки за моєї ініціативи комісія у складі представників Національної поліції України, а саме головного інспектора відділу безпеки дорожнього руху Управління БДР підполковника поліції Циби Михайла Васильовича, який представляв Департамент патрульної поліції, старшого інспектора з ОД відділу безпеки дорожнього руху управління БДР, старшого лейтенанта поліції Бойко Юлії Богданівни, старшого інспектора з ОД майора поліції Савченко Юрія Івановича, який представляв Управління патрульної поліції в Чернігівській області Департаменту патрульної поліції, за участі представників Прилуцького відділу поліції та депутатів міської ради Шевеля та Кічі, розглянула наступні питання:

1 – питання щодо необхідності мати у місті розроблену та належним чином погоджену нову схему організації дорожнього руху вантажного транспорту у м. Прилуки.

Думка представників Національної поліції: рішення щодо необхідності розроблення згаданої схеми приймають органи місцевого самоврядування міста, поліція може надати свої висновки щодо розроблення даної схеми згідно вимог чинного законодавства.

2 – питання щодо законності існуючої на сьогодні схеми руху вантажного транспорту вулицями м. Прилуки, як такої, що не відповідає інтересам мешканців територіальної громади.

Думка поліції: правонаступника колишнього ДАІ як такого не визначено, тому підгрунття в сьогоднішній поліції аналізувати рішення ДАІ, на основі яких було організовано рух транспорту в м. Прилуки, немає.

3 – питання щодо посилення уваги працівників поліції в частині дотримання водія вантажних транспортних засобів вимог дорожніх знаків 3.3 «Рух вантажних автомобілів заборонено» з зображенням на даних знаках позначки «12 т», які встановлені на в'їздах у м. Прилуки зі сторін: м. Пирятин, смт. Ладан, с. Єгорівка, с. Зайзд, с. Сухополова, с. Замістя та с. Яблунівка.

Думка поліції: дане питання буде врегульоване шляхом акцентування уваги на нього представників поліції перед заступанням на службу. Крім того представники поліції зазначили, що кількісний склад правоохоронців не дозволяє перекрити всю проблематику, яка покладена на них згідно вимог чинного законодавства. Окрім цього поліцейські зазначили, що система відео спостереження міста не є сертифікованою та не може використовуватися для автоматичної фіксації правопорушення.

4 – питання щодо незадовільного технічного стану мосту через «Суку Балку» (Плискунівській міст) по вул. Київській та питання технічного стану інших мостів м. Прилуки.

Думка поліції: заборона руху вантажного транспорту мостом через «Суку Балку» по вул. Київській чи будь-яким іншим мостам має відбуватися згідно рішення міської ради, яке має ґрунтуватися на результатах експертного дослідження відповідної організації.

5 – питання будівництва об'їзної дороги навколо міста м. Прилуки.

Думка поліції: зважаючи на масштабність проекту місту більш за все необхідно клопотати перед КМУ про включення такого проекту як будівництво об'їзної дороги навколо м. Прилуки до фінансування за рахунок коштів державного бюджету України.

6 – чому вулиці м. Прилуки мають слугувати в якості об'їзної дороги для вантажного транспорту, який миг би прокладали свій маршрут руху по населеним пунктам Прилуцького району.

Інформація поліції: громади населених пунктів навколо м. Прилуки уже висловлюють своє категоричне «НІ» проти руху їх територією вантажного транспорту, який станом на сьогодні проїздить вулицями м. Прилуки.

7 – питання щодо технічного обліку та паспортизацію вулично-шляхової мережі міста.

Думка поліції: тільки наявний згідно чинного законодавства пакет документів на вулично-шляхову мережу міста дозволить належним чином працівникам поліції реагувати на звернення громади м. Прилуки в частині належного утримання вулично-шляхової мережі міста та в частині організації дорожнього руху у місті.

Підсумовуючи, представники Національної поліції України дотримуються тієї позиції, що першочергово для наведення ладу в організації дорожнього руху на території м. Прилуки необхідно розробити та належним чином погодити нову схему організації дорожнього руху у місті. Дана ініціатива першочергово має виходити від органів місцевого самоврядування м. Прилуки. Поліція може тільки звернути увагу органів влади міста на ту чи іншу проблему, пов'язану з рухом транспорту (що неодноразово поліцейськими було і зроблено), але примусити органи місцевого самоврядування міста Прилуки вжити тих чи інших дій в напрямку порушеної вище проблематики представники Національної поліції України не можуть, оскільки не наділені такими повноваженнями. Але зі свого боку представники Департаменту патрульної поліції України пообіцяли в міру своїх повноважень сприяти наведенню ладу з рухом вантажного транспорту у нашому місті та направити ряд своїх звернень та пропозицій до тих органів влади, які згідно своїх повноважень мають опікуватися порушеними вище питаннями.

Стисло про те, що передувало роботі згаданої комісії. Протягом трьох останніх місяців для розгляду даного питання безпосередньо у м. Прилуки мною було зроблено ряд звернень до органів влади різного рівня, а саме:

- 1 – Прилуцький відділ поліції, який переадресував питання до Патрульної поліції Чернігівської області (письмове звернення);
- 2 – Національна поліція України (письмове звернення);
- 3 – КМ України (два звернення на гарячу урядову лінію);
- 4 – Національна поліція (звернення на гарячу лінію);
- 5 – Звернення до депутата ВР (письмове звернення).

Відстоювання інтересів громади шляхом звернення до правоохоронних органів.

Депутати приймають усі рішення колегіально, шляхом простої більшості з числа присутніх на сесії, або ж шляхом 2/3 з числа депутатів в разі якщо міський голова призупиняє попередньо ухвалену на сесії рішення. Там, де в мене не виходить переконати колег-депутатів чи управлінців звернути увагу на ту чи іншу проблематику людей, я звертаюся до правоохоронних органів, щоб вони в такому випадку виступили своєрідними «третейськими суддями». В процесі відстоювання інтересів чи то громади в цілому, чи то нашого «ГАЗОВОГО» зокрема, я під своїм ім'ям, з усіма своїми персональними даними звертався до наступних представників правоохоронної та суддівської системи нашої країни:

- Начальника Прилуцького відділу поліції (особисті прийомі та письмові звернення);
- Очільника місцевої прокуратури (особисті прийомі та письмові звернення);
- Генерального прокурора України (письмове звернення);
- Начальника ГУНП в Чернігівській області (письмове звернення);
- Начальника Управління патрульної поліції в Чернігівській області ДПП (письмове звернення);
- Прилуцького міськрайонного суду (неодноразово готував позови і сам же їх відстоював у суді)
- Чернігівського адміністративного суду (над позовом працювали разом з громадою вул. Перемоги);
- Національна Поліція України (письмові звернення та звернення на їх гарячу лінію)

Деякі з сусідів, знаючи стан життя у нашому місті запитують, чи тягне вибрана мною лінія захисту інтересів громади шляхом звернення до правоохоронних органів якийсь негатив. На це питання відповім коротко, так певний негатив є, але поки я є депутатом Прилуцької міської ради, я незважаючи на будь-який негатив, буду відстоювати в межах чинного законодавства інтереси громади міста в цілому та нашого «ГАЗОВОГО» зокрема.

Відстоювання інтересів громади на рівні Чернігівської обласної державної адміністрації та на рівні Чернігівської обласної ради.

Кожен з трьох обраних вами, шановні сусіди депутатів, має працювати на своєму рівні (на місцевому, обласному та загальнодержавному), на жаль з цим є проблеми, тому я намагаюся нашу проблематику піднімати і на рівні області.

На рівні Чернігівської ОДА питання піднімалися перед:

- Головою Чернігівської обласної державної адміністрації (проблематику доводив в письмовому вигляді, шляхом телефонного спілкування та шляхом особистих зустрічей);
- Начальником управління капітального будівництва Чернігівської ОДА;
- Заступниками голови Чернігівської обласної державної адміністрації;

На рівні Чернігівської обласної ради питання піднімалися перед:

- Головою Чернігівської обласної ради;
- Постійною депутатською комісією з питань освіти, науки, культури та інформаційної сфери;
- постійною депутатською комісією з питань охорони здоров'я, соціального захисту населення та у справах учасників АТО;
- Постійної депутатською комісії з питань бюджету та фінансів;
- Постійною депутатською комісією з питань житлово-комунального господарства, транспорту та інфраструктури;

Відстоювання інтересів громади на рівні Кабінету Міністрів України та Верховної Ради України:

Відстоювати інтереси нашого міста перед центральними органами влади нашої країни має наш представник у Верховній Раді України, але не буду коментувати дії чи бездіяльність представників нашої громади на усіх рівнях, а буду говорити за себе, а щодо усіх інших представників громади, яких ви, шановні сусіди, обрали, то ви з них питаєте самостійно-ви ж їх обирали вам їх і контролювати.

На рівні Кабінету міністрів України питання порушувалося перед:

- Прем'єр міністром України (запрошував даного посадовця відвідати наше місто, але йому мабуть, не до нас та він уже і не прем'єр);
- Міністром внутрішніх справ України;
- Міністром освіти і науки України;
- Міністром фінансів України;
- Міністром охорони здоров'я України;
- Міністром інфраструктури України;
- Міністром енергетики та захисту довкілля України;
- Міністром соціальної політики України;
- Міністром культури та інформаційної політики;

На рівні Верховної Ради України питання порушувалися перед:

- Депутатами Верховної ради України (поточного та минулого скликання) як дотичним до Чернігівської області так і іншими (проблематика м. Прилуки не одноразово була озвучена з трибуни ВРУ);
- Різними комітетами Верховної Ради України;

Щодо пана Президента:

Були намагання донести проблематику громади до найвищої посадової особи країни та було запрошення пана Президента відвідати наше місто, але на жаль, пан Президент як і пан Прем'єр-міністр не змогли відгукнутися на наші запрошення та відвідати нас. І навряд чи уже відвідають у статусі головних посадових осіб нашої країни, оскільки станом на сьогодні вони ці посади не обіймають, хоча в нашій країні все можливо. І було б добре, щоб керманічі країни побували за час свого «служіння людям» у кожному населеному пункті нашої країни та поспілкувалися з простими людьми, а не зі своїми посадовцями. Але це, напевно, все мрії та мрії, **їм там на «олімпі» не до нас.**

Медична галузь міста

Лікарня – це таке місце, яке б краще було обійти стороною, але на жаль, усі ми через неї проходимо. Тому ми при формуванні бюджету міста на кожен наступний рік ми маємо підтримувати наші лікувальні заклади з міського бюджету, щоб наш прилучанин, потрапивши до них, вийшов звідти з найменшими фінансовими втратами для свого гаманця та найкращим станом свого здоров'я. Зважаючи на вищесказане, а також на те, що Національна служба здоров'я України сформувала свої вимоги до лікарень, які можуть претендувати на оплату медичних послуг з 1 квітня 2020 року, я звернувся до міського голови з проханням організувати на засіданні постійної депутатської комісії з питань освіти, медицини, молоді, культури, фізкультури, спорту та соціального захисту населення ґрунтовний розгляд питання щодо відповідності комунального некомерційного підприємства «Прилуцька центральна міська лікарня» та комунального некомерційного підприємства «Прилуцька міська дитяча лікарня» вимогам Національної служби здоров'я України та спроможності згаданих підприємств отримувати за надані ними послуги через Національну службу здоров'я України оплату у 100% розмірі встановлених тарифів без застосування даною службою здоров'я до наших підприємств понижуючого коефіцієнту. **Дане питання вивчалось комісією в два етапи 8 та 16 жовтня 2019 року.**

Метою мого звернення було бажання передбачити в бюджеті міста на наступний рік необхідний рівень фінансування, за якого б наші комунальні некомерційні підприємства «Прилуцька центральна міська лікарня» та «Прилуцька міська дитяча лікарня» могли б максимально відповідати вимогам Національної служби здоров'я України та надавати якісні послуги нашій громаді і це відбулося в бюджеті міста на 2020 рік для Прилуцької центральної міської лікарні було передбачено 4,7 млн грн.

Освітня галузь міста

Тут, як і з медичною галуззю, має бути підтримка закладів освіти по усім необхідним напрямкам, щоб дитина по максимуму була задіяна в максимально якісному освітньому процесі (навчання, групи продовженого дня, гурткова робота) і на виході підтримка закладів освіти з міського бюджету має призвести до зменшення необхідності для дитини після школи відвідувати репетиторів. **На мою думку, ми не повинні забирати в дітей дитинство і змушувати їх жити в «сказаному ритмі»: школа-репетитор-домашнє завдання.** А навіть коли бувають канікули, то на них задають такий об'єм завдань, що дитина канікул не відчуває. Як на мене, бажано сконцентрувати надання якісної послуги в межах освітнього закладу і залучити дитині по максимуму вільного часу для гри, відпочинку і просто для насолоди дитинством, яке доволі швидко збігає. Цікаво, як воно виходить в тих цивілізованих країнах, куди нас наші керманічі ведуть з 90-х років та ніяк не доведуть? Чому в тих країнах існує навчання без домашніх завдань і біганини між репетиторами? Перепрощую, трішки відійшов від того питання, про яке хотів поговорити, вищесказане – це моя суб'єктивна точка зору, як батька.

Тепер по суті того, що хотів сказати. Освітня галузь, як і всі інші галузі, перебуває постійно в стані реформування. І однією з реформ є переведення шкіл на фінансово-господарську самостійність. Як я говорив в своєму звіті за 2019 рік, перш ніж підтримати те чи інше рішення міської ради я його ґрунтовно вивчаю та залучаю до його обговорення експертне середовище. Прийняття рішення «з бухти баракти» не підходить, потрібно чути експертну думку, потрібно чути представників шкіл, а не йти на поводу управлінців, яким, звісно, простіше перекласти всю відповідальність на очільників шкіл. **А що зробить директор, якщо в країні скрізь тотальне недофінансування потреб закладів освіти?**

Зважаючи на це, я звернувся до міського голови з проханням під час розгляду проекту рішення Прилуцької міської ради «Про переведення закладів загальної середньої освіти міста на самостійну фінансово-господарську діяльність» на черговій сесії Прилуцької міської ради та на спільному засіданні постійних депутатських комісій, яке передуватиме зазначеній сесії, забезпечити присутність наступних представників управлінської команди міста та представників освітньої галузі:

- начальника управління освіти Прилуцької міської ради;
- головного бухгалтера управління освіти;
- бухгалтерів управління освіти, які забезпечують централізоване обслуговування ЗОШ міста;
- директора Прилуцької гімназії № 1 імені Георгія Вороного;
- директора Прилуцької загальноосвітньої школи І-ІІІ ступенів № 2;
- директора Прилуцької загальноосвітньої школи І-ІІІ ступенів № 3 імені Сергія Гордієвича Шовкуна;
- директора Прилуцької гімназії № 5 імені Віктора Андрійовича Затолокіна;
- директора Прилуцької спеціалізованої школи І-ІІІ ступенів № 6 з поглибленим вивченням інформаційних технологій;
- директора Прилуцької загальноосвітньої школи І-ІІІ ступенів № 7;

- директора Прилуцької загальноосвітньої школи I-III ступенів № 9;
- директора Прилуцької загальноосвітньої школи I-III ступенів № 10;
- директора Прилуцької загальноосвітньої школи I-III ступенів № 12;
- директора Прилуцької загальноосвітньої школи I-III ступенів № 13 імені Святителя Іоасафа Белгородського;
- директора Прилуцької загальноосвітньої школи I-III ступенів № 14.

Вищезазначеним представникам бути готовими до обговорення питання, зазначеного в проекті рішення та до суміжних питань, які можуть виникнути в процесі обговорення. **Дане питання вивчалось комісією в два етапи 8 та 16 жовтня 2019 року.**

Мене було почуто, на профільній депутатській комісії дане питання було проговорено і більшість директорів шкіл відверто сказали, що станом на зараз не готові жити в умовах фінансово-господарської самостійності тому в самостійне життя з 2020 року зголосилися піти тільки три школи, і то під певні об'єкти тих чи інших «преференцій» для їх закладів. Тут я не зовсім згоден з преференціями і неодноразово на сесіях міської ради заперечував, коли колеги депутати чи управлінці говорили, що ми маємо понад усе профінансувати вирішення проблематики в тих школах, які лідирують в освітньому процесі. **Я вважаю, що усі заклади освіти міста мають бути на базовому рівні забезпечені рівномірно, а стимулювання за досягненнями має відбуватися в інший спосіб.** Не може бути в школі зі звичайними досягненнями гірший рівень матеріально-побутових умов, ніж у школі з досягненнями вище середнього. Тому моя позиція наступна: **базовий рівень потреб усіх шкіл закривається на загальних підставах без преференцій.**

До слова, проект рішення Прилуцької міської ради «Про переведення закладів загальної середньої освіти міста на самостійну фінансово-господарську діяльність» мною був проговорений з великим колом експертів, ось деякі з них:

- **Освітній омбудсмен** – посадова особа, на яку Кабінетом Міністрів України покладається виконання завдань із захисту прав у сфері освіти;
- **Підкомітет з питань загальної середньої, інклюзивної освіти** ...комітету Верховної Ради України з питань освіти, науки та інновацій;
- **Департамент освіти і науки** виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)

Комунальні підприємства міста

У нашому місті діє ряд комунальних підприємств, діяльність яких спрямована на надання громаді якісних комунальних послуг та підтримання житлово-комунальної сфери міста в життєздатному стані. КП «ПРИЛУКІТЕПЛОДОПОСТАЧАННЯ» відповідає за тепло в квартирах, за холодне та гаряче водопостачання та за послугу з водовідведення. КП «МІСЬКІСВІТЛО» відповідає за зовнішнє освітлення, утримання світлофорних об'єктів, спилування аварійних дерев. КП «ПРИЛУКІЖИТЛОБУД» опікується належним утриманням багатоквартирних будинків та прибудинкових територій. КП «ПОСЛУГА» утримує полігон твердих побутових відходів (ТПВ), вивозить ТПВ та очищає вулиці міста від сміття і снігу. Керівники комунальних підприємств працюють з місцевою радою на контрактній основі і призначаються безпосередньо міським головою.

Вплинути на обрання підготовленого керівника комунального підприємства, який зможе його підняти з колін, депутати по закону не можуть, це повноваження суто міського голови. А от підняти питання, щодо оновлення матеріально-технічної бази комунальних підприємств за рахунок коштів міського бюджету депутати можуть. І я цим правом скористався, звернувся і до міського голови, і до голови постійної депутатської комісії з питань житлово-комунального господарства та управління комунальним майном з проханням, щоб вони долучилися до організації вивчення питання щодо необхідності оновлення матеріально-технічної бази таких комунальних підприємств міста як «Послуга», «Прилукутепловодопостачання», «Міськвітло» та «Прилукужитлобуд» безпосередньо на самих підприємствах за моєї безпосередньої участі. Вивчення даного питання постійною депутатською комісією з питань ЖКГ відбулося 12 грудня 2019 року. Чому важливо підтримувати матеріально-технічну базу комунальних підприємств на належному рівні? Це важливо з тих міркувань, що дохід від господарської діяльності згаданих підприємств не дозволяє їм самостійно «оновлюватися» та бути конкурентоздатними для участі в різних тендерних процедурах як в межах міста так і поза його межами. Без підтримки з міського бюджету згадані підприємства не можуть надавати громаді гарантовано якісні послуги. Крім вищезазначеного, тяжкий стан на комунальних підприємствах також обумовлений:

- незадовільним технічним станом та зношеністю основних фондів, систем водопостачання, водовідведення та теплозабезпечення, житлових об'єктів тощо;
- застосуванням застарілих технологій та обладнання на комунальних підприємствах;
- значною енергоємністю виробничих технологічних процесів;
- обмеженістю інвестицій та дефіцитом фінансових ресурсів, необхідних для розвитку та впровадження новітніх проектів;
- невідшкудуванням різниці між діючими тарифами та фактичними витратами комунальних підприємств на виробництво послуг;
- значною заборгованістю споживачів за отримані послуги;
- зростанням вартості енергоносіїв та матеріально-технічних ресурсів;
- недопущенням виникнення заборгованості із заробітної

плати, плати за спожиті енергоносії, податкового боргу до бюджетів усіх рівнів та інших соціальних фондів у зв'язку з обмеженістю обігових коштів;

- недосконалим механізмом погодження тарифів на енергоносії, що визначаються на державному рівні, а також тарифів на послуги комунальних підприємств, які визначаються на місцевому рівні;
- необхідністю поліпшення фінансового стану комунальних підприємств, забезпечення споживачів відповідними послугами належної якості та збереження соціальної стабільності в місті.

Зважаючи на вищезазначене, згадані комунальні підприємства не мають у достатній кількості власного фінансового ресурсу для співрозмірного з покладеними на них обов'язками оновлення матеріально-технічної бази підприємств. Оскільки дані підприємства мають комунальну форму власності та засновані територіальною громадою, то ми, депутати Прилуцької міської ради, як представники засновника, маємо забезпечити за рахунок коштів міського бюджету оновлення матеріально-технічної бази наших комунальних підприємств, щоб останні мали можливість надавати громаді комунальні послуги належного рівня та в свою чергу могли конкурувати під час проведення різних тендерних процедур з представниками приватного бізнесу.

Для прикладу, скільки разів у нас були проблеми з вивезенням з нашого мікрорайону сміття від населення та очищення вулиць мікрорайону від снігу? Є проблема, я йду на підприємство з питанням, чому не вивезли сміття та не очистили вулиці від снігу. На це очільник підприємства відповідає, що техніка здебільшого родом з СРСР і фактично свій ресурс відпрацювала уже не по одному разу, станом на зараз вона вийшла з ладу, коли відремонтуємо не відомо. А та техніка, яка надійшла до нас за часів Незалежності та була отримана підприємством по проекту ТАСІС, також не пережила умов експлуатації і на разі її технічний стан мало чим відрізняється від стану техніки отриманої за часів СРСР. І така ситуація на кожному комунальному підприємстві, і не тільки в питанні техніки. Оновлення потребує система водопостачання та водовідведення міста, бо скільки наше «ГАЗОВЕ» потерпає від слабкого тиску в мережі холодного водопостачання і скільки люди мучаться від смороду очисних споруд та потерпають від поривів каналізаційної мережі, від яких затоплює наш «Яр» з копанкою і.т.д.

Доходить іноді до того, що у підприємства «банально» немає запасної лампочки, щоб її можна було замінити в мережі зовнішнього освітлення мікрорайону. Тому я стою на тій позиції, що ми через міський бюджет маємо підтримувати наші комунальні підприємства, якщо звісно хочемо від них отримувати якісні комунальні послуги. **Порушена мною проблематики розглядалася 12 грудня 2019 року на профільній депутатській комісії за участі посадовців міської ради та очільників комунальних підприємств.**

У підсумку, заперечень, щодо необхідно підтримати галузь ЖКГ міста не від кого не надходило, так само як не було заперечень, що окрім сфери УЖКГ потребує підтримки медицина, освіта та ще багато інших напрямків життєдіяльності нашого міста, але оскільки місто в 2020 рік вступило без затвердженої «Стратегії сталого розвитку міста Прилуки до 2030 року», то напрацьованого якогось механізму наведення ладу у місті немає та мабуть і не буде протягом 2020 року, тому діє принцип де тонко, там і рветься, а де порвалося, там відповідно усунення проблеми і фінансується.

До слова, проект згаданої стратегії тільки до 2025 року оприлюднюється на сайті міської ради (ryluku.gov.ua) з 2018 року в рубриці «Розробка Стратегії сталого розвитку», де розміщено запрошення від робочої групи з питань стратегічного планування розвитку міста до громади стати учасниками процесу стратегічного планування розвитку міста.

Реагуючи на дане запрошення, мною разом з експертним середовищем було опрацьовано проект Стратегії сталого розвитку міста Прилуки до 2025 року. За результатами опрацювання проекту стратегії я надіслав на розгляд робочої групи з питань стратегічного планування розвитку нашого міста рецензії на проект документа «Стратегія сталого розвитку м. Прилуки до 2025 року».

Рецензії на моє прохання підготували:

- **Шершньова Олена** – кандидат наук з державного управління;
- **Григорій Мельничук** – експерт з розвитку міст.

Зважаючи на те, що кожен з рецензентів готував свій відгук на наш проект індивідуально, то робоча група отримала можливість ознайомитися з неупередженими висновками двох різних експертів на один і той же документ. Що в свою чергу повинно позитивно вплинути на кінцевий варіант проекту «Стратегія сталого розвитку м. Прилуки до 2025 року». Але на жаль, дива не відбулося і проект залишається проектом. Бо як сказали в кулуарах міської ради, нащо ту стратегію приймати, якщо в 2020 році прийде новий мер, нові депутати, нова управлінська команда, які матимуть своє бачення ситуації у місті та свої пріоритети, і ось хай уже у них «болить голова». Як на мене, це невірний підхід управлінської команди міста до ситуації, але маємо те, що маємо.

Чому власники квартир отримують підтримку за рахунок коштів міського бюджету, а власники приватних будинків – ні.

З моменту отримання повноважень депутата Прилуцької міської ради я намагаюся переконати управлінську команду міста та колег депутатів в необхідності створення умов, за яких **що власники квартир, що власники приватних будинків мали б рівномірний доступ до фінансової підтримки з міського бюджету** на вирішення проблемних питань своїх помешкань, у когось це квартира, у когось приватний будинок.

Власники квартир мають можливість вирішувати проблематику своїх багатоквартирних будинків через надання їм послуг з ремонту ЖЕКом який в свою чергу отримує фінансування на дані роботи з міського бюджету. Тобто для мешканців квартир цілком буденна ситуація, за якої ремонт в багатоквартирних будинках, які є спільною сумісною власністю власників квартир, та інших приміщень виконуються або ж повністю за кошти міського бюджету, або ж на умовах спів фінансування. В такий спосіб перекриваються шиферні дахи, виготовляється проектна документація і.т.д.

В свою ж чергу мешканці приватних будинків позбавлені права вирішувати частину проблем свого житла за рахунок коштів міського бюджету. Чому так? Чому вони не можуть претендувати на підтримку зі сторони міського бюджету на ремонт своїх осель? Гроші ж то спільні та умовно є власністю усієї громади, бо податки, з яких формується бюджет, платять як мешканці квартир, так і мешканці приватних будинків. **Чим одні приватні будинки, нехай і багатопверхові відрізняються від інших приватних будинків?** Хто б з власників приватних будинків відмовився б в, щоб до них прийшли майстри і поремонтували їм за бюджетні гроші дах чи фасад? Я вважаю, що мешканці приватних будинків мають повне моральне право вимагати від влади міста забезпечити вирішення проблемних питань їх приватних будинків за рахунок коштів міського бюджету. Давайте згадаємо, шановні сусіди, та за сумісністю власники приватних будинків, що зробилося коштом міського бюджету для нашого мікрорайону в період його формування. Ми з вами самостійно за власний коштом будували наші будинки, так само за власний коштом ми підводили до наших будинків комунікації (газ, світло, вода), так само самостійно ми формували мережу ґрунтових доріг нашого мікрорайону. **Тепер питання, чи не заслуговують люди, які будували самостійно без допомоги бюджету приватні будинки та самостійно благоустроювали мікрорайони приватної забудови нашого міста, на підтримку з бюджету м. Прилуки?** **Власникам приватних будинків ніхто і ніколи не виділив жодної бюджетної копійки**, вони все роблять самі, ремонтують свої дахи, фасади, загорожі, прибирають біля себе, розчищають сніг. Для мешканців приватно сектору не зрозуміло, чому в нашому місті людей дискримінують за статусом їх житла, в когось це квартира, в когось приватний будинок. **Якщо існує механізм виділення фінансування з міського бюджету для вирішення проблематики власників квартир, то має бути розроблений механізм для вирішення проблематики мешканців приватного сектору.** З точки зору справедливості коштом міського бюджету мають або ж ремонтувати житло всім прилучанам незалежно чи в них квартира, чи приватний будинок, або нікому. Якщо ж всім ремонтувати житло влада не хоче, а хоче ділити громаду нашого міста на власників квартир та власників приватних будинків, то така ситуація, з моєї точки зору, не вірна. І мабуть, в такому випадку кошти міського бюджету варто б було направляти на вирішення тієї проблематики громади, яка б позитивно вплинула на життя усіх прилучан, а не тільки «кобраних». Проблемами, які є актуальними для усіх містян, є ремонт вулиць, розбудова мережі пішохідних доріжок, модернізація зовнішнього освітлення, облаштування парків, зон відпочинку, будівництво спортивної інфраструктури, а також підтримка галузі медицини та освіти міста – вирішення саме цих проблемних питань максимально позитивно вплинуло б на всю громаду.

До слова, а чи зверталися мешканці приватного сектору за підтримкою до міського бюджету? Відповідаю, так, ми з мешканцями вул. Перемоги зверталися до управлінців міської ради з проханням забезпечити за рахунок коштів міського бюджету обстеження їх будинків, які внаслідок руху вантажного транспорту вкриваються щілинами, але нам відмовили. І це при тому, що кошти на обстеження багатоквартирних будинків, які вкриваються щілинами, виділяються без проблем. Чи пропонували ми з мешканцями приватного сектору механізм, за якого їм можна було б отримувати підтримку з міського бюджету? Відповідаю, так, ми пропонували, неодноразово я просив управлінську команду міста переіняти досвід інших міст та розробити міську цільову програму, направлену на напрацювання механізму вирішення проблематики приватного сектору за рахунок співфінансування. На жаль, управлінська команда міста та ваші народні обранці, яких саме ви привели до влади у місті, не чують, не бачать та не зважають на проблематику кожного окремо взятого власника приватного будинку. **Дай БОГ колись до влади у місті прийдуть народні обранці, які зможуть рівномірно розподілити підтримку з міського бюджету між власниками квартир та власниками приватних будинків. На сьогодні ж я повинен визнати, що я не маю порозуміння з даного питання ні з міським головою, ні з колегами-депутатами. Можливо, місцеві вибори 2020 року щось змінять.**

Права людини та захищеність пересічного прилучанина в реаліях сьогодні

Права людини – це певне мірило свободи людини. Свободи вірити, думати, говорити та діяти так, як людина бажає, а не так, як від неї вимагають правлячі «еліти». **На жаль, так повелось із давніх часів, що суспільство на будь якому етапі свого розвитку завжди поділялося на правлячі класи, династії, роди та на простих людей**, у нашому випадку до простих людей можна віднести пересічного прилучанина. Так от ці правлячі «еліти», в який би період розвитку людства вони не були представлені завжди встановлювали для «простих людей» обов'язки та заборони, які здебільшого захищали «панівний клас». **Пересічного громадянина переконали, чи можна сказати «прописували» на корі його головного мозку, певний «свод» правил та заборон**, на кшталт таких як: «говорити можна тільки так і не інакше, вірити можна тільки цій релігії, і не якій іншій, бути інакомисльчачим і відстоювати свою точку зору не можна, а потрібно користися «панівному класу» та працювати на його збагачення та процвітання. **Всі ці дії були потрібні «правлячій еліті» тільки для одного, аби представники**

привілейованих класів могли експлуатувати простий люд, а простий люд шляхом нав'язаних йому свого часу правил та заборон не міг повстати та відстояти своє право на гідне життя. На жаль, з плином часу з моменту зародження життя на землі і до сьогодення суттєвих змін в житті суспільства не відбулося, і раніше в часі і на сьогодні відбувається поділ суспільства на привілейовані класи і на простих «роботяг».

Але давайте повернемося до нашої Неньки-України в цілому та життя у нашому місті зокрема, поглянемо, як у нас йдуть справи з «правами людини». На законодавчому рівні все в принципі доволі не погано: в Конституції України виділено цілий розділ, в якому ґрунтовно прописано: «ПРАВА, СВОБОДИ ТА ОБОВ'ЯЗКИ ЛЮДИНИ І ГРОМАДЯНИНА». На жаль, на противагу законодавчо закріпленим правам та свободам людини виступають реалії нашого сьогодення, які вже не такі дружні до людини, як мали б бути згідно Конституції України. Ви не дасте мені, шановні сусіди, сказати не правду, бо кожен з вас в тій чи іншій мірі зіштовхувався з порушенням своїх прав та свобод і намагався їх відстояти. Так от реалії життя в нашому місті наступні, «простий смертний прилучанин» незахищений від свавілля різних гілок влади на місцях, незахищений від дій монополістів, які надають нам житлово-комунальні послуги, незахищений від дій криміналітету. Багато хто з вас намагався відстояти свої права та свободи шляхом звернення до контролюючих інстанцій, але здебільшого такі потуги були марні. Бо зазвичай в контролюючій інстанції вас зустрічав посадовець, який в кращому випадку виваженим без емоційним голосом повідомляв вам, що для захисту ваших прав та свобод ви маєте право звернутися до суду, бо він вам нічим зарадити не може, оскільки його відомство внаслідок реформи або ж не відповідає за порушене вами питання, або ж не має для його вирішення певних повноважень чи фахівців відповідного рівня, бо їх ще згідно нових правил не набрали, іт. д. Таким чином ми маємо безліч прикладів, коли порушуються права та свободи громадянина і маємо певний дороговказ від посадовців (яких до слова ми утримуємо за рахунок своїх податків) йти для захисту своїх прав та свобод до суду. Варіант посадовців перекласти проблему людини на суди, і це ще при тому, що людина має самостійно підготуватися до захисту в них, це як на мене, взагалі верх цинізму та знуцання з людини. Не кожна людина може самостійно підготувати судовий позов, не кожен громадянин має фінансовий ресурс для залучення до своєї справи адвоката та до сплати судових витрат. Для успішного захисту своїх інтересів у суді людям необхідно дотриматися певних процедур. Не дотримавшись процедур у людини зменшується ймовірність отримати рішення суду на свою користь. Ось і виходить, що суд не помічає людей, а люди здебільшого зневіряються в можливості вирішувати свої проблеми законним шляхом.

Велика кількість інституцій держави, щоб «відкараскатися» від людини та її проблем вдають, що вини нічого не бачать та не чують, тобто «армія посадовців», яку ми утримуємо за рахунок наших податків абстрагуються від наших проблем. У таких випадках, х коли людина не знаходить правди в наших судах, вона має право звертатися до Європейського суду з прав людини, рішення якого є обов'язковим для виконання нашою державою. Але, шановні сусіди, давайте будемо щирі, якщо пересічний українець не може добитися правди в судах у себе вдома, то його шанси добитися правди в судах за межами країни мізерні.

Тому у нашому випадку, коли інституції влади не чують своїх громадян, мабуть, найбільш дієвим механізмом з відстоювання своїх прав буде гуртування/самоорганізація громади для захисту своїх прав та свобод. Наголошую, відстоювання своїх прав та свобод має відбуватися шляхом мирних зібрань та шляхом прийняття виважених рішень під час загальнодержавних та місцевих виборів. Наші рідні, які десятиліттями вкладали свою працю та душу в розбудову нашого міста, повинні мати гідну старість, а їх онуки мати перспективу бути затребуваними в своїй країні та мати можливість в ній реалізувати свій потенціал. Щоб усього цього досягти, ми маємо з вами, шановні сусіди, самоорганізуватися у боротьбі за свої права та свободи та за своє майбутнє і майбутнє наших дітей та онуків. У нашої країни в цілому та у нашого міста зокрема є величезний потенціал для розвитку. На жаль, на сьогодні: «Україна не бідна, а розкрадена», але ми з вами, шановні сусіди, можемо все змінити, було б бажання та віра в майбутнє. Ми випхасмо «трутнів» з нашого «вулика» і «робочі бджоли» побудують місто-сад. Все можливо за умови, що ми з вами готові брати на себе відповідальність за стан речей у місті та наводити в ньому лад.

Питання, які було мною порушено перед нашим представником у Верховній Раді України

Перед нашим представником у ВРУ я порушував такі питання як:

- **Електрифікація ділянки залізничного сполучення Прилуки – Ніжин.** Вирішення даного питання забезпечило б пряме сполучення Прилуки – Київ залізницею і це значно спростило б життя мешканцям м. Прилуки та Прилуцького району.
- **Фінансування робочого проекту:** «Капітальний ремонт дорожнього покриття проїзної частини вул. Польової (від вул. Чехова до вул. Костянтинівської) в м. Прилуки Чернігівської області».
- **Перерозподілу суми акцизного податку для тютюнових виробів вітчизняного виробництва та перенаправлення його «розумної» частини в міський бюджет м. Прилуки,** де знаходяться виробничі потужності ПрАТ «АТ Тютюнова компанія «В. А. Т.-Прилуки».
- **Облаштувати в 2020 році габаритно-ваговий комплекс** (маю на увазі побудову сертифікованого майданчика для

проведення процедури визначення габаритно-вагових параметрів) на дорозі «Н-07» (в народі «Сумська траса») на тій її ділянці, де відбувається з'їзд з дороги в напрямку с. Манжосівка, с. Єгорівка та м. Прилуки.

- **Внесення змін до чинного законодавства в частині наведення ладу в питанні плати за землю,** щоб уникнути ситуації коли простий смертний за свою землю сплачує до міського бюджету справно, а ті хто мають її гектарами чи вважають себе майже небожителями всіляко ухиляються від такої сплати.
- **Розроблення обласної програми, направленої на фінансування робіт зі створення та розвитку шкіл робототехніки в Чернігівській області в цілому та у місті Прилуки безпосередньо.**
- **Необхідність проведення робіт, направлених на капітальний ремонт дорожнього покриття 2 пров. Богунського у м. Прилуки Чернігівської області.**
- **Організація відкритого діалогу щодо майбутнього нашого міста та напрацювання дорожньої карти з його порятунку.**
- **Підтримка комунального підприємства Прилуцької міської ради «Прилукитепловодопостачання» в частині будівництва самопливного колектора від очисних споруд до біо-ставків.**
- **Наведення ладу в роботі відділення Укртелеком у м. Прилуки.**
- **Внесення змін до чинного законодавства з метою розблокування питання щодо оформлення державних актів на землі під багатоквартирними будинками,** у яких створено ОСББ (Об'єднання співвласників багатоквартирного будинку).
- **Порятунок будинку Шкуратова – це приміщення колишньої ЗОШ № 4.** Станом на сьогодні, це будівля, яку ще можна врятувати та вдихнути в неї нове життя, а років за п'ять – десять, це більш за все – руїни.
- **Можливість створення на базі прилуцького аеродрому найбільшого транспортного «перевалочного» центру Європа-Азія чи реалізації якогось іншого проекту,** який би позитивно вплинув як на життя громади 210 виборчого округу, так і на життя усієї Чернігівської області та суттєво збільшив надходження коштів як до місцевих бюджетів, так і до державного бюджету.

Лютий 2020 – надійшли скарги від мешканців «ГАЗОВОГО» на відсутність платіжок за спожиті житлово-комунальні послуги.

Доставку платіжок до поштових скриньок у наших дворах має забезпечувати УКРПОШТА, яка органом місцевого самоврядування нашого міста не підпорядковується. Для виправлення ситуації, що склалася з відсутністю платіжок, я як депутат звернувся до:

- відповідальної особи УКРПОШТИ, яка відповідає за її роботу у нашому місті;
- керівника поштового відділення, яке обслуговує наш мікрорайон;
- представника УКРПОШТИ в Чернігівській області;
- Кабінету міністрів України на урядову гарячу лінію;
- УКРПОШТИ на гарячу лінію;
- Голови Чернігівської ОДА;

Чи допоможуть мої дії навести лад з доставкою квитанцій, будемо бачити далі. Бо щиро кажучи, проблем в УКРПОШТІ безліч на фоні захмарних заробітних плат її очільників наші поштарі, які на місцях мають доставляти нам платівки, отримують мінімальний мінімум і це призвело до відтоку кадрів з посад поштарів та небажання кого небуть йти на ці вивільнені посади. На УКРПОШТІ така ж ситуація як в цілому по країні «верхи жирують, а низи злидарюють». І винні за великим рахунком в цій ситуації, шановні сусіди, ми з вами, бо ми ж обираємо до тих верхів і Президента і Верховну Раду України, які теоретично мали б навести лад в країні, а у нас стає все гірше і гірше.

Депутатський запит – травень 2020 року

Вважаю, що кожен мешканець нашого міста, який потрапив в скрутне фінансове становище має право отримати фінансову допомогу з міського бюджету. Тому мною було підготовлено запит депутата міської ради ШЕВЕЛЯ О. М. щодо розроблення та винесення на розгляд Прилуцької міської ради проекту міської цільової програми, направленої на надання протягом 2020 року соціальної підтримки у вигляді грошової матеріальної допомоги соціально вразливим категоріям населення м. Прилуки, які їй потребують внаслідок дії карантину та обмежувальних заходів, пов'язаних із поширенням гострої респіраторної хвороби COVID-19. На жаль, управлінська команда міста не підтримала розроблення вищезазначеної програми.

Зміст мого депутатського запиту наступний.

До мене як до депутата Прилуцької міської ради звернулися мешканці міста Прилуки щодо забезпечення громаді нашого міста рівномірної соціальної підтримки у вигляді грошової матеріальної допомоги (чи інших дій чи заходів) соціально вразливим категоріям населення м. Прилуки, які їй потребують внаслідок дії карантину та обмежувальних заходів, пов'язаних із поширенням гострої респіраторної хвороби COVID-19.

Громада своє звернення аргументує наступним. Станом на сьогодні зі ЗМІ, соціальних мереж та інших ресурсів надходить інформація про вивчення органами місцевого самоврядування нашого міста питання щодо надання за рахунок коштів міського бюджету локальної підтримки (грошової чи іншої допомоги) тим чи іншим представникам нашої громади.

Зважаючи на це, мешканці нашого міста зауважують, що дохідна частина бюджету міста Прилуки формується посильним вкла-

дом кожного прилучанина в межах чинного законодавства, тому на грошову матеріальну допомогу за рахунок коштів бюджету м. Прилуки має право розраховувати кожен мешканець нашого міста.

Беручи до уваги зазначене вище, я і пропоную розробити міську цільову програму «Надання протягом 2020 року соціальної підтримки у вигляді грошової матеріальної допомоги соціально вразливим категоріям населення м. Прилуки, які їй потребують внаслідок дії карантину та обмежувальних заходів, пов'язаних із поширенням гострої респіраторної хвороби COVID-19». Важливо при розробці зазначеної програми дотриматися принципу справедливості та максимально охопити дією даної програми соціально вразливі категорії населення м. Прилуки.

Аварійний Плискунівський міст (Ч. 1)

З 2017 року переконував управлінську команду міста та коллег-депутатів профінансувати роботи, направлені на обстеження технічного стану мосту через «Суху Балку» (в народі «Плискунівський міст»).

Моя пропозиція щодо виділення фінансування, необхідного для вирішення зазначеного питання, була підтримана на засіданні ради 14.05.2020 р. Кошти виділено, очікуємо на обстеження.

Разом з зазначеним вище на згаданій сесії перед міським головою та колегами – депутатами я порушив питання щодо:

1- необхідності з'єднання Плискунівського мікрорайону з центром міста цивілізованою пішохідною доріжкою;

2-необхідності будівництва окремого об'єкту «Пішохідний міст» через «Суху Балку». Річ у тім, що розміри «Плискунівського автомобільного мосту», на мою думку, не можуть забезпечити можливість улаштування на ньому безпечної пішохідної зони. Тому вихід тільки один – будувати окремий об'єкт «Пішохідний міст» через «Суху Балку». Як на мене, будівництво такого об'єкту цілком підіймне для міського бюджету.

Аварійний Плискунівський міст (Ч. 2)

25 травня я звернувся до міського голови та коллег депутатів з проханням опрацювати до чергової сесії міської ради питання щодо можливості виділення з міського бюджету 50000 грн. на замовлення розроблення проектно-кошторисної документації з проходження державної експертизи по об'єкту капітального будівництва: «Будівництво пішохідного мосту через Суху Балку по вул. Київській у м. Прилуки Чернігівської області».

Мої аргументи на користь розділення проблеми Плискунівського мосту на дві частини наступні. Я вважаю, що один напрямок роботи – це приведення до вимог чинного законодавства технічного стану автомобільного мосту і він може в часі затягнутися на роки та мільйони гривень, бо це дороговартісне завдання, для реалізації якого необхідно буде шукати фінансової підтримки в бюджетах вищого рівня.

Інший напрямок – це будівництво пішохідного мосту як окремого об'єкту недотичного до автомобільного мосту. Як на мене, будівництво цивілізованого пішохідного мосту, який зв'яже Плискунівський мікрорайон з іншою територією міста – це шлях, який місто може пройти власним фінансовим ресурсом уже в 2021 році.

Разом з тим хотів би наголосити на наступному: будівництво/реконструкція автомобільного мосту та будівництво пішохідного як окремих об'єктів створить додатковий фактор безпеки для пішоходів, чим далі пішохід від автомобіля, тим краще, це по-перше, а по друге, розділення мостів між собою буде сприяти довговічності для пішохідного мосту, оскільки на нього не буде впливу вібрації від автомобільного мосту, по якому весь час проїздять «вагони на колесах» (інакше назвати існуючі вантажівки я не можу). Все це в комплексі має створити безпечні умови для мешканців та гостей Плискунівського мікрорайону.

Тому, як на мене, питання двох Плискунівських мостів, автомобільного і ще не існуючого пішохідного мають вирішуватися паралельно один з одним. Просто питання аварійного автомобільного мосту – це питання на роки, а питання пішохідного мосту може бути вирішене протягом 2021 року коштом міського бюджету.

Аварійний Плискунівський міст (Ч. 3)

В травні 2020 року на сайті Державного агентства автомобільних доріг України було оголошення про публікацію проекту розпорядження Кабінету Міністрів України «Про схвалення Концепції Державної цільової економічної програми відновлення мостів на автомобільних дорогах загального користування державного та місцевого значення на 2020–2025 роки». Також на даному сайті зазначено, що зауваження та пропозиції до Проекту від фізичних та юридичних осіб, їх об'єднань приймаються протягом 15 днів з дня оприлюднення на поштову та електронну адресу.

Зважаючи на зазначене вище я як депутат звернувся до УКРАВТОДОР з проханням, в даній Програмі передбачити фінансовий ресурс, за рахунок якого б було можливо на території м. Прилуки Чернігівської області капітально відремонтувати чотири мости, які знаходяться у незадовільному технічному стані, а саме, прошу капітально відремонтувати:

1-два автомобільні мости (форма власності комунальна) через річку Удай (на сьогодні рух вантажного транспорту через них в силу їх технічного стану обмежено), мости потребують капітального ремонту;

2-один автомобільний міст через залізничну колію по вул. Дружби Народів, який є об'єктом державної власності та потребує капітального ремонту;

3-один автомобільний міст (форма власності комунальна) через «Суху Балку» по вул. Київській, що потребує капітального ремонту.

Аварійний Плискунівський міст (Ч. 4)

В липні 2020 року фахівцями ДП «ДерждорНДІ» було здійснено візді у м. Прилуки Чернігівської області для обстеження технічного стану мосту через «Суху Балку» по вул. Київській.

За результатами обстеження виявлені численні дефекти, які свідчать про 5-й (непрацездатний) експлуатаційний стан споруди. Як наслідок по даному мосту задля створення безпечних умов для учасників дорожнього руху має бути забезпечено зниження навантаження на несучі конструкції мосту шляхом введення певного обмеження для руху вантажного автомобільного транспорту по даному мосту.

Разом з тим в стислі терміни має бути вирішено питання щодо капітального ремонту чи прийняття інших рішень, які б були направлені на приведення технічного стану споруди до вимог чинного законодавства.

Якщо ж питання приведення даного мосту до вимог чинного законодавства відтермінується в часі, то з метою збереження людських життів, як на мене, даний міст має бути закритий для руху вантажного автомобільного транспорту.

Життя людини вартує набагато більше, ніж збільшені витрати автомобільного палива, які виникнуть внаслідок об'їзду даного мосту більш безпечними для учасників дорожнього руху шляхами.

Якщо рух вантажного транспорту даним мостом не обмежити, то питання надзвичайної події на ньому з людськими жертвами, це питання часу.

На даному мосту відсутня виокремлена безпечна пішохідна зона, через нього здійснюється рух пасажирських перевезень (міських, районних, обласних ...). Крім того даний міст – це єдиний дорожній об'єкт, який з'єднує мікрорайон «Плискунівка» з іншими мікрорайонами міста Прилуки, в разі його руйнування, сполучення мікрорайону з містом буде перервано.

З проханням долучитися до життя заходів, направлених на обмеження руху вантажного транспорту через даний міст, та не допустити на ньому через чиюсь безвідповідальність людських смертей я звернувся до:

- Прем'єр-міністра України;
- Міністра інфраструктури України;
- Міністра внутрішніх справ України;
- Голови Національної поліції України;
- Департаменту патрульної поліції;
- Начальника ГУНП в Чернігівській області;
- Управління патрульної поліції в Чернігівській області;
- Т. в.о. начальника Прилуцького відділу поліції;
- Голови Державного агентства автомобільних доріг України;
- Служби автомобільних доріг Чернігівської обл.;
- Державної служби України з безпеки на транспорті;
- Управління Укртрансбезпеки у Чернігівській обл.;
- Голови Чернігівської ОДА.

Попередньо отримані відповіді деяких з вищезазначених структур, свідчать про дотримання ними тієї точки зору, що дане питання відноситься до компетенції органів місцевого самоврядування нашого міста. Частково згоден, за децентралізацією йде і відповідальність за стан речей на місцях.

На сьогодні в місті діє рішення виконавчого комітету Прилуцької міської ради щодо заборони в'їзду в місто в цілому і на даний міст зокрема вантажного транспорту вагою понад «12 т» і це теоретично мало б вирішити проблематику з рухом вантажного транспорту вулицями нашого міста.

Але правоохоронні органи дотримуються тієї думки, що оскільки рішення про заборону в'їзду в місто вантажного транспорту вагою понад «12 т» є, а затвердженої/погодженої правоохоронцями схеми об'їзду міста внаслідок його закриття для вищезазначеної категорії транспорту немає, то наше рішення, ніби як «не законне чи не обов'язкове» до виконання.

Але при всьому цьому правоохоронні органи не вживають активних дій для приведення ситуації з заборонаю на в'їзд у місто транспорту вагою понад «12 т» до вимог чинного законодавства.

Всім, окрім громади, це зручно. Влада ніби прийняла вірне рішення в інтересах громади, а правоохоронці прикрилися статтями 16 та 17 Закону України «Про автомобільні дороги», які говорять, що вулиці і дороги міст та інших населених пунктів знаходяться у веденні органів місцевого самоврядування та являються комунальною власністю, управлінням функціонуванням та розвитком яких займається відповідний орган місцевого самоврядування, у веденні яких вони знаходяться.

Тому на разі питання покращення технічного стану мосту через «Суху Балку» по вул. Київській та інші дотичні до нього питання на кшталт заборони руху через нього вантажного транспорту і будівництво безпечної пішохідної зони залишаються відкритими...

Мешканці вулиць, в'їздів та провулків з ґрунтовим покриттям мають право на тверде дорожнє покриття на своїх ґрунтовках

З 2016 року я як депутат намагаюся привертати увагу управлінської команди міста та колег депутатів до того, що вздовж ґрунтових доріг живуть такі самі прилучани, як і на вулицях з твердим дорожнім покриттям, і вони заслуговують на наведення ладу на своїх ґрунтових дорогах. На жаль, в даному питанні у мене ні підтримки, ні порозуміння з керівниками міста та орієнтованими на них колегами не було.

Тому мною на виконання доручення виборців було розроблено та подано 28 травня 2020 року на розгляд управлінської команди міста та колег депутатів проект міської цільової Програми «Влаштування шарів дорожнього одягу з кам'яних матеріалів на вулицях, в'їздах та провулках з ґрунтовим покриттям у м. Прилуки на період 2021–2025 роки».

Управлінська команда міста та більшість колег-депутатів відмовились підтримувати дану програму.

Хто з Вас, шановні сусіди, шановна громадо, виявить бажання, може з даним проектом ознайомитися на офіційному сайті міської ради після його розміщення там управлінцями, або ж переглянути скан-копії проекту на моїй сторінці на фейсбук.

Якщо стисло, то суть програми в наступному. Пропонується на кожному виборчому окрузі міста (зразка 2015 року), на якому є вулиці, в'їзди чи провулки з ґрунтовим покриттям, в період 2021–2025 років здійснити покращення стану проїзної частини ґрунтових доріг кожного округу в об'ємах до 4500 м. кв. Покращення стану ґрунтових вулиць мікрорайонів планується виконати шляхом улаштування на них шарів дорожнього одягу з кам'яних матеріалів. **Технологія такого покращення буде визначатися індивідуально для кожної ґрунтової вулиці, в'їзду чи провулку профільними спеціалістами.**

Зазвичай зазначена вище технологія виглядає наступним чином: влаштовується земляне корито, планується основа, на яку вкладаються кам'яні матеріали, оброблені органічним або мінеральним в'язучим змішуванням в установці, поверх зазначеного вище влаштовується ще шар дорожнього покриття з щебеневопіщаної чи гравійно-піщаної суміші з поверхневою обробкою. В процесі зазначеного вище відбувається ущільнення усіх основ спецтехнікою.

Не готовий відповісти, чи буде даний проект Програми підтриманий міським головою та колегами депутатами на черговій сесії Прилуцької міської ради, але я особисто переконаний і з 2016 року відстоюю ту позицію, що мешканці приватного сектору, які проживають вздовж вулиць, в'їздів та провулків з ґрунтовим покриттям мають право отримати тверде дорожнє покриття на своїх ґрунтових дорогах.

В цілому було б добре мати у місті загальноміську стратегію розвитку вулично-шляхової мережі нашого міста з чітким формульним розподілом фінансового ресурсу на її реалізацію. Щоб громада розуміла, який саме відсоток коштів виділений на реалізацію даної стратегії в поточному році буде направлено на наведення ладу на: дорогах з твердим покриттям, на прибудинкових територіях, пішохідних доріжжях, мостах та дорогах з ґрунтовим покриттям.

Кінцевими бенефіціарами реалізації даної Програми стануть мешканці вищезазначених вулиць, в'їздів та провулків, представники комунальних підприємств та інших служб та організацій (незалежно від форми власності), які надають ті чи інші послуги в мікрорайонах з ґрунтовим дорожнім покриттям. Крім того, введення до вимог нормативних актів стану ґрунтових вулиць дозволить в тій чи іншій мірі розвантажити асфальтовані дороги по мікрорайонах. Станом на сьогодні автомобілісти проїздять по асфальтованих вулицях значні відстані тільки по тій причині, щоб меншу відстань залишалося долати по ґрунтовим вулицям.

Незважаючи на те, що по ґрунтових дорогах проходить, безсумнівно, менша кількість автомобілів, ніж по асфальтованим, тим не менш, в таких районах проживає велика кількість пенсіонерів, яким потрібні послуги швидкої лікарської допомоги. Зважаючи на стан автомобільного парку: пожежних машин, машин швидкої допомоги, поліцейських машин, а також машин для збору та вивезення з мікрорайону побутових відходів є велика проблема з можливістю їх пересування по ґрунтовим вулицям, особливо в період бездоріжжя (частина осені, весни та повністю зимовий період). Згаданий автопарк призначений для пересування по асфальтованим вулицям міста, а не по ґрунтовому бездоріжжю. Крім того, зустрічаються випадки, коли таксиста в силу сезонного бездоріжжя не можуть надати послугу мешканцям даних вулиць, і люди змушені добиратися до асфальтованих вулиць, щоб скористатися послугою таксі, або ж навпаки, змушені від асфальтованих вулиць долати шлях до своїх домівок пішки, бо автомобіль фізично не може проїхати по бездоріжжю.

В мікрорайонах приватної забудови швидше напроми, а не дороги, тому від покращення їх стану вирає все місто, а власники домоволодінь індивідуальної житлової забудови зможуть почувати себе одним цілим з усім містом, а не бути відрізненими від цивілізації сезонним бездоріжжям.

Безпека наших дітей, наших маленьких прилучан, має бути на першому місці.

Зважаючи на це, в березні поточного року я звернувся до міської голови з наступним зверненням.

Зміст звернення.

З метою забезпечення безпечної експлуатації дитячих ігрових та спортивних майданчиків, а також інших об'єктів відпочинку дітей на території м. Прилуки, прошу Вас утворити комісію для обстеження технічного стану елементів обладнання дитячих і спортивних майданчиків та інших об'єктів відпочинку дітей у нашому місті.

Акцентую Вашу увагу, що зазначена комісія має обстежити не тільки місця відпочинку дітей, які знаходяться на прибудинковій території, чи в межах кварталів приватної забудови. **Вважаю за необхідне під час роботи згаданої комісії провести обстеження об'єктів підвищеної небезпеки в закладах дошкільної, шкільної та позашкільної освіти міста, такими об'єктами, як на мене, є дитячі ігрові та спортивні майданчики, тіньові навіси, вуличні тренажери тощо).**

За результатами роботи комісії прошу скласти відповідні акти обстеження та надати мені один екземпляр згаданого акту. Крім того прошу за результатами роботи комісії визначити розмір необхідного фінансування для усунення виявлених недоліків з подальшим виділенням даного фінансування з міського бюджету для приведення елементів об'єктів підвищеної небезпеки до вимог чинного законодавства.

Разом з тим прошу повідомити, чи існують у нашому місті належним чином затверджені рішенням Виконавчого комітету Прилуцької міської ради:

- Правила утримання та експлуатації дитячих ігрових та спортивних майданчиків на території м. Прилуки.
 - Форма типового паспорту дитячих та спортивних майданчиків, а також інших об'єктів відпочинку дітей на території м. Прилуки.
 - Форма журналу результатів контролю за технічним станом обладнання дитячих ігрових та спортивних майданчиків.
 - Форма акту огляду та перевірки обладнання дитячих ігрових та спортивних майданчиків.
 - Форма інформаційної таблички, яка має бути встановлена на дитячих та спортивних майданчиках.
 - Форма реєстру дитячих ігрових та спортивних майданчиків.
- Якщо зазначені вище документи у нашому місті відсутні, то прошу їх в стислі терміни розробити та затвердити.

вул. Житня та неприємний запах.

Мешканці вул. Житньої та інших наближених до неї вулиць здебільшого анонімно переді мною порушують питання неприємних запахів на їх вулиці та не долучаються відкрито під своїми іменами та іншими контактними даними до вирішення даного питання (окрім одного чоловіка доволі поважного віку). Зважаючи на це я черговий раз на сесії міської ради **14 травня 2020 року** звернувся з даним питанням до управлінської команди міста та попросив їх як людей наділеніх певною владою взяти ситуацію під свій контроль та організувати вивчення порушеного вище питання в стінах міської ради за участі усіх сторін (власники підприємства, громада, влада та контролюючі структури).

На таке моє звернення отримав відповідь міського голови про наступне. «Господарючий суб'єкт, який працює в межах даної вулиці, працює на підставі дозволу на викиди забруднюючих речовин в атмосферу повітря, виданого Державним управлінням охорони навколишнього природного середовища у Чернігівській області від 20.10.2010 року терміном на 10 років. Порядок отримання зазначеного дозволу регламентовано Постановою КМУ від 13.02.2002 № 302 «Про затвердження Порядку проведення та оплати робіт, пов'язаних з видачею дозволів на викиди забруднюючих речовин в атмосферне повітря стаціонарними джерелами, обліку підприємств, установ, організацій та громадян – підприємців, які отримали дозволи»

Відсутність кожного літа на «ГАЗОВОМУ» належної послуги з холодного водопостачання.

1 млн грн коштів міського бюджету ПОТРІБНО для наведення ладу з послугою холодного водопостачання в мікрорайоні «ГАЗОВЕ» та суміжних мікрорайонах – ЧИ ДАСТЬ ВЛАДА ЦІ КОШТИ?????

Згаданий 1000 000 грн потрібен для придбання нового насосно-силового та технологічного обладнання для свердловин № 21 та № 9. Нове обладнання має вирішити проблему людей та коректно працювати при максимальному та мінімальному розборі води громадою.

ПРОБЛЕМА НЕНАЛЕЖНОГО НАДАННЯ ПОСЛУГИ ХОЛОДНОГО ВОДОПОСТАЧАННЯ МЕШКАНЦЯМ МІКРОРАЙОНУ «ГАЗОВЕ» та суміжних мікрорайонах ІСНУЄ НЕ ОДНЕ ДЕСЯТИЛІТТЯ. Наразі для її вирішення на найближчій перспективі КП «ПРИЛУКИТЕПЛОДОПОСТАЧАННЯ» необхідна фінансова підтримка з міського бюджету на рівні приблизно 1000 000 грн. **Чи нададуть КП «ПТВП» міський голова та колеги депутати на черговій сесії міської ради в кінці червня чи на початку липня даний фінансовий ресурс, я не знаю, але, як на мене, це не є для бюджету міста непідйомною сумою, все залежить від бажання сьогоднішньої влади міста вирішити дане питання.**

На одній з останніх сесій міської ради ми аналогічну суму коштів з міського бюджету виділили для підтримки мешканців багатоквартирних будинків, то тепер відповідно ми маємо підтримати на таку ж суму мешканців приватного сектору – це буде вірне рішення, направлене на єдність нашої громади, а не на розкол за типом житла (квартира чи приватний будинок). Тепер про дану ситуацію більш ґрунтовно. На початку другої декади червня до мене, як до депутата, масово пішли скарги на відсутність води в кранах мешканців «ГАЗОВОГО» в період з вечора і до «глибокої» ночі. Зважаючи на це, я ініціював комісійне вивчення даної проблеми та напрацювання комісією технічних рішень, які б гарантували після втілення їх у життя безперебійне надходження послуги холодного водопостачання до осель мешканці мікрорайону «ГАЗОВЕ».

Згадана комісія вивчала дану проблему сьогодні (18 червня 2020 року). Під час роботи комісії було вивчено насосно-силове та технологічне обладнання свердловин № 21 (на полі навпроти пед. коледжу) та № 9 (на території пед. коледжу.) Згадані свердловини в тій чи іншій мірі забезпечують послугою холодного водопостачання приблизно територію міста, яка знаходиться між вулиць Гвардійська, Перемоги, Житня, мікрорайон «ПЛИСКУНІВКА» та частково «БМ».

На думку комісії, вищезгадані свердловини неспроможні забезпечити належне надходження послуги холодного водопостачання до помешкань мешканців «ГАЗОВОГО» та суміжних мікрорайонів під час максимального розбору води громадою. Це факт і від нього нікуди подітися – найближчим часом ситуація кардинально не зміниться, якщо, звісно, не підуть дощі, або влада не підтримає рішення даного питання фінансово в розмірі 1 000 000 грн.

Разом з тим працівники КП «ПТВП» наголошують, що дана ситуація є наслідком того, що приблизно 50% мешканців приватного сектору споживають послугу холодного водопостачання без вузла обліку. Працівники КП «ПТВП» наголошують, що мешканці приватного сектору здійснюють полив присадибних ділянок та наповнюють басейни без лічильника води і в такий спосіб води використовують по максимуму, а платять згідно тарифу/норми, які

розраховані для споживачів чиї домоволодіння споживають воду без засобу обліку. Також у підприємстві нарікають, що окрім відсутності засобу обліку в приватних будинках проживає на порядок більше людей, ніж зареєстровано, а оплата ж за спожиту воду нараховується тільки на офіційно зареєстровану людину.

Плата за полив, зі слів представників даного підприємства, не відповідає об'єму використаної для даних цілей води. Керівництво КП «ПТВП» наголошує, що потреби сучасної людини у споживанні послуги холодного водопостачання збільшуються. А підприємство внаслідок відсутності 100% оплати споживачем за фактично спожиту воду не спроможне оперативним чином реагувати на потреби громади та модернізувати своє підприємство до вимог сьогодення.

Описана вище ситуація також ускладнюється тим, що свого часу у міста був проект під приблизною назвою «Будівництво водозабору підземних вод із свердловини для господарсько-питного водопостачання житлової забудови розташованої в районі вул. Перемоги». Згаданий проект мав дві черги: перша черга, умовно, це будівництво свердловини № 21, а друга черга проекту передбачала будівництво резервуару чистої води (РЧВ), до якого через водомірний вузол мала надходити вода з свердловини та використовуватися для підтримання в мережі холодного водопостачання мікрорайону належного тиску.

На жаль, друга черга згаданого проекту у життя не була втілена, а її реалізація на сьогодні потребує мільйони гривень платників податків. Крім того комісія зазначила, що об'єм запроєктованого на той час РЧВ на сьогодні не відповідає потребам мікрорайону і має бути збільшений, щонайменше в 10 разів. Але ще раз наголошу, це мільйони коштів платників податків, яких, напевно, на «ГАЗОВЕ» ніхто не дасть.

Тому на разі стоїть питання виділення для вирішення даної проблеми 1 000 000 грн коштів міського бюджету. Очікуємо на рішення міського голови та колег депутатів.

В підсумку маємо наступну ситуацію. Комісія оформить свою роботу документально та надасть управлінській команді міста своє бачення вирішення даної проблеми, втілення якого у життя вартуватиме громаді приблизно 1 000 000 грн.

Але я ще раз наголошую, якщо ми нещодавно дали 1 000 000 грн на підтримку мешканців квартир, то ми зобов'язані дати також 1 000 000 грн на вирішення проблеми приватного сектору.

На мою ж суб'єктивну точку зору, проблемні питання КП «ПТВП» потрібно вирішувати комплексно шляхом розробки фахової стратегії розвитку даного підприємства на період як мінімум до 2030 року.

Всі ж розуміють, якщо завтра КП «ПТВП» припинить свою діяльність, а разом з ним з нашого життя зникне опалення, водопостачання та водовідведення з квартир/будинків, то в місті настане колапс. Згадаймо всі, у яких умовах наша громада проживала період, який знадобився фахівцям для ліквідації наслідків пориву на каналізаційному колекторі в центральній частині нашого міста.

Тому жартувати зі станом речей на КП «ПТВП» не варто, ніхто не знімає відповідальності з його директора, як найнятого на роботу менеджера, але при цьому не потрібно забувати і про відповідальне ставлення до потреб даного підприємства зі сторони його власника. А власник – це наша громада, бо дане підприємство є підприємством комунальної форми власності.

Щодо виділення згаданого 1 000 000 грн я звертався як до міського голови так і до колег депутатів результат їх підтримки нашого «ГАЗОВОГО» ви всі бачите.

ЗАНЕДБАНИ БУДІВЛІ НА ТЕРИТОРІЇ м. ПРИЛУКИ НЕСУТЬ ЗАГРОЗУ ЖИТТЮ ПРИЛУЧАН

В межах доступності «допитливої молоді» мікрорайону «Газове» знаходяться три потенційно небезпечних для життя молоді, з моєї точки зору, недоглянутих об'єкти, які, як магніт, приваблюють до себе молодь, яка весь час перебуває в пошуку нових локацій для свого дозвілля. Для них чим небезпечніший об'єкт, тим краще. Про наслідки відпочинку в таких місцях в силу свого віку діти/молодь не задумуються.

ОБ'ЄКТ № 1 – недобудована будівля, яка свого часу планувалася під лікарню навпроти педагогічного коледжу.

Об'єкт несе загрозу з наступних міркувань. 1-Після припинення будівництва він не був законсервованим, а залишився так як є, внаслідок чого під дією неконтрольованих природних процесів на об'єкті розпочався процес його руйнування.

2- Об'єкт не огорожено і це призводить до того, що всі бажаючі мають вільний доступ на його територію. А що чекає людину на цій території? Травмування внаслідок падіння елементів даху, руйнацію якого ми можемо спостерігати візуально, чи потрапляння в якусь пастку на самій території об'єкту (там, мабуть, свого часу велись якісь підготовчі роботи для прокладання комунікацій, що з ними на разі?). А що очікує допитливих в середині будівлі? Напевно, нічого окрім ризику бути приваленим тією чи іншою частиною будівлі.

Я як депутат неодноразово звертався до управлінської команди міста з проханням вжити дій, направлених на огороження даного об'єкту, але щоразу отримував відповідь, що на об'єкті є охорона, вона за всім простежить. Але на сьогодні, як ми можемо спостерігати, вагончик, в якому розміщувався пост охорони, знищено вогнем і самих охоронців не видно.

Чому у нас завжди так, усі контролюючи інстанції розпочинають реагувати належним чином тільки після того, як трапляється на об'єкті трагедія? Невже нам мало смертей, які мали місце на занедбаних об'єктах у інших громадах?

ОБ'ЄКТ № 2 – залишки занедбаної будівлі колишнього газового господарства по вул. Білецького – Носенка, які межують з дитячим майданчиком. Протягом червня двічі звертався до власника будівлі через його гарячі лінії щоб він навів порядок на своїй території.

Об'єкт несе загрозу зі схожих ознак, що і об'єкт № 1.

1 – Залишки споруд так само не законсервовані.

2 – Територія неогорожена, доступ вільний. Ситуація з мережами та оглядовими колодязями недосліджена.

Знову ж алгоритм реагування на дану ситуацію з мого боку схожий з попереднім. Я звернувся до управлінської команди міста з проханням посприяти приведенню даної земельної ділянки до правил благоустрою нашого міста, але змін як таких не відбулося. Тому я сам як депутат звернувся до вищестоящої структури газового господарства на рівні області та попросив їх навести лад на своїй території. Разом з цим я попросив їх розглянути можливість передати дану земельну ділянку, яку вони занедбали, до власності нашої громади. Мешканці даного мікрорайону давно ініціюють будівництво в даному районі «дворового футбольного майданчика».

На моє звернення в минулому році газове господарство організувало на даній земельній ділянці прибирання, але не огородили її. Передавати земельну ділянку у власність громади відмовились. Так само, як і наша архітектура відмовилась погоджувати в межах даної території футбольний майданчик, сказали, що згідно законодавства її тут бути не може. Дивно, дитячий майданчик, який стоїть на балансі комунального підприємства тут бути може, а «дворове футбольне поле» – ні.

ОБ'ЄКТ № 3 – занедбані елементи очисних споруд в район КНС№ 2 по вул. Білецького – Носенка, які працювали у нашому місті, зі слів старожилів, десь до 60–70 –х років минулого століття.

Даний об'єкт несе загрозу майже з аналогічних причин притаманних об'єкту № 2.

1 – Елементи очисних споруд не законсервовані, та являють собою, здається, до п'яти бетонних резервуарів, заповнених в тій чи іншій мірі невідомою речовиною. Величезні горловини цих ємностей відкриті, якщо хтось через них потрапить в саму ємність, то більш за все – це смерть.

2 – Територія неогорожена, доступ вільний. По території прокладено ряд бетонних жолобків та всього іншого.

Як і в попередніх двох випадках я звернувся до управлінців з проханням віднайти власника споруд та мотивувати його навести на своїй власності лад. Власника шукають з минулого року, ще не знайшли. Жартома можна перефразувати вислів з літератури та сказати, що «власника шукають пожежні, шукає міліція, шукають не можуть знайти...»

Скажу своє суб'єктивне бачення, як можна пришвидшити наведення ладу з занедбаними об'єктами на території усього міста в цілому та в мікрорайоні «Газове» зокрема. Якщо власник будівлі/об'єкту ігнорує законні вимоги органів місцевого самоврядування нашого міста в частині приведення своєї власності до вимог чинного законодавства, то тоді залишається тільки шлях судового позову.

Як я це бачу. Комунальне підприємство «Муніципальний контроль» разом з виконавчим комітетом Прилуцької міської ради мають підготувати позов до кожного власника занедбаного об'єкту/споруди на території нашого міста з проханням зобов'язати власника нерухомості обмежити доступ осіб до нежитлових споруд шляхом закриття дверних та віконних прорізів, монтажу віконних решіток, огороження земельної ділянки, на якій знаходиться об'єкт/споруда, згідно Державних будівельних норм «В.1.2–9–2008» «Основні вимоги будівель і споруд. Безпека експлуатації», якими визначені головні положення до виробів, будівель і споруд щодо забезпечення безпеки експлуатації. Разом з зазначеним при підготовці позову можна посилатися на Конституцію України, а саме відповідно до ст. 13 Конституції України власність зобов'язує та не повинна використовуватися на шкоду людині і суспільству, а за положеннями ч. 7 ст. 41 Конституції України використання власності не може завдати шкоди правам, свободам та гідності громадян, інтересам суспільства, погіршувати екологічну ситуацію і природні якості землі. Крім зазначеного вище статтею 319 ЦК України передбачено, що при здійсненні своїх прав та виконанні обов'язків власник зобов'язаний додержуватися моральних засад суспільства. За приписами ч. 5 цієї статті власник не може використовувати право власності на шкоду правам, свободам та гідності громадян, інтересам суспільства, погіршувати екологічну ситуацію та природні якості землі.

Особисто я вважаю, що КП «Муніципальний контроль» разом з виконавчим комітетом Прилуцької міської ради цілком спроможні по кожному індивідуальному випадку, пов'язаному з закинутими чи недоглянутими спорудами, підготувати якісні судові позови в інтересах нашої громади. А ось чому вони не використовують усі законні можливості в тому числі і судові позови для відстоювання інтересів нашої громади, я не знаю. Ніби ж і заробітні плати вони отримують з міського бюджету, і живуть в нашій громаді, але чомусь на «повну» не працюють.

Невже всі відповідальні за наведення ладу в порушеному вище питанні запрацюють на «повну силу» тільки, не дай Боже, після трагедії, яка виникне внаслідок неналежного утримання/догляду будівель/споруд на території нашої громади.

Прилучани та місцеві вибори.

Головна теза даного допису наступна.

Прості прилучани мають згуртуватися та взяти на себе відповідальність за стан речей у місті. Чим швидше прилучани навчаться керувати своїм містом, тим швидше в ньому відбудуться позитивні зміни. Для цього їм необхідно взяти участь та здобути перемогу в майбутніх місцевих виборах. Ніхто нічого не зробить за нас, для нас, заради нас і наших рідних. Питання тільки в часі, коли ми навчимося працювати самі заради себе. Сьогоднішній стан речей у місті, як на мене, можна охарактеризувати через прислів'я «моя хата скраю». Можливо, ми саме тому так і живемо, бо «моя хата – скраю», а ті «чия не скраю» – стають депутатами, місь-

кими головами, міністрами, але «завдання» в них трохи інше і воно не має нічого спільного з розвитком міста чи країни та вирішенням наших проблем.

Нові «вороги» наших українських сімей?

Облгаз, обленерго, теплоенерго стали «ворогами» українських сімей. Саме через високі ціни на комунальні послуги діти не бачать своїх батьків місяцями. Бо, якщо раніше люди їхали на заробітки, щоб купити автомобіль чи житло, то наразі, щоб заплатити за комунальні послуги та необхідні ліки. Тільки у нас, щоб забезпечити свою сім'ю, треба батрачити по півроку у європейських країнах.

Це вже всіх дістало! Далі так не може бути! Нас з вами не вважають за людей, заганяють у злидні, женуть у найми. А самі збагачуються на нашій сліпій довірі до влади, яка згадує про нас тільки під час виборів.

Бо перед виборами – усі чесні і правильні, хоч до рани прикладай. Головне – купи у них, як то кажуть, чергового «кота в мішку» – кандидата в мери чи депутати. А потім про нас усі знову забувають. Ще на 5 років. І так вже десятиліттями.

А ми, на жаль, не вчимося на своїх помилках і кожні вибори наступаємо на одні і ті ж «граблі», сподіваючись, що цього разу виберемо «чарівника», який подбає про нас і вирішить усі проблеми.

А проблем є чимало: зруйновані ґрунтівки, розбиті асфальтові вулиці, «благодійні внески» у школах та лікарнях, хамство та зверхність чиновників...

Але треба нарешті зрозуміти: добрих «чарівників» у владі немає і не буде.

Чи можна щось змінити? Можна.

Як? Спробувати кожному з нас зробити хоча б щось.

Що я пропоную? Нічого надзвичайно складного. Об'єднатися з сусідами в межах наших мікрорайонів та спробувати «кардинально переламати ситуацію». На користь кожного з нас, а не на користь «місцевих царьків».

Отож, єдиний вихід – нам самим серед своїх сусідів знайти такого «чарівника», щоб він став депутатом чи мером.

Потрібно лише «35-справжніх»

Єдиний спосіб навести лад у Прилуках – знайти гідних людей, які готові стати депутатами, щоб розвивати наше місто. Потрібно просто шукати гідних кандидатів серед своїх знайомих і протиставляти їх «чорним котам», яких будуть пропонувати нам «сіро-буро-малинові кардинали нашого міста».

Нам потрібно, щоб в Прилуцькій міській і Чернігівській обласній раді депутатами були звичайні прилучани, які люблять своє місто.

Як це зробити? Знайдіть на своїй вулиці, в'їзді та провулку тих активних мешканців, які можуть і, головне, хочуть навести лад в нашому місті. Це звичайні люди, вчителі, бібліотекарі чи продавці – немає значення. Головне – бажання змінювати наше місто і робити його комфортним для усіх нас.

Як конкретно треба діяти?

У Прилуцькій міській раді 34 депутати + 1 міський голова. Це означає, що потрібно знайти лише 35 активних мешканців на ціле місто. Це, насправді, зовсім мало. Але це мають бути інші люди, аніж ті, кого ми звикли бачити на трибунах і по телебаченню. Вони повинні бути справжніми, своїми, любити місто, розуміти його проблеми і хотіти їх вирішити.

Далі треба знайти політичну партію, яка висуне цю команду до Прилуцької міської ради. Саме цих людей, не розбавляючи своїми «перевертнями». Ймовірно, саме такими будуть законодавчі «правила гри», і інакше зробити не вийде.

Ця ж партія має висунути і кандидата на міського голову з цієї команди.

Чи вдасться знайти таку партію? Нам треба шукати таку політичну силу, яка не представлена у владі міста і не залежить від «тіньових власників міста». Лише тоді кандидати будуть самостійними і незалежними у своїх рішеннях.

Це може бути маловідома партія, бо на місцевих виборах здебільшого дивляться на людей, а не на їх політичну силу.

Не варто, щоб у команду «35 справжніх» потрапили ті, хто вже був при владі.

Невже у нашому місті, де живе 56 тисяч мешканців, не знайдеться лише 35 небайдужих, чесних, активних людей, які готові ризикнути і взяти відповідальність на себе? Не 1000, не 500 і навіть не 100. Лише 35. Я впевнений, що кожен, хто зараз читає цей допис точно знає, хоча б одну людину, яка могла увійти до цієї команди. Хіба ні?

Справжні мають бути готові до всього

Чи є у нашому місті 35 активних ПРИЛУЧАН? Вважаю, що є. Це видно з активності в соцмережах, коли люди піднімають наболілі проблеми і одразу пропонують шляхи їх вирішення.

Чи підуть вони змінювати життя в ГРОМАДІ на краще? Не знаю.

Але ті, хто піде, повинні відразу розуміти, що їх будуть критикувати, звинувачувати, вимагати і радити. Проти них будуть використовувати «бруд», часто без жодної причини. Ніхто не питатиме про закони, норми чи правила. Їх вважатимуть злодіями, брехунами чи популістами. І ще, якщо ви не знали, то депутати Прилуцької міської ради не отримують зарплати. Тобто все це реально потрібно буде робити безкоштовно. Тому погодитися на таку річ зможуть дійсно лише ті, хто люблять наше місто по-справжньому.

І вони мають бути готові до всього.

Не зважаючи на все це, я вірю, що є 35 відважних прилучан, які візьмуть участь у майбутніх місцевих виборах та покажуть, як потрібно опікуватися своїм містом. Щоб воно розквітало. Щоб до батьківських домів після навчання в столиці поверталися діти, бо у нашому місті їх очікує гідне життя, можливість самореалізуватися та бути корисним для своєї громади. Але є ще щось, найважливіше, що я хочу сказати. Про це – в наступному дописі.

А ТЕПЕР ПРО ГОЛОВНЕ

Отож, що найважливіше з того, про що я писав раніше? Я звертаюся до кожного, хто зараз це читає. Будь ласка, не думайте, що хтось інший, а не ви, повинен це зробити.

Що хтось інший наведе лад на ваших вулицях, в їздах та провулках.

Хтось інший змінить школи, садки та лікарні.

Хтось інший ремонтуватиме дороги та нарешті наведе порядок з комуналкою.

Не кожен може стати депутатом, але...

- кожен може пригадати свого активного знайомого, родича чи сусіда, який хоче змінити наше місто.
- кожен може прийти на зустріч мешканців району і обговорити проблеми та запропонувати рішення.
- кожен може прийти на вибори і проголосувати правильно.

Можливо, ми саме тому так і живемо, бо «моя хата – скраю», а ті «чия не скраю» – стають депутатами, міськими головами, міністрами, але «завдання» в них трохи інше і воно не має нічого спільного з розвитком міста чи країни та вирішенням наших проблем.

Чому важливо наводити лад саме у владі на місцях? Тому що за новими реформами більшість повноважень передано зі столиці у міста. Тепер не матиме жодного сенсу лист до президента чи прем'єра. Нам відповідатимуть, що наше питання належать до компетенції органів місцевого самоврядування.

Тому не можна бути байдужими. На наших вулицях, у нашому місті ще рості нашим дітям, онукам, і ми з Вами, ще дай Бог, доживемо до кращих часів, які обов'язково настануть, якщо ми будемо активними.

Чим більше ПРИЛУЧАН відгукнуться на заклик долучитися до наведення ладу у нашому спільному домі, тим краще.

Ми всі маємо право на гідне життя у нашому рідному місті, на нашій рідній вулиці, в їзді чи провулку, де пройшла юність наших батьків і де зростали ми.

Тому не будьмо байдужими – долучаймося до наведення ладу у нашому рідному місті Прилуки.

Будь ласка, візьміть участь у місцевих виборах. Станьте владою в своєму домі та наводьте в ньому лад. Ніхто інший цього не зробить. Доведено майже 30 роками нашої незалежності.

ПРИЛУЧАНІ, ПАМ'ЯТАЙМО ГОЛОВНЕ!!!

Усі проекти у нашому місті фінансуються за кошти, які Ви сплачуєте у вигляді податків.

Кожен з нас має право на якісне життя.

Життя без поборів у вигляді різних благодійних внесків.

Життя на заасфальтованих та освітлених вулицях.

Життя, коли діти мають гідну роботу вдома, а не їдуть внайми.

Життя, коли Вашої пенсії чи зарплати вистачає на усі Ваші потреби.

Життя, у якому закон та його слуги, правоохоронці, захищають Вас та Ваші родини, а не чергового «авторитета».

Життя, у якому єдиним джерелом влади в Україні є народ, а не «перевертні», які під час виборів «святі та божі», а після них – забувають про нас.

ПРИЛУЧАНІ не будьте байдужими, йдіть на вибори та виборуйте у владі гідне життя для Вас та Ваших родин.

Прилуки і Гаррі Поттер

Я писав про «тіньову владу міста», «місцевих царьків», «сіро-буро-малинових кардиналів». Хто вони? Це збірний образ, який вимальовується з дописів мешканців Прилук в інтернеті чи приватних розмов.

Ці образи як «БАБАЙКА» з дитячих казок. Усі про них чули, але ніхто їх не бачив. Їх наділили магічною силою і всевладдям «карати та милувати». Але, коли питаєш: «Скажіть чітко, хто вони і чим підтверджується їх магічний вплив та надумане всевладдя?» – всі мовчать.

Це нагадує мені одного з героїв «Гаррі Поттера» – Лорда Волдеморта, який володіє величезною магічною силою і практично досяг безсмертя за допомогою чорної магії. Він – ворог Гаррі Поттера. Сам Гаррі Поттер ніколи не боявся вимовляти його ім'я, а ось всі інші остерігалися це робити. Тому сьогодні стоїть питання: чи існують насправді «тіньові керманічі» нашого міста чи це просто якась «химера», нав'язана нам реаліями життя і яка живе лише у нашій уяві?

А, можливо, нам просто зручно, щоб у місті були ці «міфічні тіньові керманічі»? Бо завжди легше все перекласти на них, ніж взяти на себе відповідальність. Як тільки у місті щось не так, ми говоримо, що ми ні при чому, а винні все ті ж «сірі кардинали». А ми що? Ми прості люди і проти них нічого не зробимо.

Мене це дратує. Бо, насправді, це не так. Жоден «царьок» нічого не здатен буде зробити проти мешканців міста, якщо вони об'єднаються для наведення ладу в своєму місті.

Бо об'єднану громаду не можливо здолати, не можливо «насадити» їй «погані» правила гри. А коли кожен сам за себе – тоді стаємо легкою «здобиччю» для будь-кого!

Вистояти та захистити свої права, коли ти один, – нереально. Тому вихід тільки один – ЄДНАТИСЯ, СТОЯТИ ПЛЕЧЕ ДО ПЛЕЧА ТА ПРИКРИВАТИ СПИНУ ОДИН ОДНОМУ в такій нелегкій справі, як наведення ладу в нашому місті.

РОЗРОБЛЕНА МНОЮ МІСЬКА ЦІЛЬОВА ПРОГРАМА «ДОДАТКОВИЙ СОЦІАЛЬНО-МЕДИЧНИЙ ЗАХИСТ ПРИЛУЧАН» НА 2021–2030 РОКИ

14 липня 2020 року я вже влітаю з 2018 року ініціював перед управлінською командою нашого міста та колегами – депутатами розроблення міської цільової програми, направленої на надання мешканцям нашого міста грошової допомоги на отримання ними належного медичного забезпечення.

Сьогоднішня ініціатива відрізняється від попередніх тим, що до неї додано наступне:

1- **Проект** міської цільової Програми «Додатковий соціально-медичний

захисту прилучан на 2021–2030 роки»;

2- **Проект** порядку використання коштів міського бюджету у 2021–2030 роках для надання грошової допомоги мешканцям м. Прилуки, які потребують дороговартісного лікування»;

3- **Проект** положення про комісію по розгляду питань з надання грошової допомоги громадянам, які потребують дороговартісного лікування»;

4- **Проект** складу комісії по розгляду питань з надання грошової допомоги громадянам, які потребують дороговартісного лікування»;

5- **Проект** рішення міської ради про затвердження даної програми»;

6-**додатки** різних форм, які необхідні для того, щоб програма запрацювала.

Наврядчи даний проект Програми буде розміщено на офіційному сайті міської ради, тому всі бажаючі мають змогу переглянути скан-копії проекту Програми в на мої сторінці у фейсбук.

Якщо стисло, то даний проект Програми має створити умови, за яких кожен житель територіальної громади м. Прилуки, який потрапив в скрутні життєві обставини та не має змоги за власний рахунок, чи за рахунок системи охорони здоров'я країни, отримати належне медичне забезпечення (лікування, диспансеризацію, придбання ліків, медичну реабілітацію та інше), мав би змогу звернутися за грошовою допомогою до міського бюджету.

Розмір допомоги визначається комісією в межах від 1 до 60 мінімальних з/п.

Розмір фінансового забезпечення Програми на рік має складати 1% власних надходжень міського бюджету.

Програма в часі розрахована на період з 2021 по 2030 рік.

Програма має відкритий характер і може доповнюватись (змінюватись) в установленому чинним законодавством порядку.

Коротко про основні розділи Програми.

1. Загальна характеристика

Міська цільова Програма «Додатковий соціально-медичний захист прилучан» на 2021–2030 роки (далі – Програма) є програмою соціальної підтримки жителів територіальної громади м. Прилуки, які потребують матеріальної допомоги на належне медичне забезпечення (лікування, диспансеризацію, придбання ліків, медичну реабілітацію та інше) за рахунок коштів бюджету м. Прилуки і розробляється на 10 років.

До цього часу даний напрямок допомоги не розглядався в контексті розроблення окремої міської цільової програми на вищезазначені потреби посадовцями виконавчого комітету та не приймався міською радою.

Програма спрямована на забезпечення реалізації Законів України «Про соціальні послуги», «Про статус ветеранів війни, гарантії їх соціального захисту», «Про основні засади соціального захисту ветеранів праці та інших громадян похилого віку в Україні», «Про основи соціальної захищеності осіб з інвалідністю в Україні», «Про статус та соціальний захист громадян, які постраждали внаслідок Чорнобильської катастрофи», «Про реабілітацію жертв репресій комуністичного тоталітарного режиму 1917–1991 років», Про реабілітацію осіб з інвалідністю в Україні», та інших законодавчих документів, що гарантують соціальні права, передбачені Конституцією України.

Соціальний захист своїх громадян – один з пріоритетних напрямів державної політики в цілому і Прилуцької міської ради зокрема.

Конституція України констатує:

Стаття 1. Україна є суверенна і незалежна, демократична, соціальна, правова держава.

Стаття 3. Людина, її життя і здоров'я, честь і гідність, недоторканність і безпека визнаються в Україні найвищою соціальною цінністю.

Стаття 49. Кожен має право на охорону здоров'я, медичну допомогу та медичне страхування. Охорона здоров'я забезпечується державним фінансуванням відповідних соціально-економічних, медико-санітарних і оздоровчо-профілактичних програм. Держава створює умови для ефективного і доступного для всіх громадян медичного обслуговування. У державних і комунальних закладах охорони здоров'я медична допомога надається безоплатно; існуюча мережа таких закладів не може бути скорочена. Держава сприяє розвитку лікувальних закладів усіх форм власності. Держава дбає про розвиток фізичної культури і спорту, забезпечує санітарно-епідемічне благополуччя.

На жаль, в силу багатьох негативних подій, що мали місце в історії нашої незалежної України в минулому та багатьох негативних чинників, які присутні в житті нашої країни і сьогодні, наша держава коштом державного бюджету не може в повній мірі забезпечити своїм громадянам той рівень підтримки та піклування, які прописані в Конституції України, законах України та інших нормативно-законодавчих актах нашої держави.

В контексті аналізу спроможності національної системи охорони здоров'я Україні ми маємо констатувати наявність ситуації, за якої національна система здоров'я України не задовольняє потреби населення у сфері охорони здоров'я, також наша національна система охорони здоров'я України не встигає за міжнародними тенденціями зміцнення систем охорони здоров'я, що в свою чергу, обмежує доступ усіх наших громадян до надання медичної допомоги належної якості. Згідно останніх соціологічних опитувань проведених різними організаціями значна кількість домогосподарств нашої країни вказують, що вони не можуть користуватися медичним обслуговуванням через відсутність коштів для оплати

медичної допомоги, яка згідно з статтею 49 Конституції України надається безоплатно.

Фінансові ризики мешканців територіальної громади м. Прилуки у зв'язку із втратою здоров'я практично не захищені. Невдоволення населення щодо розбіжностей між декларативними гарантіями у сфері охорони здоров'я і реальним їх забезпеченням досягло критичної межі. Прилучани, які зіштовхнулися з проблемою дороговартісного лікування для себе чи своїх рідних, неспроможні самотужки подолати цю проблему.

В магазинах, у ЗМІ, мережі інтернет і просто на вулицях рідні людей, які потребують дороговартісного лікування, благають усіх небайдужих про допомогу. **Дана ситуація створює ризики для здоров'я населення, а відтак суперечить статті 3 Конституції України, якою здоров'я і життя людини визначене, як найвища цінність.**

Разом з зазначеним ми як представники органів місцевого самоврядування нашого міста маємо пам'ятати, що на часі в Державі впроваджується реформа децентралізації яка певним чином спонукає та підсилює прагнення місцевих громад впливати на розвиток і діяльність сфери охорони здоров'я, підвищувати кадровий і матеріально-технічний потенціал закладів, що знаходяться у їх власності та надавати посильну для їх місцевих бюджетів матеріальну допомогу мешканцям своїх громад на отримання належного медичного забезпечення (лікування, диспансеризацію, придбання ліків, медичну реабілітацію та інше). **Отже, кожна громада України в тому числі і територіальна громада м. Прилуки має право надавати матеріальну допомогу на отримання своїми мешканцями належного медичного забезпечення шляхом розроблення та прийняття міських цільових програм.** Додавання зазначеної допомоги своїм громадянам як мінімум має відбуватися до досягнення рівного для усіх відповідно до Конституції обсягу державних гарантій у сфері охорони здоров'я з урахуванням індивідуальних можливостей кожної громади та визначених у ній пріоритетів. **Згадане правом громад повинно бути підкріплено фінансовими ресурсами – тому виникає необхідність в розробленні з даного питання окремої міської цільової програми.**

Запропонований даною програмою шлях направлений на вирішення вищезазначеного проблемного питання передбачає чітке закріплення відповідальності за органами місцевого самоврядування територіальної громади м. Прилуки щодо фінансового забезпечення умов, за яких кожен мешканець нашого міста у сфері охорони здоров'я зможе отримати належне медичне забезпечення за рахунок коштів міського бюджету (згідно розміру виділених бюджетних призначень) як в межах країни, так і за її межами. **Лікування хворих за кордоном гарантується статтею 36 Закону України «Основи законодавства України про охорону здоров'я».**

Вибір лікаря і закладу охорони здоров'я передбачено статтею 38 вищезазначеного закону.

Передбачені програмою місцеві гарантії з зазначеного вище питання дозволять чітко визначити обсяги матеріальної допомоги на отримання належного медичного забезпечення мешканцям територіальної громади м. Прилуки та певною мірою узгодити між собою положення статей 49 та 95 Конституції України.

Оскільки основним Законом нашої держави життя і здоров'я людини визнаються найвищою соціальною цінністю, то органи місцевого самоврядування нашого міста зобов'язані долучитися до створення на території своєї громади за рахунок коштів міського бюджету належних умов в галузі гідного медичного забезпечення для мешканців територіальної громади м. Прилуки та в такий спосіб допомогти державі реалізувати гарантовані нею своїм громадянам права в галузі охорони здоров'я.

Результати реалізації аналогічних соціальних Програм свідчать про позитивні зрушення в сфері соціального захисту громадян у своїх громадах. **Проте, проблема подолання захворюваності, продовження системного та комплексного підходу до її вирішення залишаються на сьогодні актуальними.**

В м. Прилуки проживає ряд категорій прилучан, які потребують додаткового піклування своєї громади. Зокрема це такі категорії прилучан як: учасники бойових дій – 780; учасники війни – 393; член сім'ї загиблого (померлого) ветерана війни – 305; особа з інвалідністю внаслідок війни – 296; постраждалий учасник революції гідності – 1; ветеран праці – 2099; дитина війни – 3385; пенсіонер за віком – 19000; учасники ліквідації аварії на ЧАЕС (1,2,3 категорія) – 800; дружина (чол.) (ЧАЕС) померлого громадянина – 20; батьки загиблого військового службовця – 3; особа з інвалідністю внаслідок військової служби – 37; особа з інвалідністю дитини – 217; особа з інвалідністю – 4600; багатодітна сім'я – 166; мало-забезпечена сім'я – 168; особа, яка не має права на пенсію – 171.

Крім зазначеного вище значна кількість домоволодінь прилучан отримує субсидії на сплату за житлово-комунальні послуги (приблизно субсидію отримують до 17 000 домоволодінь з 22 000, які подавали заявки на її отримання), це таким чином в той чи інший спосіб додаткове піклування нашої громади потребує близько 2/3 прилучан від загальної кількості нашої громади.

Крім того за попередньою інформацією протягом останніх трьох років в місті стаціонарно лікувалося більше 30 тис. осіб (додаток 1 до Програми).

На жаль, згідно Положення про Міністерство соціальної політики України (затверджене постановою Кабінету Міністрів України від 17.06.2015 № 423) питання щодо співпраці Міністерства з органами місцевого самоврядування у розробці міських програм фінансової підтримки громадян, які хворіють, виходять за межі компетенції Мінсоцполітики, тому статистичні дані приведені у Програмі мають певну похибку. **Згадана похибка також обґрунтовується відсутністю у місті такого документу як: «Соціальний паспорт громади».** Цей документ мав би містити систематизовані дані про населення, яке проживає на території м. Прилуки. Існування такого документу у нашій громаді дозволило б зробити ґрун-

товну оцінку потреб прилучан у соціальних послугах і на основі отриманих результатів ми мали б змогу сфокусуватися на вразливих групах населення нашого міста.

Даний документ мав би стати першим кроком в побудові тривалої стратегії, направленої на організацію роботи та надання підтримки різним категоріям прилучан з урахуванням оцінки ресурсів, засобів і можливостей громади для об'єктивного надання соціальних послуг відповідно до реальних потреб громади м. Прилуки.

Загальна характеристика Програми подана в паспорті Програми.

2. Визначення проблеми,

на розв'язання якої спрямована Програма

Здоров'я має важливе значення у житті кожної людини, становить ключовий аспект національної безпеки, визначає можливість досягнення індивідуального і суспільного добробуту та благополуччя, перспективи стійкого розвитку. Охорона здоров'я забезпечується державним фінансуванням відповідних соціально-економічних, медико-санітарних і оздоровчо-профілактичних програм, а також шляхом розробки місцевих цільових програм органів місцевого самоврядування, які зорієнтовані на покращення сфери охорони здоров'я в межах тієї чи іншої територіальної громади.

Лікування хворих на хронічні захворювання, які потребують довготривалого, дороговартісного лікування в амбулаторних умовах признається на пільгових умовах (безоплатно) за рецептами лікарів.

З січня 2019 року, згідно «Національного переліку основних лікарських засобів» затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 25 березня 2009 № 333 (в редакції постанови Кабінету Міністрів України від 16 березня 2017 № 180), наказу Міністерства охорони здоров'я України від 11.07.2017 № 782 «Про затвердження Порядку визначення обсягів потреби в закупівлі лікарських засобів закладами і установами охорони здоров'я, що повністю або частково фінансуються з державного та місцевих бюджетів» обмежена кількість лікарських засобів для лікування хронічних захворювань.

Протягом 2019 року в м. Прилуки було призначено хворим на хронічні захворювання лікарські засоби, які на даний час не входять до «Національного переліку основних лікарських засобів», і лікарі тепер не в змозі призначати їх на пільгових умовах.

Також лікарі із-за обмеженої кількості лікарських засобів не завжди в змозі призначити адекватне лікування на пільгових умовах. Це призводить до постійних страждань хворих.

Лікарські засоби, які можливо призначити для лікування, але якщо вони не включені до «Національного переліку основних лікарських засобів», хворі змушені купувати за власні кошти.

Також недостатній рівень планування бюджетних видатків на здійснення заходів протидії захворювань негативно впливає на якість медичних послуг.

Крім того якість надання медичних послуг залежить не тільки від кваліфікації медичного персоналу, наявності медпрепаратів, від стану матеріально – технічної бази закладів охорони здоров'я, але й у повноцінному фінансуванні галузі, що передбачає надання можливості хворому отримати дороговартісне лікування та реабілітаційні послуги чи дорогі лікарські ліки. Саме в останньому є певні недоліки, а може й проблеми.

Разом з зазначеним вище окремо варто звернути увагу на діагностику на ранніх стадіях «смертельних чи дороговартісних у своєму лікуванні хвороб». В умовах обмежених ресурсів, згадані «смертельні та дороговартісні у своєму лікуванні хвороби» здебільшого діагностуються на пізніх стадіях, що призводить до низьких показників виживання і більших витрат на лікування. Навіть у країнах з надійною та налагодженою системою охорони здоров'я, багато випадків зазначених вище хвороб діагностуються тоді, коли медикаментозне лікування вже не є ефективним. Саме тому проблеми пізньої діагностики та дороговартісного лікування є настільки актуальними в наш час. Велика кількість від загальної кількості випадків смертей від «смертельних хвороб чи хвороб які потребують дороговартісного лікування» було зафіксовано в менш розвинених країнах, через пізню діагностику та дороговартісне лікування. Все це підтверджує наявність проблеми та має нас спонукати до пошуку шляхів її вирішення. Зважаючи на це вкрай важливо виявити перепони, що перешкоджають своєчасній діагностиці та лікуванню, а також створити програми, що забезпечать доступ до кваліфікованої медичної допомоги. Основне завдання ранньої діагностики полягає в тому, щоб виявити захворювання на найбільш ранніх стадіях, встановити діагноз та розпочати лікування без затримки. Таким чином можна врятувати пацієнта та значно покращити його рівень життя.

В контексті даної Програми також порушено питання неспіврозмірності фінансових затрат, які необхідні прилучанам для отримання належного медичного забезпечення та тією допомогою, яка надається для таких потреб нашим прилучанам за рахунок коштів міського бюджету. Так в період з 2016 року по 2020 рік грошова підтримка мешканцям нашого міста надавалася у розмірі від 200 до 2000 грн, що не відповідає реальним потребам для отримання громадянином належного медичного забезпечення.

Разом із зазначеним вище варто звернути увагу на наступне: комунальні некомерційні медичні заклади нашої країни на сьогодні працюють над введенням тимчасових (без чіткого визначення на який саме проміжок часу) тарифів на платні медичні послуги своїх закладів.

На сьогодні визначений певний перелік гарантованих державою безоплатних медичних послуг, до якого увійшли:

- 1) екстрена медична допомога;
- 2) первинна допомога;
- 3) частково вторинна допомога;

4) медична допомога дітям до 16 років;

5) медична допомога вагітним і породіллям;

6) стоматологічна допомога, якщо вона ургентна, тобто невідкладна.

У законі про реформу медицини прописано, що тільки ті послуги, які йдуть у «гарантованому пакеті», будуть пацієнтам надаватися безкоштовно. Всі інші види медичної допомоги, на які не поширюються державні гарантії, будуть фінансуватися з інших джерел, тобто за рахунок платних медичних послуг.

Кожен заклад буде мати або ж уже має свій індивідуальний перелік і свою вартість платних послуг. Вартість послуг у різних закладах може різнитися в рази. Так, одна й та ж послуга в різних закладах може коштувати в декілька разів дорожче.

Тому актуальність прийняття даної програми в повній мірі зумовлено та обґрунтовано потребою у невідкладному житті заходів для поліпшення медичної допомоги хворим, які потребують дороговартісного лікування. Разом з тим дана Програма також зумовлена необхідністю забезпечити кожному прилучану належне медичне забезпечення (лікування, диспансеризацію, придбання ліків, медичну реабілітацію та інше). Тим паче, що зового часу людина, яка зараз потребує такого лікування, була здорова і активна та в міру своїх сил наповнювала своїми податками міський бюджет. То чому зараз, потрапивши в біду, людина не може розраховувати на спів розмірну з вартістю свого лікування грошову підтримку за рахунок коштів міського бюджету.

3. Визначення мети Програми

Метою програми є соціальна підтримка мешканців територіальної громади м. Прилуки, одиноких літніх людей, інвалідів I та II групи інвалідності, а також інших громадян і сімей, які опинилися в складних життєвих ситуаціях і, внаслідок свого матеріального стану, не можуть забезпечити своє дороговартісне лікування й тривалу реабілітацію (у разі, якщо даний спектр послуг не можна безкоштовно отримати на базі медичних закладів міста, про що є відповідні висновки закладів охорони здоров'я).

Дана Програма направлена на збереження та зміцнення здоров'я мешканців міста, підвищення ефективності заходів, спрямованих на профілактику захворювань, зниження рівнів захворюваності, інвалідності і смертності населення, підвищення якості та ефективності надання медичної допомоги, забезпечення захисту прав громадян на охорону здоров'я.

Разом з зазначеним вище важливими складовими елементами мети та завдання даної програми є створення умов, за яких кожен член територіальної громади м. Прилуки, який потрапив в скрутні життєві обставини та не має змоги за власний рахунок, чи за рахунок системи охорони здоров'я країни отримати належне медичне забезпечення (лікування, диспансеризацію, придбання ліків, медичну реабілітацію та інше), розумів би, що його громада в міру своїх сил та спроможності місцевого бюджету підтримає його в скрутну хвилину, бо він як представник цієї громади має на це право, бо сплачує ряд податків, з яких в тому числі відбувається фінансування і охорони здоров'я в Україні, тобто платник податків своїм коштом фінансує медицину, яка по Конституції України є безкоштовна.

Сплативши за рік певну суму податків громадянин профінансував певною мірою охорону здоров'я у своїй країні, звичайно сплачених коштів не вистачить на покриття усіх витрат в наслідок хвороби платника податків. Але ж пересічний прилучанин і не користується послугами медичних закладів кожного дня.

Провівши певний аналіз, куди держава спрямовує кошти платників податків, ми бачимо, що певний відсоток йде на фінансування сфери охорони здоров'я в країні. В такому випадку, якби пересічний платник податків мав вибір то він міг би за рахунок частини коштів своїх податків, які йдуть на утримання медицини придбати для себе медичну страховку і про гарантувати собі більш якісне отримання медичних послуг ніж це відбувається на сьогодні через механізм безкоштовної медицини.

Тому ми в своїй громаді маємо з повагою ставитися до кожного платника податку, беручи від платника податків на розвиток нашої громади кошти сплачені ним у вигляді податків ми повинні бути готові до того, щоб у свій час підставити «плече фінансової підтримки» самому платнику податків. Суть відповідальності громади перед платником податків полягає в тому, що ми маємо розуміти, що у нашій країні не має нічого безкоштовного, а є мільйони наших громадян, які платять податки за рахунок яких шляхом певного розподілу держава намагається про гарантувати своїм громадянам ряд прав передбачених в нашій Конституції в тому числі і право на безкоштовну медицину. Уся фінансова система нашої країни тримається на дрібних внесках мільйонів звичайних українців. За різними підрахунками якби не гроші звичайних працівників та споживачів то у нас не існувало б 2/3 доходів державного бюджету. Тому рядовий українець, звичайний житель територіальної громади м. Прилуки заслуговує на повагу та всебічну підтримку своєї громади.

Для більшості важкохворих мешканців нашої громади дана Програма буде чи не єдиним способом отримання значної допомоги на проведення оперативного лікування, придбання дороговартісних препаратів, медичну реабілітацію та ін.

БУДИНОК ШКУРАТОВА (ЗОШ – 4)

Зважаючи на плани КМУ в 2021 році відновити в межах проекту «Велике будівництво» 100 культурних об'єктів, я звернувся до Міністра культури та інформаційної політики України з проханням розглянути можливість в межах даної програми відновити у нашому місті будинок Шкуратова (колишнє приміщення ЗОШ-4).

На жаль, в телефонних перемовинах з представниками Міністерства культури з'ясувалося, що на заваді нашому входженню до даного проекту стала не вартість розробленого на сьогодні по

даному об'єкту ПКД з орієнтовною вартістю 22904,284 тис. грн. і навіть не збільшення даної вартості внаслідок перерахунку чи внесення до неї змін, а відсутність статусу даного об'єкту як пам'ятки історії та культури.

На мою запитання до балансоутримувача об'єкту, а це на сьогодні наш краєзнавчий музей, чому даний об'єкт не має статусу пам'ятки, мені відповіли наступне. Приблизно чотири роки тому (десь в 2016 році) від нашого міста по даному об'єкту було подання до Чернігівської ОДА щодо присвоєння будинку Шкуратова статусу нововиявленої пам'ятки, надалі як такого розвитку подій по даному об'єкту, ніби як, не відбулося. Шкода, маючи статус пам'ятки згаданий об'єкт мав усі перспективи бути відновлений коштом Державного бюджету України.

Вивчаючи ситуацію з даним об'єктом з'ясувалося ще одна річ. Свого часу я звертався до управлінської команди міста з проханням надати можливість ознайомитися з ПКД по даному об'єкту, щоб розуміти бачення управлінців щодо нього. На той час мені відповіли, що в межах певних слідчих дій правоохоронці вилучили дану документацію з міської ради. І як з'ясувалося на сьогодні, з моменту вилучення документації, мабуть, пройшло декілька років, а вона все ще не повернута до міської ради. Тобто по факту маємо ситуацію, за якої ми ніби ПКД на даний об'єкт маємо, а по факту ні презентувати його в межах тих чи інших програм/грантів, ні внести до нього зміни з метою адаптування документації до вимог сьогодення не можемо.

Беручи до уваги вищезазначене, я в процесі проговорення даної ситуації з представниками Міністерства культури, попросив їх порадити нам, у яку б програму, що буде фінансуватися за кошти Державного бюджету, ми могли б подати будинок Шкуратова. На дане запитання я отримав наступну відповідь:

«Запропонований Вами об'єкт будівлі школи № 4 по вул. Садовий, 16 м. Прилуки Чернігівської області не є пам'яткою культурної спадщини національного чи місцевого значення та не підпадає під критерії програми «Велика реставрація об'єктів культурної спадщини».

Відповідно до Державної стратегії регіонального розвитку на 2021–2027 роки прийнятої на засіданні Уряду 5 серпня 2020 року за напрямком розвитку соціальної інфраструктури передбачається сприяння розвитку функціонально та організаційно нових моделей закладів культури (центрів культурних послуг, центрів творчості, креативних хабів) для забезпечення діяльності митців, театрално-видовищних закладів культури, незалежних театрів, музичних та художніх колективів, ансамблів.

Пропонуємо Вам звернутися до Чернігівської обласної державної адміністрації з пропозицією створення культурно-мистецького центру «Творчий простір» на базі будівлі школи № 4 по вул. Садовий, 16 у м. Прилуки Чернігівської області в рамках реалізації Державної стратегії регіонального розвитку на 2021–2027 роки.»

На завершення. В серпні поточного року я мав нагоду оглянути будинок Шкуратова як зовні, так і зсередини. Враження не з кращих: будівля руйнується, все в щілинах, через дах та вікна атмосферні опади потрапляють до споруди та посилюють її руйнацію.

На фоні всього цього виникає питання, як приміщення довели до такого стану? Можливо, я не правий, але давайте розглянемо певну логічну послідовність подій у житті даного об'єкту після його закриття як ЗОШ-4.

Після закриття об'єкту як ЗОШ-4 з нього теоретично «зникли люди: учні, вчителі, технічні працівники і т.д.», але система життєзабезпечення об'єкту продовжувала функціонувати. Всі наявні на час закриття об'єкту комунальні послуги та технічний стан споруди дозволяли до кращих часів виконати певну консервацію об'єкту та зберегти його в більш-менш прийнятному стані, з можливістю подальшого капітального ремонту/реконструкції за менші кошти, ніж це є зараз, коли об'єкт, по великому рахунку, кинутий на призволяще.

Хто довів даний об'єкт до його теперішнього стану, та має за це понести відповідальність?

Електронна версія листа Міністерства культури та інформаційної політики України, щодо створення культурно-мистецького центру «Творчий простір» на базі будівлі школи ЗОШ № 4 по вул. Садовий, 16 у м. Прилуки Чернігівської області в рамках реалізації Державної стратегії регіонального розвитку на 2021–2027 роки – направлена мною на ел. скриньку міської ради, оскільки формування відповідної заявки для участі нашого міста у вищезазначеній Державній стратегії регіонального розвитку на 2021–2027 роки, це компетенція посадових осіб органів місцевого самоврядування нашого міста. Як вони спрацюють, будемо бачити далі.

Шановні ПРИЛУЧАНИ, 25 жовтня 2020 року завершується п'ятирічний термін управління містом сьогоднішньою управлінською командою та депутатами і нам з Вами час підвести підсумки їх діяльності.

Перш за все хотів би подякувати Прилуцькій громаді, за те, що люди хоч і поволі, але все ж починають розуміти, що вони є єдиним джерелом влади як у себе у місті, так і в країні.

Люди повільно, але все ж розвінчують існуючий ще, на жаль, і сьогодні «культ чиновника», «культ посадової особи», «культ представника влади».

У пересічних українців так само, як і в «простих смертних прилучан», за останнє сторіччя «репресій» владою свого ж народу, на підірці головного мозку «пропалася», так звана генетична пам'ять щодо відносин влади та народу», і ця ж пам'ять нашіптє нам, що представник влади – це «цар і Бог» в одному обличчі, якому ми повинні беззастережно коритися та не сміти займатися вільнодумством, а тим більше критично мислити та розглядати дії влади через призму свого особистого розуміння ситуації, що склалася у місті чи країні.

Шановні ПРИЛУЧАНИ, Ви повинні розуміти, що представники влади – це найняті Вами на роботу управлінці, які отримують гідні заробітні плати за рахунок сплачених Вами податків. Отримавши гарну заробітну плату, управлінці зобов'язані, наголошують саме зобов'язані, забезпечити Вам комфортні умови життя як безпосередньо на вашій вулиці, провулку чи в'їзді, так і на території всього міста в цілому.

Крім того, слід розуміти, якщо на «небосхилі нашого похмурого життя» десь засяє «зірочка комфорту чи благоустрою» у вигляді освітленої вулиці чи заасфальтованої ями на дорозі, то по-перше, ця зірочка має бути якісною, а не такою, що згасне або ж розвалиться відразу після від'їзду знімальної групи, а по-друге, не треба поспішати «падати на колішки та дякувати владі за те, що вона наблизилась до нас та хоч щось зробила».

Я не проти подякувати, наприклад, меценату, який власним розумом без використання адміністративного ресурсу та розтягування бюджетів різних рівнів зміг здобути собі статок, за рахунок якого він на безоплатній основі та без жодних меркантильних задумів надає різноманітну підтримку своїй громаді. Такі меценати насправді заслуговують на всебічну повагу та подяку від людей.

Щодо тих дій, що робить влада (як то кажуть, добре хоч щось робить), то знову ж наголошую, влада отримує гідні європейські заробітні плати за рахунок сплачених нами податків з наших мізерних пенсій та мінімальних заробітних плат, за ці ж податки влада освітлює вулиці, ремонтує дороги та фінансує інші проекти.

Тому, шановні ПРИЛУЧАНИ, усі проекти, що реалізуються у нашому місті профінансовані безпосередньо нами за рахунок сплачених нами податків, якщо ж у місто на той чи інший проект заходять кошти державного бюджету, то серед тих коштів знову ж як наші податки, так і податки інших українців, такий собі, кругообіг сплачених українцями податків у країні.

«ТРИВОЖНІ ДЗВІНОЧКИ» для нашого міста.

Станом на сьогодні є «тривожні дзвіночки» щодо майбутнього нашого міста.

Розсудить самі, що у нас розвивається? Люди хворіють, тому є попит на ліки, як результат, розвивається аптечна мережа міста. Життя таке, що усі ми не вічні, тому працює сфера ритуальних послуг. Хто з громади має здоров'я, той їде працювати до країн Європи, як результат, працює бізнес посередників, які працевлаштовують наших людей за межами країни. А хто залишився у місті, живе уже не від зарплати до зарплати, а від кредиту до кредиту та користується послугами економ-магазинів одягу та взуття. Так, ці галузі також мають право на життя і без них не можна, вони є складовими сьогодення, але, як на мене, це не ті галузі, які піднімуть з колін нашу громаду та повернуть до батьківських хат дітей.

Багато «простих смертних прилучан» беруть кредити, продають все, що можна продати і відправляють дітей навчатися до Європи, а на дорогу приказують, що будуть до останнього допомагати дітям, тільки б вони там вивчилися, знайшли роботу та залишилися і пожили «як люди».

Ми втрачаємо для країни наше майбутнє, нашу молодь. Якщо в стислі терміни нічого не змінити, місто має усі шанси років за 20–30 стати селищем міського типу, а наша країна – країною пенсіонерів.

В 90-х роках населення нашого міста було близько 72 тис. чол., а зараз приблизно 56 тис. чол., і то це дані статистики, а скільки нас фактично, ніхто достеменно не знає (можливо наша чисельність на рівні 40 тис. чол.)

Озирніться, шановні Прилучани, по своїм вулицям, в'їздам та провулкам, скільки у нас пустує закинутих домівок! А у скількох не закинутих будинках живуть одинокі пенсіонери, які з надією вдивляються у віконце, щоб побачити чи не повернулися з наймів їх рідні.

Але не усе так депресивно у нашій країні, є міста, де управлінські команди вивели свої громади на новий виток спіралі розвитку і чисельність мешканців у таких громадах навпаки зростає, до батьківських хат повертаються діти, а на вулицях лунає дитячий сміх нового покоління, яке побудує Європу в кожній окремо узятій громаді нашої країни. І до країн Європи чи інших країн ми поїдемо як мандрівники, а не як гастарбайтери, безправні раби-будівельники чужого щасливого життя.

Щоб домогтися змін у рідному домі, потрібно просто припинити голосувати за популістів, за пластиковий стаканчик каші, продуктивний набір, набір ліків чи за гроші.

А НАЙКРАЩЕ, ШАНОВНІ ПРИЛУЧАНИ, БЕРІТЬ НА СЕБЕ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ ЗА СТАН ЖИТТЯ У НАШОМУ МІСТІ, БЕРІТЬ УЧАСТЬ У ВИБОРАХ(З ПОЗИЦІЙ КАНДИДАТІВ НА ВИБОРНІ ПОСАДИ) та ПЕРЕМАГАЙТЕ, це важливо, оскільки ситуація в країні змінюється і ми маємо на часі – ДЕЦЕНТРАЛІЗАЦІЮ.

ДЕЦЕНТРАЛІЗАЦІЯ

Ситуація в країні змінюється і повноваження, можливо і в когнитуватій формі і не завжди в достатній мірі підкріплено фінансово, але все ж передаються на місця. Тому, як не крути, шлях до розвитку громади і поліпшення життя кожного прилучанина розпочинається не так як раніше зверху до низу, а навпаки знизу до верху.

Маю на увазі, що ініціатива, направлена на покращення життя громади, має зароджуватися саме в нашій громаді, саме у нас вона повинна обростати «м'язами» і проростати, як сім'ячко закатане під асфальт, до сонечка (у нашому випадку до грантових коштів та коштів державного бюджету), незважаючи ні на які перешкоди.

Що для цього потрібно? Для цього потрібно, щоб у нашій міській раді було порозуміння між представниками громади (депутатами) та управлінською командою міста. Як мінімум нам потрібно у раді мати 2/3 від загальної кількості депутатів, які б були орієнтовані на громаду. А варіант, як у байці «Лебідь, Щука і Рак», нас до добра

не доведе, так само й не доведе до добра позиція, коли кандидати на посаду міського голови чи депутатів, не отримавши довіри громади, на минулих виборах займають позицію: «Чим зараз у місті гірше, тим у мене буде більше шансів перемогти на майбутніх виборах»-така позиція для мене не прийнятна і не зрозуміла.

На благо громади потрібно працювати незалежно від того, чи отримав ти мандат довіри від громади на минулих виборах чи ні.

Шановні ПРИЛУЧАНИ, декілька особисто моїх думок щодо тих персоналій та політичних партій, які, з моєї точки зору, не варто підтримувати на виборах.

Ось і промайнуло п'ять років, і нам з Вами, шановна громадо, знову потрібно відповісти на питання:

«Якого політика місцевого рівня нам з Вами слід найняти на роботу до Прилуцької міської ради?».

Саме на роботу, а не до клубу по зацікавленостям та вирішенню своїх меркантильних питань. Досить перетворювати виконком та міську раду в «закриті елітарні клуби для своїх».

«Можновладці», перебуваючи у владі, дали нам чітко зрозуміти, що «прості смертні прилучани» їм цікаві здебільшого тільки під час виборів, а після того влада найде безліч причин, щоб не чути громаду та не виконувати свої передвиборчі обіцянки. Як говорять переможці виборів: всі на виборах обіцяють, обіцяємо і ми. Особливо гарно обіцянки роздаються за частуванням людей польовими кашами у пластикових стаканчиках, або за іншими схожими діями.

Щоб отримати виборчу посаду, кандидати в мери чи депутати будуть обіцяти нам все на світі: молочні ріки та кисельні береги, сонце вдень та місяць вночі і все в такому ж дусі. Як то кажуть, обіцянки-цяцянки.

Громадо, досить, наїлися, подивіться, що робиться у місті! У нас у місті більш менш працює: аптечний та ритуальний бізнес, а також бізнес з працевлаштування прилучан у Європі та бізнес з відкриття у місті сезон-хендів, але цей бізнес свідчить здебільшого про занепад міста, а не про його розквіт.

Місто старіє, молодь від'їжджає. І їде молодь в чужі краї гнути спину на «чужого дядю», а вдома залишаються батьки у віці та маленькі діти, які зростають не бачачи батька, а іноді і матері, бо нерідко молоді родини залишають дітей на батьків та їдуть на заробітки.

Неефективні чиновники пишуть закони, за якими більшості наших людей не бачити гідного життя в своїй країні.

«ЛЮДИ ПОТРОХУ ПРОЗРІВАЮТЬ»

«Влада не може погодитися» з тією ситуацією, що прості прилучани потроху прозирають і намагаються впливати на життя у місті. Останнім часом почастішали розмови людей з активною життєвою позицією на тему: «В політиці щось потрібно вже робити». І це не випадкові розмови за чашкою кави, а накіпівша на душі прилучан потреба змін. Люди все частіше говорять: «Вони (маючи на увазі місцевих управлінців та політиків) уже усіх дістали, часу немає, ще трохи зволікання і жити в місті взагалі буде нікому, всі поїдуть «СвітЗаОчі».

«ВУЖІ НА ПАТЕЛЬНІ»

А «можновладці» перед кожними виборами «звиваються, як вужі на пательні», вигадуючи все нові і нові виправдання для своєї «злочинної бездіяльності» за цей період, що вони були при владі і «згодують» нам нові обіцянки, які їм для народу підготували спеціально навчені люди, що заробляють кошти на розробці політичного піару і кожні вибори приводять до влади одні і ті ж обличчя тільки уже від інших політичних партій.

Прилучани, якщо кандидати в мери чи в депутати вміють гарно говорити та переконувати людей, це не означає, що вони вміють управляти містом, знають всі тонкощі житлово-комунального господарства, досконало розбираються в галузях освіти, охорони здоров'я, спорту тощо. Це все має знати сіті-менеджер на чолі команди професіоналів.

Для того, щоб бути керівником міста, треба бути професіоналом, потрібно розбиратися не у політиці, а у тому, як треба забезпечувати життєдіяльність міста. Тому нам з вами потрібен потужний професіонал, що зможе навести лад у нашому з вами місті. У міста має бути фахово розроблена стратегія розвитку міста на довгі роки і вона не повинна кардинально змінюватися при зміні мера чи депутатів.

Потрібно відділити політику від господарських справ і нарешті найняти на роботу фахівців своєї справи, а не «пустих популістів». Громадо, ви ж бачите кожної весни разом із снігом з наших доріг «сходить» і асфальт, коли в центрі міста люди ходять в туфлях, то на ґрунтових вулицях ми ще ходимо в гумових чоботях, а взимку наші ґрунтовки очищують від снігу в останню чергу і то, якщо ми піднінемо галас, а про підтоплення приватних домоволодінь і говорити нічого, так само маємо кожного літа проблему з відсутністю води у наших домоволодіннях.

Як ми бачимо «недбайливі» управлінці з такимим ділками зловживають тим, що громада не контролює, як влада розпоряджається сплаченими людьми податками, і намагаються в цій ситуації отримати неправомірну вигоду.

Пасивність і страх наших людей головний козир чиновників і влади. Тому нам з вами або треба діяти, або не жалітися. Страх сковує наші дії, багато з вас говорили мені: в «душі ми з тобою», але відкрито відстоювати свої права не підємо, бо місто маленьке завтра нас чи наших дітей через застосування адміністративного ресурсу виженуть з роботи, або ще заподіють нам чи нашим рідним якусь шкоду, і що ми тоді будемо робити?

Багато разів ми з вами, шановні ПРИЛУЧАНИ, чули від «простих прилучан» таку фразу: «Ні, я проти нього не піду, у нього

стільки зв'язків, у нього такий «дах», у нього такі впливові покровителі... У мене нічого не вийде».

І після цього громада йшла вперед і у нас все виходило, хай це були невеликі та неглобальні перемоги, але вони були, є та будуть в майбутньому.

Насправді, ключова особливість усіх цих міфічних покровителів і впливових друзів полягає в тому, що часто вони живуть виключно у нашій уяві. Як то кажуть, всі про них чули, але ніхто їх не бачив.

Вони вселяють страх, заважають тверезо думати і застерігають від активних дій. Якщо ми піддаємося цим панічним настроям, то ми програємо і втратимо європейське майбутнє для наших дітей та онуків.

Якщо ж нас з вами не лякає рівень опонентів і їх уявна політична, фінансова чи будь яка інша вага, тоді ми обов'язково переможемо. Все, що нас не вбиває, робить нас сильнішими. Дане твердження перевірено столітньою історією нашої України та її патріотів. Навіть самі могутні покровителі і найбільш міцний «дах», включаючи перших осіб, вміть кудись випаровується, як тільки проблеми опонента нашої громади стають для них особистим тягарем.

Як тільки в опонента починаються проблеми з усіх боків, а сам він стає токсичним вантажем для своїх «друзів», як тільки вони зрозуміють, що проблеми вашого опонента вже заважають їх особистому благополуччю, як тільки вони зрозуміють, що ваш опонент перестав бути для них корисний – вони відразу від нього відмовляться.

СИЛА ГРОМАДИ В ЇЇ ЄДНОСТІ

Громадо, наша сила в нашій єдності. Якщо будемо боятися, то залишимо у спадок нашим дітям та онукам огорнуту страхом та розкрадену країну. Найбільшим лихом для громади є байдужість до стану справ у місті та зневіра у власних силах. Як писав свого часу Т.Г. Шевченко: «Село неначе погоріло, неначе люди подуріли, німі на панщину їдуть і діточок своїх ведуть!».

Згідно Конституції України: «Носієм суверенітету і єдиним джерелом влади в Україні є народ!»

Тому вихід у нас, ГРОМАДО, один – обирати до влади тих, хто не продасть інтереси нашого міста за «30 срібних монет» і тих, хто не боїться, дивлячись в обличчя влади, відстоювати інтереси своїх виборців.

Щодо наших місцевих «політиків», то вони дійсно майстри політичного піару – вони грамотно вміють вираховувати больові точки та ловити хвилі суспільних очікувань, виявляти оголені нерви та давити на «найбільш болючі мозолі» нашої громади.

Тому, як на мене, шановна громадо, не можна голосувати за старі політичні сили, які із року в рік присутні у владі та нічого корисного для людей не зробили, не можна голосувати за тих політиків, що, як хамелеони, мігрують від однієї партії до іншої. Сама по собі згадана міграція не страшна, бо такі правила затвердила наша ВРУ, хочеш брати участь у виборах – шукай партію, але одна справа, коли партія – це механізм, за допомогою якого беруть участь у виборах, а інша, коли людина кожен нову свою партію «восхваляє до небес», ніби й не було попереднього «восхваляння інших своїх партій та їх лідерів». Не можна підтримувати політичні сили, які є «сателітами» діючої або ж колишньої влади. Створення партій сателітів добре відомий хід, як то кажуть, «розкладають яйця по різних корзинах», сподіваючись таким чином черговий раз проскочити до владного кабінету.

Не можна голосувати за політичні партії тільки тому, що вам подобається їх лідер у Києві, дивіться краще, кого вони ведуть до влади на місцях.

Зважайте на те, що політики в більшості своїй говорять популістичні промови, які від них хоче почути громада і при цьому вони готують затишні тили для себе та своїх родин за межами нашої країни. Наші політики просто «заробітчани», а наша країна та наш народ для них є просто одним з джерел збагачення.

Також потрібно уважно дивитися, який «авторитетний прилучанин» чи місцевий «міні олігарх» стоїть за тим чи іншим кандидатом, або ж за тією чи іншою політичною силою. Залишаючись в тіні публічного життя, місцеві політичні чи бізнесові «п'яльководи» будуть вести на вибори нові обличчя та нові політичні сили, щоб потім, сміючись за мотузочки, правити нашим древнім містом над Удаєм та визначати нашу з вами долю і долю наших дітей, і якщо вони прийдуть до влади, то наша з вами доля буде не завидна.

БУДЬ ЛАСКА, ПРИЛУЧАНИ, не продавайте долю своїх дітей та онуків за пластиковий стакан каші та солодкі обіцянки... ЙДІТЬ, БУДЬ ЛАСКА, НА ВИБОРИ САМОСТІЙНО, чиж як мінімум обирайте гідних представників своїх інтересів у радах різних рівнів. Ніхто нічого не зробить для нас та наших родин замість нас самих!

НА ЗАВЕРШЕННЯ...

Дякую всім, хто зміг дочитати мої депутатські звіти до їх логічного завершення. Інформація у звітах за 2016, 2017, 2018, 2019 та 2020 роки, з якими Ви мали змогу ознайомитися, охоплює невеликий обсяг моєї діяльності як депутата, викласти всю мою депутатську діяльність в друкованому вигляді не реально...це буде надто багато тексту...та скуки, бо «бюрократичні війни» в інтересах сусідів/прилучан, це не захоплюючи за своїм змістом романи, а великі пласти нудної бюрократичної роботи, без якої, на жаль, жодне питання в нашій країні не зрушити з мертвої точки.

**З ПОВАГОЮ
ДЕПУТАТ ВІД ПРИЛУЧАН ТА ДЛЯ ПРИЛУЧАН
ШЕВЕЛЬ ОЛЕГ**

**МОЇ ОСОБИСТІ ТЕЛЕФОНИ
тел. 050–262–25–68 та тел. 067–915–60–90**

**СУСІД ЗА СУСІДА-ВІД ДВОРУ ДО ДВОРУ
ТІЛЬКИ ОБ'ЄДНАВШИСЬ-ЗДОЛАЄМО ВСІ НЕГАРАЗДИ
ШАНОВНІ СУСІДИ! ЗАПРОШУЮ ДО СПІВПРАЦІ
МАЄТЕ ПРОБЛЕМУ, ПИТАННЯ ЧИ ПРОПОЗИЦІЮ – ЗВЕРТАЙТЕСЯ.
БУДЕМО МОВЧАТИ – ВТРАТИМО ДЛЯ НАШИХ ДІТЕЙ І МІСТО, І КРАЇНУ!
НАША СИЛА – В НАШІЙ ЄДНОСТІ.
ВІДСИДЖУЮЧИСЬ ПО ДВОРАХ, ПРОБЛЕМИ НАШИХ ВУЛИЦЬ МИ НЕ ВИРІШИМО.
БУДЬ ЛАСКА, НЕ МОВЧІТЬ!**

**З ПОВАГОЮ
ШЕВЕЛЬ ОЛЕГ**
депутат мікрорайону «ГАЗОВЕ»
тел. 050-262-25-68, 067-915-60-90



ЗВІТ депутата Прилуцької міської ради Шевеля Олега від мікрорайону «ГАЗОВЕ», 25 виборчий округ 2019 рік та інші періоди.

Шановні сусіди, пропоную проаналізувати життя на наших вулицях, провулках та в'їздах за звітний період.

БЮДЖЕТНІ ЗАПИТИ, ЯКІ БУЛИ ПОДАНІ МНОЮ ДЛЯ ВИРІШЕННЯ ПРОБЛЕМНИХ ПИТАНЬ НАШОЇ ГРОМАДИ ЗА РАХУНОК КОШТІВ МІСЬКОГО БЮДЖЕТУ:

12 жовтня 2018 року під час підготовки проекту бюджету міста на 2019 рік я в письмовій формі просив управлінську команду нашого міста в інтересах мешканців мого виборчого округу врахувати наступні пропозиції:

1. Передбачити фінансування в розмірі:

- 40 тис. грн. для виготовлення ПКД для будівництва дорожнього покриття вул. Польової (від вул. Чехова до вул. Костянтинівської);
- 2 млн грн. для улаштування твердого дорожнього покриття на ділянці вул. Польової (від вул. Чехова до вул. Костянтинівська)

2. Передбачити фінансування в розмірі 81135,4 тис. грн.

(де 64908,32 тис. грн. це кошторисна вартість робіт станом на 2018 рік, а 16227,08 тис. грн. це коригуюча сума коштів на випадок здороження вартості робіт та матеріалів протягом 2019 року) на виконання робіт, направлених на забезпечення сучасного зовнішнього освітлення на нижче приведених вулицях:

- вул. Білецького-Носенка (грунтове відгалуження, що над яром) – 19159,94 грн.;
- освітлення дитячого майданчику по вул. Білецького-Носенка – 3984,35 грн.;
- вул. Житньої (шлях до навчального закладу, де навчаються дітки з обмеженнями та серед яких є діти, які змушені пересуватися на візочках, крім того на даній вулиці немає ні дороги, ні тротуарів, ні освітлення) на ділянці від вул. Костянтинівської до вул. Богунської – 32842,60 грн.;
- вул. Житньої на ділянці від вул. Костянтинівської до 1 пров. Коцюбинського – 8921,43 грн.

3. Передбачити необхідне фінансування для:

- придбання та встановлення нового світлофорного об'єкту (автомобільного) на перехресті вул. Перемоги та вул. Костянтинівської;
- придбання та встановлення нового (пішохідного) світлофорного об'єкту з пішохідною кнопкою на перехресті вул. Перемоги та вул. Богунського.

4. Дати доручення опрацювати питання з визначення необхідного розміру фінансування для виконання робіт зі щепеневі підсипки на нижче приведених ґрунтових вулицях, провулках та в'їздах. Визначений розмір необхідного фінансування прошу передбачити в бюджеті міста на 2019 рік. Принагідно наголошую та прошу Вас звернути увагу, що на протязі останніх років жодної «пригорщі» щепеню на нижче приведені вулиці не було введено.

Перелік вулиць з ґрунтовим покриттям, на яких необхідно виконати роботи зі щепеневі підсипки: 2 в'їзд Вишневий, вул. Авіації, вул. Білецького-Носенка (ґрунтове відгалуження), вул. Богдана Хмельницького: 5, 7, 9, 13–46, вул. Любові Забашти, вул. Добролюбова, вул. Поліни Осипенко: 8, 10, 12, 14, 16, 27–49, вул. Польова: 37–94, вул. Раскової: 24–81, пров. Любові Забашти, 1 пров. Богунський, 1 пров. Чехова, 2 пров. Богунський, 3 пров. Костянтинівський.

5. Дати доручення визначити необхідну суму фінансування та передбачити її в бюджеті міста на 2019 рік для виконання робіт з:

- капітального ремонту вул. Перемоги на ділянці від вул. Костянтинівської до вул. Чехова;
- капітального ремонту вул. Житньої на ділянці від вул. Богунського до вул. Костянтинівської;
- благоустрою в'їзду до ДНЗ № 29 та улаштування поблизу нього майданчика для автомобілів.

6. Передбачити згідно ПКД фінансування для будівництва зливової системи водовідведення закритого типу у м. Прилуки на ділянці вул. Костянтинівської від вул. Герцена до вул. Білецького-Носенка;

7. Передбачити необхідне фінансування в розмірі:

- 300 тис. грн. для розробки проекту «Капітальний ремонт КНС № 2»;
- 3 млн грн. для виконання капітального ремонту КНС № 2.

8. Передбачити фінансування в розмірі 1 млн 500 тис. грн. для надання фінансової допомоги прилучанам, хворим на смертельні хвороби або ж хвороби, лікування яких є дороговартісним.

9. Передбачити фінансування, необхідне для забезпечення пільгового проїзду дітей шкільного віку протягом всього календарного 2019 року.

10. Передбачити фінансування для облаштування нових автобусних зупинок та заїзних кишень по вул. Київській навпроти магазину АТБ в прямому та зворотному напрямку.

11. Передбачити необхідний розмір фінансування для обстеження згідно вимог чинного законодавства мостів міста:

- через р. Удай – 2 мости;
- по вул. Київській – 1 міст (через Суху Балку, в народі так званий Плискунівський міст).

12. Передбачити необхідне фінансування:

• для розроблення ПКД проекту, направлено на улаштування пішохідних освітлених алей з встановленням навколо них лавочок зі спинками та озелененням території, навколо території 273 кварталу (БАМу), вздовж ділянок нижчезазначених вулиць:

- ✓ вздовж вул. Перемоги від вул. Гвардійської до вул. Індустріальної;
- ✓ вздовж вул. Індустріальної від вул. Перемоги до вул. Польової;
- ✓ вздовж вул. Польової від вул. Індустріальної до вул. Гвардійської;
- ✓ вздовж вул. Гвардійської від вул. Польової до вул. Перемоги.
- ✓ для реалізації протягом 2019 року вищезазначеного проекту.

Після введення в експлуатацію багатоквартирних будинків в 273 кварталі жодного проекту, направлено на благоустрій мікрорайону не було реалізовано. Частково виконаний в 2016 році ремонт прибудинкової території не витримав перевірки часом та піддався руйнації. Гарантійного відновлення зруйнованої прибудинкової території не відбулося, хоча я неодноразово порушував дане питання перед управлінською командою міста та безпосередньо на місці вказував посадовцям на місця руйнування.

13. Передбачити необхідне фінансування для реалізації проекту, направлено на будівництво на території міста роллердрому з штучним покриттям.

Молодь міста наголошує, що у нас не так багато місць, де вони могли б активно та головне безпечно відпочивати. Головний акцент на безпечний відпочинок, бо зараз молодь «випробовує долю» на довгобуддах нашого міста.

Подані мною пропозиції до видаткової частини проекту бюджету міста Прилуки на 2019 рік, а також інформацію відповідальних осіб про необхідний розмір фінансування для вирішення порушених в даному зверненні питань, прошу розглянути за моєї безпосередньої участі на засіданні постійних депутатських комісій:

- з питань житлово-комунального господарства та управління комунальним майном;
- з питань соціально-економічного розвитку, планування, обліку, бюджету, фінансів та цін.

«ПІДСИЛЕННЯ МОЇХ ВИМОГ В ІНТЕРЕСАХ МОГО ОКРУГУ ЧЕРЕЗ МОЮ СПІВПРАЦЮ З ДЕПУТАТАМИ ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ»

15 березня 2019 року на засіданні Верховної Ради України було оголошено запит народного депутата України Кривенка В.М. щодо платного використання землі. Даний запит мав на меті вирішити ситуацію, за якої б не було так званого «перекосу», який полягає в тому що зазвичай найбільш відповідальним платниками податків та інших обов'язкових платежів у нашій країні є найменш фінансово спроможні її громадяни, вони «тягнуться» з останніх сил, щоб не мати боргів перед бюджетами різних рівнів,

а ті, хто більш фінансово спроможні, користуючись нашим недосконалим законодавством, намагаються зменшити свої фінансові зобов'язання перед державою, але при цьому хочуть отримати від держави увесь соціальний пакет пільг та іншу підтримку... Згаданий запит було направлено до Прем'єр-міністра України.

4 квітня 2019 року для зрушення з «мертвої точки» проблеми, пов'язаної з неможливістю мешканцям оформити земельну ділянку під багатоквартирним будинком, у яких створено ОСББ (Об'єднання співвласників багатоквартирного будинку) було направлено депутатське звернення народного депутата України Кривенка В.М. – до Кабінету Міністрів України, за результатами звернення розпочато роботу з підготовки відповідного для розблокування порушеного питання законопроекту в Комітеті Верховної Ради України з питань будівництва, містобудування і житлово-комунального господарства.

23 листопада 2018 року на засіданні Верховної Ради України було оголошено запит народного депутата України Капліна С.М. щодо розгляду можливості перерозподілу суми акцизного податку для тютюнових виробів вітчизняного виробництва. Суть даного запиту полягає в тому, щоб анонсована владою країни фінансова децентралізація була не тільки на папері, а й на ділі. І щоб у нашому місті залишалися не тільки екологічні та транспортні наслідки від діяльності господарюючих суб'єктів, а і «розумна» частина податків, які здебільшого осідають в бюджетах вищого рівня, оминаючи безпосередньо бюджет громади, на теренах якої працює той чи інший господарюючий суб'єкт. Згаданий запит було направлено Прем'єр-міністру України. А уже відповідь на нього надійшла від міністерства фінансів України і якщо коротко, то нас проінформували про наступне: «... враховуючи зазначене, пропозиція щодо зарахування частини акцизного податку з вироблених в Україні тютюнових виробів в міський бюджет м. Прилуки не підтримується...». Ось Вам, громадо, і вся суть децентралізації, коштів по максимуму до загального фонду державного бюджету, а зобов'язань – побільше на місяць. Але це не вірно, немає можливості на місцях якісно виконувати ті чи інші обов'язки, якщо вони в свою чергу не підкріплені необхідним фінансовим ресурсом.

5 жовтня 2018 року на засіданні Верховної Ради України було оголошено запит народного депутата України Кривенка В.М. щодо необхідності фінансування робіт, направлених на будівництво закритої зливової каналізації по вул. Костянтинівська (р-н колишньої хімчистки) та на асфальтування ґрунтової вулиці Польової на ділянці від вул. Чехова до вул. Костянтинівської. Згаданий запит було направлено міському голові м. Прилуки та голові Чернігівської обласної державної адміністрації.

На вищезазначений запит надійшла відповідь заступника голови Чернігівської ОДА, у якій зазначалося наступне: при формуванні переліку об'єктів будівництва, реконструкції, капітального та поточного середнього ремонту автомобільних доріг загального користування місцевого значення, вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах області за рахунок субвенції з державного бюджету місцевим бюджетам на 2019 рік, буде розглянута можливість будівництва закритої зливової каналізації по вул. Костянтинівській (р-н колишньої хімчистки) та влаштування асфальтового покриття на вул. Польова (ґрунтова) на ділянці від вул. Чехова до вул. Костянтинівської у м. Прилуки Чернігівської області за умови надходження відповідного фінансування та за умови надання Управлінню капітального будівництва обласної державної адміністрації проектно-кошторисної документації на вище вказані об'єкти. Також надійшла відповідь міського голови, в якій зазначалась, що пріоритетність ділянок вулиць міста, де буде відбуватися будівництво зливових каналізацій, буде визначено Прилуцькою міською радою, а щодо асфальтування вул. Польової на ділянці від вул. Чехова до вул. Костянтинівської, нам повідомили, що вона має ґрунтове покриття, яке перебуває у задовільному стані і як результат ремонт даної вулиці не є пріоритетним напрямком для управлінської команди міста.

9 жовтня 2018 року на засіданні Верховної Ради України було оголошено запит народного депутата України Капліна С.М. щодо проблемної ситуації з рухом вантажного транспор-

ту вулицями міста Прилуки. Суть даного запиту полягає в тому, щоб за рахунок коштів різних бюджетів в 2019 році побудувати сертифікований майданчик для проведення процедури визначення габаритно-вагових параметрів на дорозі «Н-07» (Сумська траса) на тій її ділянці, де відбувається з'їзд з дороги в напрямку с. Манжосівка, с. Єгорівка та м. Прилуки. **Згаданий запит було направлено в.о. голови Чернігівської обласної державної адміністрації, Прилуцькому міському голові та голові державної служби України з безпеки на транспорті.** Побудова згаданого майданчику повинна була б унеможливити рух по вул. Перемоги перевантажених фур, які здебільшого нагадують уже не автомобілі, а «вагони на колесах», і таким чином хоч трішки зменшити негативний вплив від вантажних автомобілів на життя мешканців вулиці Перемоги.

На даний запит надійшли наступні відповіді: **голова Чернігівської ОДА повідомив**, що ...виходячи з наведеного, для виділення коштів з обласного бюджету для облаштування габаритно-вагового комплексу, а саме будівництво сертифікованого майданчику для проведення процедури визначення габаритно – вагових параметрів на дорозі «Н-07» немає законних підстав... В свою чергу **в.о. голови державної служби України з безпеки на транспорті на згаданий запит проінформував**, що питання стосовно облаштування сертифікованих майданчиків для проведення процедури визначення габаритно – вагових параметрів не належить до повноважень Укртрансбезпеки. Також згадана служба акцентувала нашу увагу, що питання щодо забезпечення контролю за проходженням транзитного великовагового транспорту на зазначених вище ділянках автомобільних доріг м. Прилуки Чернігівської області можливе тільки при наявності відповідних майданчиків для розміщення габаритно-вагових комплексів, тому працівники Київського міжрегіонального управління Укртрансбезпеки на згаданих ділянках автомобільних доріг, на даний час мають змогу здійснювати тільки документальний габаритно-ваговий контроль.

Між рядків умовно можемо прочитати, що інтереси перевірки переважають інтереси «простих смертних прилучан». Особливо прикро, що інші обласні бюджети знаходять законні можливості для вирішення порушених у згаданому вище запиті проблем в частині будівництва сертифікованих майданчиків, а наш обласний бюджет – ні.

Для прикладу: «На Дніпропетровщині капітально ремонтуються і державні траси, і комунальні шляхи. Основна мета – їхнє збереження. Проте, якщо автошляхами рухаються великі фури з перевантаженням, за два-три роки на асфальті знов з'являються вибоїни. Для контролю великовагових автівок плануємо облаштувати на під'їздах до Дніпра спеціальні майданчики. **Фінансування робіт – обласним та місцевим коштом**», – зазначив радник голови ДніпроОДА Юрій Голик. (<https://adm.dp.gov.ua/na-shlyahah-dnipropetrovshini-oblas...>)»

06 липня 2018 року на засіданні Верховної Ради України було оголошено запит народного депутата України Капліна С. М. щодо перевірки фактів порушень законодавства про дорожній рух Прилуцькою міською радою Чернігівської області. **Згаданий запит було направлено міністру внутрішніх справ України.**

06 липня 2018 року на засіданні Верховної Ради України було оголошено запит народного депутата України Кривенка В. М. щодо необхідності фінансування робіт з розвитку та створення школи робототехніки в м. Прилуки Чернігівської області. **Згаданий запит було направлено голові Чернігівської обласної державної адміністрації.**

22 червня 2018 року на засіданні Верховної Ради України було оголошено запит народного депутата України Кривенка В. М. щодо необхідності фінансування робіт, пов'язаних з будівництвом, реконструкцією та ремонтом ґрунтових вулиць м. Прилуки Чернігівської області, річ йде про вул. Перемоги. **Згаданий запит було направлено голові Чернігівської обласної державної адміністрації.**

20 жовтня 2017 року на засіданні Верховної Ради України було оголошено запит народного депутата України Капліна С. М. щодо необхідності організації виїзного засідання стосовно заборони руху вантажних автомобілів на окремих вулицях м. Прилуки Чернігівської області, річ йде про вул. Перемоги. **Згаданий запит було направлено голові Чернігівської обласної державної адміністрації.**

17 листопада 2017 року на засіданні Верховної Ради України було оголошено запит народного депутата України Дубініна О. І. щодо вирішення питання виконання робіт з модернізації мереж зовнішнього освітлення вулиць Поліни Осипенко, Богдана Хмельницького та Авіації у м. Прилуки. **Згаданий запит було направлено голові Чернігівської обласної державної адміністрації.**

9 вересня 2016 року на засіданні Верховної Ради України було оголошено запит народного депутата України Богомолець О. В. щодо виділення цільового фінансування в розмірі 1 млн грн. для улаштування дорожнього покриття ґрунтової вулиці Польова в межах м. Прилуки Чернігівської обл. **Згаданий запит було направлено голові Чернігівської обласної державної адміністрації.**

«БОРІТЬБА ЗА АСФАЛЬТУВАННЯ ҐРУНТОВИХ ВУЛИЦЬ «ГАЗОВОГО» НА ПРИКЛАДІ ВУЛ. ПОЛЬОВОЇ»

Немає нічого дивного в тому, що будучи депутатом, округ якого складається на 99% з території приватної забудови, я з початку нинішньої каденції міської ради продовжую пошук шляхів, якими можна було б поліпшити благоустрій районів нашого міста, які сформовані за рахунок приватного сектора. **Найбільшим «головним болем» для громади приватного сектору є стан наших ґрунтових вулиць**, які потребують уваги влади та створення чіткої стратегії, направленої на їх асфальтування. **Розуміючи, що все**

і відразу охопити нереально, було прийнято рішення спробувати заасфальтувати одну з центральних вулиць нашого мікрорайону, вулицю Польову на ділянці від Чехова до Костянтинівської. Таке рішення назріло внаслідок спілкування з громадою, яка зауважила, **що асфальтування даної вулиці позитивно вплине не тільки на життя її мешканців, а й на життя мешканців вулиць, провулків та в'їздів, які прилегли до вул. Польової, та через яку наші сусіди потрапляють до своїх домоволодінь на ґрунтових відгалуженнях вул. Білецького-Носенка, 1 та 2 в'їздів Вишневих, вул. Раскової, вул. Любові Забашти, провулку Любові Забашти і 1 пров. Богунського та інших.**

«ВЖИТІ ЗАХОДИ ДЛЯ АСФАЛЬТУВАННЯ ВУЛ. ПОЛЬОВОЇ ПРОТЯГОМ 2016 РОКУ»

На позачерговій сесії Прилуцької міської ради, що відбулася 15 липня 2016 року, головним питанням було розподілення профіциту (перевиконання дохідної частини бюджету за перше півріччя 2016 року), який становив 17046600,00 гривень. Уникну подробиць того, яким чином відбувався сам розподіл, і більш детально зупинюся на тій пропозиції, яку за рахунок наявного профіциту я хотів реалізувати.

Свого часу до мене зверталися мешканці мікрорайону «Газовий», який територіально поділено, якщо не помиляюся, на три виборчі округи, з проханням вирішити питання поліпшення дорожнього покриття вулиці Польової на ділянці від вулиці Чехова до Костянтинівської. Необхідність даного поліпшення була зумовлена тим, що на цій вулиці немає ні тротуарів, ні дороги. І якщо в літній період по цій вулиці ще якимось пересуватися можна, то з настанням осінньо-зимового періоду піша прогулянка чи автомобільна поїздка згаданою ділянкою перетворюється в екстрім-подорож, фіналом якої може бути багато не найбільш приємних місць нашого міста: лікарня (бо травмуватися на даній вулиці не є проблемою), майстерня з ремонту взуття (бо останнє не витримує таких умов експлуатації) або ж станція технічного ремонту автомобілів, які в згаданий період року втрачають керованість на такій дорозі.

Крім мешканців даної вулиці, від її стану потерпають мешканці таких вулиць, як 1-й в'їзд Вишневий, 2-й в'їзд Вишневий, відгалуження вулиць Білецького-Носенка та Раскової, а також інших суміжних вулиць, чії мешканці, встаючи з автобуса № 5 чи № 20 на Костянтинівській чи Чехова, змушені добиратися до своїх домівок по «розбитій» частині вулиці Польової.

Отримавши таке звернення від громади, як я повинен був діяти? Є два варіанти: для «галочки» і такий, що спрямований на вирішення проблеми. Я обрав другий варіант – тому що, коли громада тобі довіряє відстоювати свої інтереси, ти повинен це робити, незважаючи на перепони, які ставить перед тобою життя чи влада різних рівнів.

А щодо першого варіанту, все досить просто – можна було згадану проблему викласти в листі до міського голови й отримати від неї гарно підготовлену відповідь, а потім із отриманим папірцем ходити по мікрорайону та говорити, мовляв, дивіться, я зробив, що міг.

ТЕПЕР ПРО ДРУГИЙ ВАРІАНТ

Крок № 1. Першочергово я поспілкувався з громадою згаданих вулиць і переконався, що їм ця проблема по-справжньому болить. **Результатом спілкування стало оформлення колективного звернення до міського голови, яке й було передано адресату.**

Крок № 2. Звернувся до міського голови, щоб вона дала доручення своїм посадовцям вивчити дану проблему та запропонувати шляхи її вирішення. Посадовці ніби то проблему вивчили та надали відповідь: «...близько 790 погонних метрів вулично-шляхової мережі потребує виконання ремонтно-будівельних робіт, загальною кошторисна вартість становить близько 950 тис. грн.»

Крок № 3. Не сподіваючись, що управлінці міської ради будуть особливо перейматися проблемою вулиці, що знаходиться на околиці міста, я звернувся до однієї з дорожніх компаній, які були обрані нашою владою для ремонту доріг, та попросив їх запропонувати своє бачення вирішення даної проблеми. Люди відгукнулися, і я разом з ними виїхав на місце. Після огляду фахівцями будівельної компанії було озвучено наступний план дій по покращенню дорожнього полотна вулиці Польової на ділянці від вулиці Чехова до Костянтинівської і вирішенні проблеми.

Етап № 1. Облаштування дорожніх корит напівкоритного профілю з застосуванням автогрейдерів, глибина корита до 250 мм.

Етап № 2. Облаштування одношарових основ товщиною 12 см із щебеню фракції 70–120 мм.

Етап № 3. Поверхнева обробка покриттів бітумною емульсією із застосуванням митого щебеню.

Таким чином, ми отримали б дорогу, схожу на ту, що веде від асфальтного заводу в бік сіл Малківки та Яблунівки, – повноцінну та новозбудовану, яка б довго радувала своїм станом громаду. Дорожня компанія не бачила проблеми в тому, щоб дану ділянку дороги після її покращення взяти на безоплатне та повноцінне обслуговування протягом гарантійного терміну, а саме трьох років. Представники приватної компанії розраховували в програмному комплексі АВК-5 усі необхідні документи, які б полегшили прийняття міським головою та депутатами рішення щодо доцільності реалізації даного проекту.

Етап № 4. Отримавши від приватної компанії зведений кошторисний розрахунок вартості об'єкта будівництва, локальний кошторис на будівельні роботи та підсумкову відомість ресурсів, я разом із супровідним листом передав ці документи міському голові та попросив їх вивчити, а також винести на розгляд постійної депутатської комісії з питань соціально-економічного розвитку, планування, обліку, бюджету, фінансів та цін для прийняття рішення щодо виділення необхідного фінансування.

Найцікавіше, що вартість таких робіт у цінах на квітень поточного року складає близько 310 тисяч гривень. До даної цифри необхідно ще додати фінансування на виготовлення проектно-кошторисної документації, і в підсумку ми матимемо приблизно 350 тисяч гривень. Міський голова надала відповідь, що дане питання буде розглянуто на згаданій комісії за моєї участі. На комісію я дійсно потрапив, але за збігом певних обставин, а не за запрошенням.

Етап № 5. Потрапивши на засідання комісії, я побачив, що підготовлені мною матеріали до членів комісії не потрапили, і вони про моє питання знають тільки з моїх слів. Я наштотхнувся на позицію, що ознайомитись із розподілом профіциту я можу, а ось внести до нього свої зміни не зможу. Цікаво, хто вирішував, які матеріали та в якій черговості подавати на розгляд комісії, а які відправляти на «звалище історії»?

Етап № 6. За день до позачергової сесії я ініціював розгляд проблеми безпосередньо на місці – на вулиці Польовій. Проблему вивчали разом із представниками двох політичних сил, яких не можна запідозрити в симпатіях одна до одної, але трапилося «диво», і представники цих партій погодилися підтримати виділення фінансування на дану вулицю. Ми разом поїхали на прийом до міського голови, де спробували донести своє бачення проблеми й акцентували увагу, що між нами та іншими депутатами, які надали нам свою підтримку в телефонному режимі, досягнуто порозуміння в питанні необхідності виділення фінансування на дану вулицю в розмірі 350 тисяч гривень.

Етап № 7. Безпосередньо на сесії вношу пропозицію поставити на голосування питання щодо виділення 350 тисяч гривень на покращення дорожнього покриття вулиці Польової від вулиці Чехова до вулиці Костянтинівської. Міський голова ставить дану пропозицію на голосування. На жаль, забракло підтримки трьох депутатських голосів. Не знаю, чи був тиск на депутатів, які перед сесією обіцяли свою підтримку в цьому питанні, але знаю точно: не потрібно боятися тих, хто голосує «ЗА» або «Проти», потрібно боятися, тих хто голосує «і нашим, і вашим»...

Етап № 8. 17 липня проблему вулиці Польової обговорив безпосередньо на теренах міста Прилуки з одним із депутатів Чернігівської обласної ради, який саме з цього питання відвідав наше місто, та попросив у нього сприяння у вирішенні нашої проблеми на рівні області.

Етап № 9. 17 липня мав діалог щодо вулиці Польової з народним депутатом України від нашого міста, якого я попросив порушити проблему нашої вулиці перед головою Чернігівської ОДА. Народний депутат пообіцяв надати посильну підтримку у вирішенні нашого питання, але схоже, у нього нічого не вийшло.

«ВЖИТІ ЗАХОДИ ДЛЯ АСФАЛЬТУВАННЯ ВУЛ. ПОЛЬОВОЇ ПРОТЯГОМ 2017 РОКУ»

I

3 питання асфальтування вул. Польової звернувся до Дмитренка Олега Миколайовича депутата Верховної Ради України, який був обраний від нашого міста (зміст звернення-2017)

Шановний Олеже Миколайовичу!

В інтересах мешканців мого виборчого округу прошу Вас про наступне: чи не могли б Ви, керуючись ст. 28 Закону України «Про Державний бюджет України на 2017 рік», звернутися до Голови комітету Верховної Ради України з питань бюджету із проханням виділити кошти на виконання заходів соціально-економічного розвитку території. **А саме, я прошу Вас у відповідності до вищезгаданої статті закону України, виділити кошти у розмірі 1 млн 600 тис. грн. на асфальтування вулиці Польова на її ділянці від вул. Чехова до вул. Костянтинівської.** Згадана вулиця знаходиться у м. Прилуки Чернігівської обл., питання її асфальтування я порушував перед Вами в 2016 році, на жаль, тоді ми його вирішити не змогли, можливо в цьому році нам вдасться.

Сподіваюся, що кінцевим результатом Вашого звернення до Голови комітету Верховної Ради України з питань бюджету по вищезгаданому питанню, стане затвердження постановою КМУ переліку об'єктів та заходів, що фінансуватимуться у 2017 році за рахунок субвенції з державного бюджету місцевим бюджетам на здійснення заходів щодо соціально-економічного розвитку територій, а саме: капітальний ремонт вул. Польова від вул. Чехова до вул. Костянтинівської – 1 млн 600 тис. грн.

II

Здешевлення улаштування твердого дорожнього покриття на ґрунтових вулицях

На сьогодні існує декілька варіантів здешевлення шляхів улаштування твердого дорожнього покриття на ґрунтових вулицях за рахунок таких видів дорожнього покриття як: **щебеневі дороги, дороги з асфальтової крихти, щебеневостиковий асфальтобетон та інші.** Оскільки улаштування твердого дорожнього покриття на ґрунтових вулицях міста не є в пріоритеті управлінської команди міста, то консультативно-дорадчу інформацію з використання зазначених вище методів вирішення проблеми ґрунтівок я отримував в зазначених нижче по тексту організаціях. З питання альтернативи асфальтуванню я звертався до громадської спілки «Міждержавна гільдія інженерів консультантів», яка надала мені роз'яснення в міру своїх можливостей, а для отримання більш ґрунтовної та вичерпної відповіді на порушені мною питання згадана гільдія долучила до їх розгляду **державне підприємство «Державний дорожній науково-дослідний інститут імені М. П. Шульгіна».** Якщо стисло, то відповідь державного підприємства звучить наступним чином: «...що стосується будівництва білощебеневих покриттів у населених пунктах, інформуємо про

наступне. Таблицею 5.1 ДБН В.2.3-5-2001 «Вулиці та дороги населених пунктів» визначені типи покриттів дорожнього одягу та основні їх матеріали. Щобеневі покриття відносяться до перехідного типу та можуть бути влаштовані на проїздах в населених пунктах (таблиця 5.2. ДБН В.2.3-5-2001)...» **Отримані мною роз'яснення були доведені до відома управлінської команди міста, але, на жаль, не реалізовані на ґрунтових вулицях.**

«ВЖИТИ ЗАХОДИ ДЛЯ АСФАЛЬТУВАННЯ ВУЛ. ПОЛЬОВОЇ ПРОТЯГОМ 2018 РОКУ»

І
Продовжую доносити проблематику ґрунтових вулиць міста на прикладі вул. Польової до Дмитренка Олега Миколайовича нашого представника у Верховній Раді України (зміст звернення-2018)

Шановний Олеже Миколайовичу!

В інтересах мешканців мого виборчого округу прошу Вас про наступне: чи не могли б Ви, керуючись ст. 26 Закону України «Про Державний бюджет України на 2018 рік», посприяти виділенню коштів на виконання заходів соціально-економічного розвитку території у м. Прилуки Чернігівської обл.

А саме, я прошу Вас у відповідності до вищезгаданої статті закону України, виділити кошти у розмірі 2 млн грн. на асфальтування ґрунтової вулиці Польова на її ділянці від вул. Чехова до вул. Костянтинівської. Згадана вулиця знаходиться у м. Прилуки Чернігівської обл., питання її асфальтування я порушував перед Вами як в 2016 році, так і в 2017 році. Нажаль, тоді ми його вирішити не змогли, можливо в цьому році нам вдасться.

Я розумію, що виділення Вами згаданої суми коштів можливе за умов наявності проектно-кошторисної документації на згаданий вид робіт та наявність співфінансування з міського бюджету у розмірі 3%.

Маючи відмінну від управлінської команди міста точку зору на розвиток нашої територіальної громади, мені буде проблематично переконати міського голову в необхідності виготовлення ПҚД на асфальтування вулиці Польової. Якщо ж Ви вирішите посприяти отриманню фінансування на виконання вищезгаданих робіт, то я попрошу Вас направити на моє ім'я та ім'я міського голови щось на кшталт гарантійного листа, у якому Ви зазначили б умови співпраці з порушеного вище питання між Вами та нашою територіальною громадою. Вкажіть, будь ласка, за яких умов ми можемо розраховувати на Ваше сприяння в отриманні необхідного фінансування на асфальтування вул. Польової. Що повинні зі свого боку зробити управлінська команда міста та депутатський корпус для отримання згаданого фінансування?

Можливо, Ви можете провести особисті перемовини з даного питання з міським головою та домовитись про більше співфінансування з міського бюджету, ніж передбачене законодавством у розмірі 3%. Можливо, міський голова прислухається до вашої точки зору і ми зможемо реалізувати даний проект 50% на 50% чи в іншій пропорції, щодо якої Ви знайдете порозуміння.

Якщо Ви будете у нашому місті, то я прошу Вас про особисту зустріч безпосередньо на вулиці Польовій, щоб Ви на власні очі могли переконатися в нагальності вирішення порушеної громадою проблеми. (До слова, вивчення народним депутатом України Дмитренком Олегом Миколайовичем проблематики вул. Польової на ділянці від вул. Чехова до вул. Костянтинівської за моєї участі відбулося в квітні 2019 року).

Якщо міський голова Вас не почує, а Ви не зможете виділити усі необхідні 2млн грн., то виділіть скільки зможете, хоч 1 млн грн. і ми розпочнемо роботи на першій ділянці вул. Польової від вул. Чехова до вул. Богунського. Загальна протяжність вул. Польової на ділянці від вул. Чехова до вул. Костянтинівської складає приблизно 900 м ширина вулиці 4,5 м.

Зважаючи на використання системи «Прозоро» під час закупівель послуг та робіт за бюджетні кошти, ми можемо розраховувати на певну економію коштів, і якщо на вулицю нам потрібно 2 млн грн., то в результаті торгів ми можемо, як на мене, понизити вартість робіт до 1 млн.600 тис. грн. а може й більше.

Тому, пане депутат ВРУ, почуйте, будь ласка, прохання громади.

II

Не зупиняємося – шукаємо інші можливості для вирішення проблеми ґрунтових вулиць

Одним зі шляхів пошуку коштів для наведення ладу в інженерно-транспортній інфраструктурі нашого приватного сектору стала підготовка мною рішення міської ради «Про запит депутата міської ради Шевеля О. М. щодо розроблення та винесення на розгляд Прилуцької міської ради міської цільової програми «Розвиток інженерно-транспортної інфраструктури приватного сектору м. Прилуки на 2018–2020 роки на умовах спів фінансування з боку мешканців приватного сектору чи інших осіб».

Даний проект рішення виник внаслідок звернення до мене мешканців нашого мікрорайону, які просили на рівні органів місцевого самоврядування забезпечити їм можливість бути залученими до покращення благоустрою та поліпшення умов їх проживання шляхом об'єднання зусиль Прилуцької міської ради та її виконавчих органів з мешканцями приватного сектору.

Мешканці приватного сектору наголошують, що мікрорайони їх проживання недостатньо забезпечені якісно інженерно-транспортною інфраструктурою. Квартали приватної забудови мають проблеми з водопостачанням, водовідведенням, освітленням вулиць, водовідведенням дощових та талих вод, технічного стану доріг, відсутністю тротуарів тощо.

Люди готові для вирішення у стислі терміни проблематики приватного сектору за рахунок коштів міського бюджету брати

участь у співфінансуванні. Мешканці приватного сектору, які погодяться вирішувати проблеми своїх мікрорайонів на умовах співфінансування сподіваються отримати першочергове право на їх вирішення.

Разом з тим, бажання мешканців приватного сектору співфінансувати вирішення проблематики своїх мікрорайонів не повинно обмежити в цілому права мешканців приватного сектору на проведення поточного та капітального ремонту доріг та тротуарів, будівництво та капітальний ремонт мереж зовнішнього освітлення, знесення і кронування сухих та аварійних дерев, будівництво мереж водопостачання та водовідведення, водовідведення дощових і талих вод за рахунок місцевого бюджету, згідно розроблених та відповідним чином затверджених планів органів місцевого самоврядування міста.

Для втілення ініціатив мешканців приватного сектору у життя мною і було в 2018 році підготовлено згаданий вище проект рішення Прилуцької міської ради. А до цього часу схожа ініціатива порушувалася мною протягом 2015–2016 років. Я неодноразово наголошував, що одним зі шляхів вирішення згаданої вище проблеми благоустрою районів приватної забудови могло б бути розроблення механізму співфінансування, при якому певну частину коштів, що необхідна для вирішення тієї чи іншої проблеми приватного сектору, сплачували б мешканці (як на мене, внески мешканців повинні бути на рівні **НЕ БІЛЬШЕ ніж 5% від розміру необхідної суми**). Іншу частину необхідних коштів **мусить дати місцевий бюджет** – хоч самостійно, хоч за підтримки тієї чи іншої інституції на кшталт проекту ЄС/ПРООН, який надає співфінансування для мешканців багатоквартирних будинків. **Якщо є проекти, що надають співфінансування в розмірі 95% для мешканців багатоквартирних будинків, то відповідно повинні бути й проекти, направлені на таке ж співфінансування та вирішення проблемних питань мешканців міста, що проживають у районах індивідуальної забудови.**

Зважаючи на розроблене мною рішення Прилуцької міської ради, управлінська команда міста розробила передбачену рішенням міськради програму та винесла її на попередній розгляд виконавчого комітету. **Як у мене, так і у представників виконавчого комітету виникло ряд зауважень до якості програми та розміру співфінансування зі сторони мешканців приватного сектору, тому програму було знято з розгляду на доопрацювання.** Було таке враження, що згадана програма навмисне розробляється управліннями в такій редакції, щоб мешканці приватного сектору ніколи не мали змоги нею скористатися. **Тому на зараз очікуємо на більш виважений зміст програми, якій буде орієнтований на громаду.** На моє глибоке переконання, підтримка з міського бюджету має рівномірно надходити для вирішення проблем мешканців як багатоквартирних будинків, так і приватного сектору. У місті не повинно бути ситуації, коли хтось із бюджету отримує більшу підтримку, а хтось меншу. Нерівномірність розподілу коштів міського бюджету може призвести до соціальної напруги всередині громади.

III

«Грудень-2018»

Шановні сусіди, особливо мешканці вул. Польової та суміжних вулиць, провулків та в'їздів, яких дана ситуація стосується в першу чергу. Протягом останніх чотирьох років, а якщо бути більш точним з 2016 року я пробую вирішити проблему з асфальтуванням ґрунтової вулиці Польової на ділянці від вул. Чехова до вул. Костянтинівська. Історія цього питання ґрунтовно описана вище. На жаль, мої зусилля наштовхуються на нерозуміння зі сторони моїх опонентів навздо я займаюся даним питанням, якщо на даній вулиці немає «небожителів», а живуть пересічні прилучанці. В 2016 році мені відмовили у виділенні фінансування на цю вулицю з міського бюджету, а в кулуарах пояснили, що ми тобі туди не дамо коштів, бо в тебе на цій вулиці живе мама. **Я пропонував управлінням міської ради прогулятися по вул. Польовій та знайти меркантильну причину, з якої я переймаюся долею її мешканців.** Щодо того, де мешкає моя мама, то наш мікрорайон сам по собі не великий і кожен або особисто сам або ж через знайомих один з одним знайомий і **всі прекрасно знають, що моя мама мешкає на розі вул. Чехова та Білецького-Носенка (колишня вул. Комунальна) навпроти магазину «Околиця».** Опоненти не розуміють, чому я не займаючись асфальтовим бізнесом, не маючи родинних зв'язків з мешканцями вул. Польової так за неї вболіваю. **Як пояснити «копонуєчій мені стороні», що і за часів СРСР, і за часів Незалежності – завжди «вилізувався» центр міста, а околиці були усіма покинуті та забуті.** На моє глибоке переконання, відродження благоустрою міста повинне розпочатися з околиць, **бо на них живуть «прості смертні прилучанці»,** у нас тут немає таких будівель, як в так званих «царських селах», немає «крутеликів», які «чесно» заробили свої статки і можуть самотужки побудувати дорогу. Ви запитаете, а що ж у нас є? **Відповідь: «у нас є щирі, добрі та привітні сусіди», а далі всього іншого у нас немає: «немає доріг, немає тротуарів, немає якісного очищення снігу...», тому нам необхідно це змінювати і я для цього роблю все від мене залежне, але без орієнтованої на громаду владу на різних щаблях управління як країною, так і містом, це зробити тяжко.**

Для виправлення ситуації:

- 18 грудня 2018 року на засіданні постійних депутатських комісій я можливо занадто емоційно, але ж намагався переконати управлінську команду міста виділити 69 тис. грн. на розроблення проектно-кошторисної документації, направленої на улаштування твердого дорожнього покриття на вул. Польовій. Я наполягав на розробленні цієї документації, оскільки мав офіційний лист від Чернігівської ОДА, що коли ми розробимо згаданий проект, а держава надасть на дані цілі субвенцію, то Чернігівська ОДА готова

розглянути можливість виконати вищезазначені роботи на вул. Польовій. Нажаль, міський голова повідомила, що обласні кошти будуть спрямовані на інші цілі, і кому тут вірити – ОДА чи міському голові?

- 19 грудня 2018 року на день святого Миколая, я в телефонному режимі звернувся до Народного Депутата України Дмитренка Олега Миколайовича, який у Верховній Раді України представляє наше місто та запитав його про наступне: «Якщо ми за рахунок міського бюджету розробимо необхідну документацію, то чи зможе він направити необхідні суму коштів, **близько 2 млн грн,** які передбачені в державному бюджеті на виконання заходів соціально-економічного розвитку територій на 2019 рік. Народний депутат відповів приблизно наступне: **«Давай впрягтися та займатися даним питанням».**

- 20 грудня 2018 року відвідав спільне засідання депутатської бюджетної комісії та ради голів фракцій, де просив колег депутатів зважити на можливість асфальтування вулиці Польової від вул. Чехова до вул. Костянтинівської за рахунок коштів державного бюджету України, які можуть надійти в місто або ж по лінії Чернігівської ОДА, або ж за сприяння Народного депутата України Дмитренка О. М. **В підсумку даної зустрічі я просив бюджетну комісію погодити внесення до проекту рішення міської ради «Про бюджет міста на 2019 рік» змін, які полягають у виділенні 69 тис. грн. необхідних для розроблення проектно-кошторисної документації на вул. Польову.** Прохання щодо виділення необхідної суми коштів для розроблення необхідної документації на вул. Польову учасниками зустрічі було почуте і після певної полеміки я отримав запевнення, що необхідні кошти будуть в бюджеті міста на 2019 рік передбачені.

- 21 грудня 2018 року відбулася сесія Прилуцької міської ради, за результатами якої в бюджеті міста було передбачено 69 тис. грн. на виготовлення проектно-кошторисної документації на улаштування твердого дорожнього покриття на вул. Польовій від вул. Чехова до вул. Костянтинівської. **На жаль, у цій «діжці меду є і своя ложка дьогтю»,** яка полягає в тому, що деякі колеги (слава Богу, що їх виявилось небагато) намагалися **«встромляти палки в колеса»** моєї ініціативи щодо асфальтування вул. Польової. Ну що тут скажеш, ну не в пріоритеті у деяких представників громади та міських управлінців мешканці ґрунтових вулиць. **Але нічого, ми будемо ламати стереотипи та практику «вилізування центральної частини міста» на збиток та за рахунок мешканців приватного сектору, які мешкають вздовж ґрунтових вулиць, в'їздів та провулків.**

«ВЖИТИ ЗАХОДИ ДЛЯ АСФАЛЬТУВАННЯ ВУЛ. ПОЛЬОВОЇ ПРОТЯГОМ 2019 РОКУ»

Станом на 22 лютого 2019 року на ім'я Народного депутата України Дмитренка Олега Миколайовича за моєї участі було **направлено листа з міської ради** з проханням посприяти в питанні отримання фінансування, необхідного для улаштування на вул. Польовій твердого дорожнього покриття.

Приблизний зміст листа привожу нижче.

Вельмишановний Олеже Миколайовичу!

Зі слів депутата Прилуцької міської ради Шевеля Олега Миколайовича Ви в міру своїх можливостей погодилися долучитися до вирішення проблемного питання мешканців ґрунтової вулиці Польової на ділянці від вул. Чехова до вул. Костянтинівської, яке пов'язане з необхідністю проведення капітального ремонту вулиці на згаданій вище ділянці.

В бюджеті м. Прилуки на 2019 рік було передбачено необхідне фінансування для розробки проекту «Капітальний ремонт дорожнього покриття проїзної частини вул. Польової (від вул. Чехова до вул. Костянтинівської) в м. Прилуки Чернігівської області». **Станом на 21 лютого 2019 року згаданий вище проект розроблено** та на нього отримано експертний звіт щодо розгляду кошторисної частини проектно-кошторисної документації за робочим проектом: «Капітальний ремонт дорожнього покриття проїзної частини вул. Польової (від вул. Чехова до вул. Костянтинівської) в м. Прилуки Чернігівської області».

Згідно згаданого вище звіту загальна кошторисна вартість реалізації зазначеного вище проекту складає 3385,814 тис. грн., в тому числі:

- будівельні роботи – 2676,791 тис. грн.;
- інші витрати – 709,023 тис. грн.

Із них I черга – 1607,216 тис. грн., в тому числі:

- будівельні роботи – 1230,695 тис. грн.,
- інші – 376,521 тис. грн.

Із них II черга-1778,598 тис. грн., в тому числі:

- будівельні роботи – 1446,096 тис. грн.,
- інші – 332,502 тис. грн.

Зважаючи на вищезазначене, просимо Вас, Олеже Миколайовичу, долучитися до вирішення питання, пов'язаного з отриманням за рахунок коштів державного бюджету необхідного для втілення в життя проекту «Капітальний ремонт дорожнього покриття проїзної частини вул. Польової (від вул. Чехова до вул. Костянтинівської) в м. Прилуки Чернігівської області» фінансового ресурсу. Беручи до уваги, що проговорюючи дане питання з депутатом місцевої ради Шевелем О. М. в грудні 2018 року, попередньо проговорювалася для реалізації даного проекту сума коштів в розмірі 2 млн грн., на жаль, економічні реалії сьогодення призвели до збільшення вартості проекту більш, ніж на 1 млн грн.

Враховуючи все вищезазначене, громада вул. Польової буде Вам вдячна за той фінансовий ресурс, який Ви зможете залучити для реалізації даного проекту. Якщо це буде сума як проговорювалося раніше 2 млн грн., то ми зможемо втілити в життя I чергу проекту, який передбачає капітальний ремонт вулиці Польової на ділянці від вул. Чехова до вул. Богунського. Кошти, які будуть

залишковими після втілення в життя I черги реалізації проекту, будуть спрямовані на реалізацію II черги проекту рівно в тій мірі, на скільки буде вистачати фінансового ресурсу.

Зі свого боку Прилуцька міська рада гарантує забезпечити до проекту своє співфінансування згідно вимог чинного законодавства. **Зі своєї сторони Шевель О.М. для максимального залучення фінансового ресурсу, необхідного для втілення в життя згаданого проекту, готовий на його реалізацію направити кошти в розмірі 100 тис. грн., які він має право направити на розвиток громади згідно міської цільової програми «Сприяння виконанню депутатських повноважень депутатами Прилуцької міської ради на 2017–2020 роки».**

ЯК БІДНОМУ ОДРУЖИТИСЯ – ТАК І НІЧ КОРОТКА (ПРИКАЗКА)

Згадана приказка ніби точно про ситуацію з асфальтуванням вулиці Польової. Якщо стисло, то як тільки в цьому році (в 2019) «заблещала іскра надії», що згадану ґрунтову вулицю за сприяння народного депутата України Дмитренка Олега буде заасфальтовано, то у нас відбулося повне перезавантаження політичного «олімпу» нашої країни та відбулися дочасні перевибори Верховної Ради України. **І як ми бачимо під час даного перезавантаження «київським керманічам нашої країни» було не до нашої ґрунтової вулиці.** Тому стан речей по цій вулиці наступний. Ми маємо проект на її асфальтування (про це я зазначав вище по тексту), але на жаль, не маємо коштів на його фінансування. **Тому я запрошую всіх сусідів, яким болить стан дорожнього покриття даної вулиці долучайтесь до процесу лобювання виділення необхідного для асфальтування даної вулиці фінансового ресурсу з будь якого бюджету нашої країни.** З 2016 року ми з Вами, шановні сусіди, відстоюємо право мешканців вулиці Польової мати у себе на вулиці асфальтове покриття. Пропоную, хто активний, хто небайдужий до проблематики даної вулиці, давайте зустрінемося та узгодимо наші спільні дії на майбутнє в частині асфальтування даної вулиці. **Мої телефони 050–262–25–68 та 067–915–60–90, телефонуйте та давайте діяти спільно.**

МОЇ ПРОПОЗИЦІЇ ЩОДО ДОДАТКОВОГО КОНТРОЛЮ ЗА РОБОТАМИ З АСФАЛЬТУВАННЯ В МІСТІ, ЯКІ Я ВНОСИВ ПОЧИНАЮЧИ З 2016 РОКУ

Питання якості асфальтування вулиць і прибудинкових територій нашого міста є найбільш обговорюваним серед громади. Дискусії з цього питання ведуться скрізь: біля під'їздів, на зупинках, у гостях, у чергах, у автогаражних кооперативах, а також у ЗМІ, у соціальних мережах та на інших Інтернет-ресурсах. До контролю за асфальтуванням долучилися як громадські організації, так і окремі прилучани. З числа депутатів Прилуцької міської ради та компетентних у даному питанні фахівців створено спеціальну комісію з контролю за якістю асфальтування вулиць нашого міста. Роботи в частині контролю за підрядними організаціями, які цього року надають нам із вами послугу з асфальтування, вистачає всім.

У рамках реформи міжбюджетних відносин внесено зміни до бюджетно-податкового законодавства та значно розширено дохідні джерела бюджетів місцевого самоврядування. Як результат, органи місцевого самоврядування отримали більше можливостей для виконання своїх повноважень. Чи призведуть зміни в бюджетній децентралізації до істотних результатів, побачимо в майбутньому, бо не все так просто в нашій країні...

Станом на сьогодні місто має фінансовий ресурс для збільшення об'ємів асфальтування в порівнянні з минулими періодами, і свіжо укладений асфальт «радує око» як пішоходів, так і автомобілістів. Було б добре, щоб позитивні враження громади від укладених цього річ об'ємів асфальту на наших вулицях супроводжували нас протягом **найближчих десяти років, а не зникли з приходом весни 2017 року.** Доволі часто буває так, що навесні разом зі сходом снігу з вулиць сходять і асфальт. Будемо сподіватися, що в нашому випадку асфальт залишиться там, де його уклали підрядні організації, і буде повною мірою виконувати своє функціональне призначення, яке полягає у створенні на вулицях міста комфортних умов для учасників автомобільного руху.

Саме для того, щоб укладений цього року асфальт радував нас найближче десятиліття, я вніс на розгляд управлінської команди міста кілька пропозицій, спрямованих на додатковий контроль як за якістю самого асфальту, так і за якістю робіт із його укладання.

Пропозиція 1

Полягає в необхідності розробити дієву черговість (порядок) контролю за ремонтом асфальтового покриття в нашому місті. Згаданий порядок повинен бути розроблений таким чином, щоб унеможливити будь-які зловживання під час ремонтних робіт. Я вважаю, що ямковий (капітальний) ремонт необхідно ревізувати **не після його виконання, а під час усього технологічного процесу виконання робіт.** Такий контроль буде носити попереджувальний характер і позитивно вплине на використання бюджетних коштів. Маю на увазі, що якість ремонтних робіт значним чином залежить від якості підготовчих робіт. Тим паче, якщо фіксувати площу ямкового ремонту по розмірах підготовлених до асфальтування вибоїв, то це унеможливить завищення об'ємів виконаного ямкового ремонту.

Пропозиція 2

Зважувати автомобілі з асфальтом і таким чином визначати вагу самого асфальту, який буде укладено на тій чи іншій ділянці. Навіщо це потрібно, запитаєте ви? Знаючи товщину шару асфальту, яка буде укладатися при поточному чи капітальному ремонті, можна обчислити витрати асфальту на квадратний метр покриття. Таким чином, підрядник, завізши певну кількість ас-

фальту, не зможе по документах закрити більшу площу ремонту, ніж ту, на яку по нормативах у нього вистачало завезеної кількості асфальту. Але для цього контролюючі органи повинні знати, яка кількість асфальту завезена і на якій ділянці його заплановано використати. Норми витрати асфальту розраховуються за певною формулою, яка враховує багато факторів, і для фахівця своєї справи не є складною.

Пропозиція 3

Після завершення асфальтування вулиць міста необхідно організувати на них проведення фізико-механічних випробувань асфальтобетону на відповідність показникам ДСТУ Б В. 2.7–119:2011 (Суміші асфальтобетонні і асфальтобетон дорожній...) та ДБН В. 2.3–4:2007 (Споруди транспорту. Автомобільні дороги...) У разі отримання позитивного висновку з вищезгаданих досліджень можна сміливо перераховувати кошти підрядним організаціям за якісно виконане асфальтування наших вулиць. Якщо ж висновок негативний, то підрядник мусить переробляти свою роботу до тих пір, доки вона не буде відповідати вимогам чинного законодавства. Закупівлю послуг із проведення фізико-механічних випробувань асфальтобетону можна організувати через систему ProZorro.

На жаль, вищезгадані пропозиції не були взяті до уваги управлінською командою нашого міста. Головним аргументом було те, що підрядні організації на свої роботи надають гарантію терміном на три роки, і цього нам досить. Та є одне «але»: за збігом певних обставин заасфальтовані ділянки можуть теоретично простояти весь гарантійний термін (3 роки), а що далі? А далі те, що на четвертий рік латки можуть посипатися. Щодо руйнування відремонтованого асфальтового покриття в період дії гарантії, то це не є проблемою для несумлінних підрядних організацій, які уникають відповідальності доволі просто. **Декілька років поспіль доки діє так звана гарантія я вимагав від управлінської команди міста вжити заходів до нерадивих підрядних організацій та змусити їх по гарантії відновити зруйноване асфальтове покриття.** На жаль, крапку у цій історії поставила відповідь управлінської команди міста, яка звучить приблизно так: відповідно до відомостей Єдиного державного реєстру юридичних осіб, фізичних осіб-підприємців та громадських формувань, діяльність підрядної організації припинена, що унеможливило подання судового позову щодо виконання їх гарантійних зобов'язань. **Ось вам, громадо, і ставлення влади до коштів громади, які були направлені на оплату неякісно виконаної роботи...**

Якщо ж під час ремонту дорожнього покриття вулиць застосувати якісний асфальт та укласти його у відповідності до вимог чинного законодавства, в якому прописано всі етапи робіт і технологія, яка повинна дотримуватися на кожному з них, то відремонтовані таким чином ділянки дороги **можуть слугувати протягом 10 років без додаткових ремонтів.** Щоб розуміти, чи якісний асфальт використовується під час ремонту наших вулиць та чи відбувається його укладка в межах чинного законодавства, і потрібні додаткові заходи з контролю за асфальтуванням. Крім того, якщо підрядник знатиме, що його роботу перевірятимуть фахівці, які не мають відношення до Чернігівського регіону, то це ще більше буде його дисциплінувати, а так...

РІШЕННЯ МІСЬКОЇ РАДИ

Про депутатський запит депутата міської ради ШЕВЕЛЯ О. М. щодо організації проведення фізико-механічних випробувань асфальтобетону, який використовується для поточного та капітального ремонтів вулиць міста

Враховуючи, що управлінська команда міста не зважила в повній мірі на внесені мною пропозиції я підготував проект рішення міської ради «Про депутатський запит депутата міської ради ШЕВЕЛЯ О. М. щодо організації проведення фізико-механічних випробувань асфальтобетону, який використовується для поточного та капітального ремонтів вулиць міста». Дане рішення було необхідне, оскільки у нашому місті не один рік поспіль серед громади не стихає гостра полеміка, котра стосується якості асфальтового покриття на відремонтованих ділянках наших вулиць та на прибудинкових територіях. У громади є ряд нарікань на якість асфальтування вулиць нашого міста та прибудинкових територій, які були відремонтовані у 2016 році, також надходять скарги на неналежний процес асфальтування і в 2017 і в 2018 році, а також були певні зауваження і в 2019 р, але вони здебільшого торкалися питання термінів асфальтування нарізаних зарубок та деяких нюансів підготовчих робіт. Громада має свою точку зору, а управлінська команда міста відповідно своєю, і ці дві точки зору кардинально різняться між собою. Громада впевнена, що якість асфальтування у місті не задовільна, а представники влади відстоюють позицію, що все відбувається в межах чинного законодавства.

Для уникнення напруги в суспільстві, яка утворилася навколо питання асфальтування і яка вже призводила до мирного мітингу протесту небайдужих прилучан та з метою зниження напруженості протиборчих сторін, яких розділило питання якості асфальтування у місті, я і пропонував міському голові та колегам депутатам підтримати проект рішення Прилуцької міської ради: «Про депутатський запит депутата міської ради Шевеля О.М., щодо організації проведення фізико-механічних випробувань». **Даним проектом рішення передбачено проведення незалежних фізико-механічних випробувань асфальтобетону/ асфальтобетонних сумішей, які були використані під час капітального ремонту проїзних частин вулиць нашого міста та під час ремонту прибудинкових територій протягом 2016 року та які будуть використані для цих же цілей на інших вулицях та прибудинкових територіях в 2017–2020 роках на відповідність показникам ДСТУ Б В. 2.7–119:2011 (Суміші асфальтобетонні і асфальтобетон**

дорожній...) та ДБН В. 2.3–4:2007 (Споруди транспорту. Автомобільні дороги...).

Дорожнє будівництво і перевірка якості доріг часто призводить до суперечок між замовником та виконавцем або між громадянами та місцевою владою. І тому тільки незалежні сертифіковані перевірки якості укладання асфальту допоможуть нам з'ясувати правильність витрачання коштів нашої громади, дадуть відповідь на питання, наскільки якісно спрацював наш технічний нагляд та чи не було порушень чинного законодавства під час приймання представниками влади міста виконаних підрядниками робіт з ремонту дорожнього покриття вулиць міста та з ремонту прибудинкових територій.

При незалежній експертизі вирубок з відремонтованих ділянок вулиць та прибудинкових територій ми чітко будемо розуміти, чи відповідає якість наданої нам послуги ДБН (Державні будівельні норми), а якість асфальтобетонної суміші – ДСТУ (Державний стандарт України).

У нашому з вами випадку розсудити громаду та управлінську команду зможе тільки незалежна експертиза, яка має застосовуватися до тих пір, доки не буде відновлено довіру двох сторін одна до одної.

МІСЬКІ ЦІЛЬОВІ ПРОГРАМИ, ЯКІ БУЛО МНОЮ ЗАПРОПОНОВАНО УПРАВЛІНСЬКІЙ КОМАНДІ МІСТА РОЗРОБИТИ ТА ПРОФІНАНСУВАТИ В 2019 РОЦІ

- «Програма направлена на розвиток інженерно-транспортної інфраструктури приватного сектору м. Прилуки на 2019–2020 роки на умовах спів фінансування з боку мешканців приватного сектору чи інших осіб». Відповідь управлінців: «після настання сприятливих погодних у березні-квітні 2019 року планується здійснити обстеження стану інфраструктури міста та проведення інформаційної роботи серед населення щодо можливої їх участі у співфінансуванні робіт. В разі наявності зацікавлених осіб, які матимуть бажання взяти участь у спів фінансуванні, та наявності бюджетних призначень на розгляд сесії міської ради буде винесено питання щодо затвердження згаданої програми».

- «Програма сприяння створенню ОСББ (на 2019–2020 роки)». Об'єднання співвласників багатоквартирного будинку, або ОСББ – це неприбуткова юридична особа, створена власниками житлових та нежитлових приміщень для спільного користування, утримання та управління своїм будинком та прибудинковою територією, а також для юридичного оформлення їхніх майнових прав на будинок та прибудинкову територію. Відповідь управлінців: «у зв'язку з реалізацією нового Закону України «Про житлово-комунальні послуги», з 1 травня 2019 року мешканці багатоквартирних будинків самостійно будуть обирати управляючу компанію багатоквартирного будинку, що в свою чергу не зобов'язує створювати ОСББ. Крім того, на виконання Закону України «Про Фонд енергоефективності», в I кварталі 2019 року на державному рівні планується запустити роботу Фонду енергоефективності, фінансування з якого можуть отримати будинкоуправління».

- «Програма з надання матеріальної допомоги прилучанам, хворим на смертельно небезпечні хвороби або ж хвороби, лікування яких є дороговартісним на 2019–2020 роки». Відповідь управлінців: «на сьогоднішній день діє міська цільова Програма «Надання одноразової грошової допомоги жителям міста Прилуки на 2018–2020 роки». Наскільки я володію інформацією, люди, що втрапили в тяжкі життєві обставини за даною програмою отримують 1000 грн, чи рятує це їх? Я пропонував розробити зовсім інакшу програму, але на жаль, управлінці мене не почули».

- «Програма з реконструкції системи газопостачання міста з приведенням її стану до параметрів, за яких система газопостачання міста буде спроможна задовольнити потреби громади міста в необхідних обсягах газу за умови 100% переходу громади міста на автономне (індивідуальне) опалення на 2019–2020 роки». Відповідь управлінців: «на адресу Прилуцького відділення ПАТ «Чернігівгаз» направлено листа з проханням інформувати про стан систем газопостачання міста, необхідності їх реконструкції в разі переходу багатоквартирного житлового фонду на індивідуальне опалення». **Як на мене, дана відповідь є єдиною прийнятною з числа відповідей, які були надані на мої ініціативи щодо розроблення міських цільових програм.**

Усі вищезгадані міські цільові програми я просив управлінську команду міста розробити в стислі терміни та винести на розгляд депутатів міської ради в 2018 році. В разі схвалення зазначених вище програм депутатського корпусом я просив передбачити в бюджеті міста на 2019 рік необхідне для них фінансування.

ПІДГОТОВКА ДО РОЗГЛЯДУ НА СЕСІЯХ МІСЬКОЇ РАДИ ПРОЕКТІВ РІШЕНЬ

Кожне рішення, яке ухвалюється депутатами Прилуцької міської ради в тій чи іншій мірі впливає на якість життя нашого міста та прямо чи опосередковано на життя кожної прилуцької родини. Тому я намагаюся виважено підходити до кожного проекту рішення Прилуцької міської ради, які виносяться на розгляд депутатського корпусу. **Неодноразово в усній формі я просив надавати депутатам на розгляд не тільки сам текст проекту рішення, а й матеріали, на основі яких це рішення було розроблено.** На жаль, реакції управлінської команди міста на усні побажання з порушеного вище питання не відбулося. Тому мною було направлено на ім'я міського голови депутатське звернення щодо надання на постійній основі сканованих (чи інших) копій документів, на основі яких розробляються проекти рішень міської ради. **Зміст мого звернення був приблизно такий:** «Прошу Вас дати доручення посадовим особам виконавчого комітету Прилуцької міської ради надавати мені на постійній основі копії усіх матеріалів, на основі яких розробляються усі без виключен-

ня проекти рішень Прилуцької міської ради, **розпочинаючи з тих проектів рішень, які будуть винесені на найближчу чергову сесію міської ради.** Матеріали та іншу інформацію, на основі яких було розроблено проекти рішень Прилуцької міської ради, прошу надсилати на електронну адресу». **На дане звернення надійшла відповідь за підписом секретаря міської ради, в якій зазначалося наступне:** «...Виходячи з вищевикладеного та враховуючи великий об'єм запитуваної інформації, Ви можете ознайомитися із зазначеними документами у розробників проектів рішень або у відділі інформаційно-аналітичного забезпечення міської ради». **На таку відповідь хотілося б зауважити,** що виконавчий комітет Прилуцької міської ради працює з 8:00 ранку до 17:00 вечора, а інтенсивність сьогоденного життя не завжди дозволяє під час робочого дня викроїти час для повноцінного вивчення матеріалів, на основі яких було розроблено ті чи інші проекти рішення міської ради. Вільний час для ґрунтовного вивчення матеріалів сесії зазвичай з'являється пізно увечері або ж під час вихідних. **Тому я і просив управлінську команду міста надавати мені матеріали, на основі яких розробляються проекти рішення міської ради на мою електронну скриньку,** щоб можна було з ними працювати у вільний час. Тим паче, що у 21 столітті усі матеріали, на основі яких розробляються проекти рішень міської ради створюються за допомогою комп'ютера і я не бачу жодної проблеми, щоб їх згрупувати за певним проектом рішення і з електронної пошти міської ради перенаправити на електронну пошту депутата. **В даній ситуації не потрібні ні конверти з марками, ні папір, ні витрат чорнил для друку матеріалів, необхідна просто добра воля управлінської команди в частині забезпечення умов для ґрунтовного опрацювання матеріалів сесії представниками громади.** Але мабуть управлінці не звикли, що депутати хочуть ґрунтовно вивчати матеріали сесій, на основі яких необхідно буде ухвалювати рішення, які в подальшому будуть впливати на життя громади. А як рішення міської ради будуть впливати на життя прилучан позитивно чи негативно, напряма залежить від якісного опрацювання матеріалів, на основі яких готуються рішення.

Незважаючи на описану вище ситуацію, при прийнятті рішення, як саме голосувати за той чи інший проект рішення Прилуцької міської ради, **я вивчаю незалежні рецензії експертів** на те чи інше рішення ради. **Незалежні рецензії на проекти рішень міської ради за моєї ініціативи** розробляються науковими працівниками таких навчальних закладів як: **Черкаський інститут пожежної безпеки імені Героїв Чорнобиль, Київський національний університет імені Тараса Шевченка, Національний університет «Острозька Академія»** та інші. Я щиро вдячний, що наукові експерти, до яких я звертаюся з проханням зробити рецензію на той чи інший проект рішення Прилуцької міської ради не відмовляють у допомозі та надають її на основі своєї людяності та патріотизму, а також великому бажанню внести свій посильний вклад в позитивні зміни у житті нашої громади. **Згадані експерти розробляють незалежні рецензії у свій особистий вільний від основної роботи час, за що я їм безмежно вдячний.** Саме головне, що в роботі експертів немає жодної меркантильної складової, свою роботу люди роблять щиро, відкрито та на благо громади.

Крім працівників згаданих навчальних закладів консультативно-дорадчу підтримку отримую від громадської спільноти «**Міждержавна ґільдія інженерів консультантів**», **державного підприємства «Державний дорожній науково-дослідний інститут імені М. П. Шульгіна»** та багатьох інших експертних середовищ. За великим рахунком, було б добре, щоб на кожний проект рішення міської ради за ініціативи управлінської команди міста (якої на жаль наразі немає) робилася незалежна рецензія та розставлялися акценти, яким чином схвалення даного проекту рішення вплине на життя нашої громади, бо кожне ухвалене радою рішення може бути каталізатором для активізації цілої череди дій і тому дуже важливо спрогнозувати наперед певний причинно-наслідковий зв'язок між прийняттям рішення ради і його кінцевим впливом на життя громади. У нас зазвичай звикли вважати, що найбільш важливі рішення ухвалюються Верховною Радою України в межах країни, це дійсно так, а в межах міста найбільш важливими для громади є рішення місцевої ради, які можуть привести громаду до «світлого майбутнього» або ж перевернути життя громади «з ніг на голову». **Тому я стою на позиції, що рішення місцевої ради повинні ухвалюватися після ґрунтовного та всебічного їх вивчення та вивчення впливу даного рішення на життя кожного прилучанина.**

ПРОЕКТИ РІШЕНЬ МІСЬКОЇ РАДИ, ЯКІ БУЛИ ПІДГОТОВЛЕНІ МНОЮ ПОЧИНАЮЧИ З 2016 РОКУ

Крім того, що депутати вивчають проекти рішень, які на їх розгляд готуються управлінською командою міста, депутати також наділені правом розробляти та бути авторами своїх проектів рішень та виносити їх на розгляд колеґ-депутатів. Я особисто розробляв та виносив на розгляд депутатів міської ради такі проекти рішень як:

- **Про запит** депутата міської ради ШЕВЕЛЯ О. М. щодо використання державної системи електронних закупівель «ProZorro» в роботі управлінської міської ради та підприємств комунальної власності;
- **Про запит** депутата міської ради ШЕВЕЛЯ О. М. щодо організації руху громадського транспорту по вул. Житній;
- **Про депутатський запит** депутата міської ради ШЕВЕЛЯ О. М. щодо організації проведення фізико-механічних випробувань асфальтобетону, який використовується для поточного та капітального ремонтів вулиць міста;
- **Про запит** депутата міської ради ШЕВЕЛЯ О. М. щодо впровадження он-лайн трансляції всіх засідань виконавчого комітету Прилуцької міської ради із збереженням їх на офіційному YouTube-каналі міської ради та можливістю подальшого перегляду трансляцій із архіву будь-ким за допомогою мережі Інтернет;

- **Про запит** депутата міської ради ШЕВЕЛЯ О. М. щодо розроблення та винесення на розгляд Прилуцької міської ради міської цільової програми «Розвиток інженерно-транспортної інфраструктури приватного сектору міста Прилуки на 2018–2020 роки на умовах співфінансування з боку мешканців приватного сектору чи інших осіб»;
- **Про запит** депутата міської ради ШЕВЕЛЯ О. М. щодо розроблення та винесення на розгляд виконавчого комітету Прилуцької міської ради проекту рішення «Про заборону руху вантажного, великогабаритного та великовагового транспорту вулицями Перемоги, Костянтинівською, Білецького-Носенка та Чехова у м. Прилуки»;
- **Про запит** депутата міської ради ШЕВЕЛЯ О. М. щодо проведення за рахунок коштів міського бюджету незалежної будівельно-технічної експертизи житлових будинків та господарських споруд на ділянці вул. Перемоги від вул. Костянтинівської до вул. Чехова;
- **проект рішення** «Про порядок інформування про діяльність комунальних унітарних підприємств м. Прилуки»;
- **проект рішення** «Про порядок утворення наглядових рад при комунальних підприємствах територіальної громади міста Прилуки»;
- **проект рішення** «Про скасування пунктів 3, 4, 5 та 6 рішення виконавчого комітету Прилуцької міської ради № 484 від 12.10.2010 року «Про встановлення дорожніх знаків»;
- **проект рішення** «Про скасування пунктів рішення виконавчого комітету Прилуцької міської ради від 30.05.2017 року № 192».

Крім вищезазначених проектів рішень Прилуцької міської ради за моєї ініціативи було підготовлено та озвучено ряд депутатських запитів депутатів Чернігівської обласної ради та депутатів Верховної Ради України. Я використовую усі доступні мені можливості та інформаційні майданчики, щоб донести проблематику нашого міста в цілому та нашого «Газового» зокрема до інституцій влади різного рівня, які в міру наявних у них повноважень могли б позитивно вплинути на життя нашої громади. Але ситуація в країні змінюється і повноваження, можливо і в кострубатій формі, і не завжди в достатній мірі підкріплено фінансово, але все ж передаються на місце. **Тому як не крути, шлях до розвитку громади і поліпшення життя кожного прилучанина розпочинається не так як раніше зверху до низу, а навпаки знизу доверху.** Маю на увазі, що ініціатива, направлена на покращення життя громади має зароджуватися саме в нашій громаді, саме у нас вона повинна обростати «м'язами» і проростати, як сім'ячко закатане під асфальт до сонечка (у нашому випадку до грантових коштів та коштів державного бюджету), незважаючи ні на які перешкоди. Що для цього потрібно? Для цього потрібно, щоб у нашій міській раді було порозуміння між представниками громади (депутатами) та управлінською командою міста. **Як мінімум нам потрібно у раді мати 2/3 від загальної кількості депутатів, які б були орієнтовані на громаду. А варіант, як у байці «Лебідь, Щука і Рак» нас до добра не доведе, так само й не доведе до добра позиція, коли кандидати на посаду міського голови чи депутатів не отримавши довіри громади на минулих виборах займають позицію: «Чим зараз у місті гірше, тим у мене буде більше шансів перемогти на майбутніх виборах», така позиція для мене не прийнятна і не розуміла. На благо громади потрібно працювати незалежно від того, чи отримав ти мандат довіри від громади на минулих виборах, чи ні.**

вул. Житня: нарікання громади на шум та неприємний запах

Від мешканців вул. Житньої декілька років тому надійшов телефонний дзвінок зі скаргами на шум та неприємний запах від працюючого поряд підприємства. Зі слів заявниці, уже не один рік мешканці вулиці потерпають від негативних наслідків роботи господарюючого суб'єкта. **На мою пропозицію зустрітися з громадою вулиці та оформити офіційно свої претензії до підприємства** після чого провели круглий стіл за участі громади вулиці, представників підприємства, представників влади міста та контролюючих діяльність підприємства органів, людина не зголосилася, з її слів, як сама вона хоче залишитися анонімним заявником, так і громада не має бажання відкрито відстоювати свої позиції. **Аргументація у людини наступна: ми усі прості смертні, а вони – власники «заводів, фабрик, пароплавів» і правда все рівно буде на їх боці.** Минав час, бажаних відкрито відстоювати свою позицію з числа мешканців вулиці не було і тільки влітку 2018 року з даного питання офіційно під своїм ім'ям не боячись так званих власників «заводів, фабрик, пароплавів» озвучити дане питання і крім того що озвучити, а й піти зі мною на зустріч до представників підприємства **зголосився мешканець вул. Житньої Бабак В.** Як Ви розумієте, шановні сусіди, ця людина належить до найбільш активного прошарку нашого суспільства до пенсіонерів, які присвятили своє життя роботі на благо міста та країни і з висоти прожитих ними років їм уже нікого бояться чи остерігатися. **Таким чином, 14 серпня 2018 року ми з паном Бабаком В.** за участі представника підприємства Патерички М. та головного спеціаліста санітарно-екологічного контролю управління з питань надзвичайних ситуацій та оборонної роботи міської ради Бойченка А. розглянули нарікання мешканців вулиці на наслідки від діяльності підприємства. **І дійшли попередньої точки зору, що ситуація, яка склалася в частині неприємного запаху на вулиці, може зародити зміна висоти викидних труб термокамери, аспераційної системи підприємства до рівнів, які суттєво збільшують рівень розсіювання шкідливих речовин та зменшують вплив на прилеглу житлову забудову.**

За результатами зустрічі, що описана вище від підприємства на адресу міської ради у вересні 2018 року надійшов

лист з наступною інформацією: «Розглянувши ваше звернення щодо зміни висоти викидних труб термокамери повідомляємо, що згідно дозволу № 7410700000–54 від 20.10.2010 року виданим Держуправлінням охорони навколишнього природного середовища в Чернігівській області на викиди забруднюючих речовин в атмосферне повітря стаціонарними джерелами вимог про заходи додаткових змін до технологічного процесу, обладнання, та споруд, очистки газопилового потоку не передбачено. Але, підприємством дане питання обов'язково буде розглянуто. Після проведення консультації з заводом виробником та при позитивному технічному висновку виробника і фінансовій можливості підприємство включить в план заходів на проектування та зміну висоти димових труб термокамери.

УВАГА громаді вул. Житня!

Уже в поточному 2019 році з порушеного нами питання від підприємства надійшла **приблизно ось така інформація:** «... На ваше звернення ... щодо надання Вам інформації про вжиті заходи по встановленню більш високих труб відводу димових газів від термокамер повідомляємо, **консультації з заводом виробником проведені, але фінансової можливості на даний час підприємство по заміні труб не має.** Згідно проекту та технологічного процесу вентиляційна система (аспірація) з приміщення де встановлені термокамери працює і не потребує заміни висоти труб, так як по них відвід димових газів не видалється...».

Зважаючи на отриману відповідь, пропоную мешканцям вулиці Житньої та мешканцям прилеглих до неї вулиць вийти з тіні, відійти від практики анонімних звернень та утворити ініціативну групу мешканців мікрорайону, яка підсилить наші з **вашим сусідом Бабаком В.** Зусилля, направлені на вирішення проблемного для мешканців питання – **якщо, звісно, дане питання ще є проблемою для громади і люди готові брати на себе відповідальність за його вирішення.** На жаль, моїх зусиль та зусиль вашого сусіда-пенсіонера на сьогодні не достатньо, щоб ми могли самостійно без залучення усіх мешканців вулиць дотичних до проблемної зони вирішити дане питання. **Тому, якщо громада готова відкрито, під своїми власними іменами долучитися до вирішення даного питання, то, будь ласка, звертайтеся і будемо разом напрацьовувати шляхи виходу з ситуації, яка утворилася. Тільки, будь ласка, не зволікайте, бо в кінці третього кварталу 2020 року більш за все господарюючий суб'єкт розпочне процедуру отримання нового дозволу на викиди забруднюючих речовин в атмосферне повітря стаціонарними джерелами і ось саме на цьому етапі громада має усі шанси провести конструктивний діалог з представниками підприємства та відшукати механізм, за якого бізнес, що працює в мікрорайоні, буде максимально екологічно дружній до громади, а його власники будуть власниками соціально відповідального суб'єкта господарювання. **Ще раз скажу, шановні мешканці вул. Житня, та прилеглих вулиць, якщо порушене вище питання Вас турбує, то, будь ласка, звертайтеся, як депутат відкрито, під своїм ім'ям буду разом з Вами займатися тими проблемними питаннями, які Вас турбують на усіх етапах їх вирішення, але без підтримки громади закривати існуючу проблематику вкрай тяжко.****

Що можемо, ми робимо разом з активними мешканцями вулиці (за що людям велика подяка). Питання забезпечення руху громадського транспорту по вулиці та її освітлення допомагала вирішувати пані Людмила з двоповерхівки, також до питання освітлення та ремонту вулиці долучалися як **очільники закладів освіти: ДНЗ № 29, будинок дитини «Надія» та центр реабілітації дітей, так і батьки та інші родичі дітей, які відвідують вищезгадані заклади, що знаходяться по вул. Богунського,** питання ремонту дороги першою порушила пані Ольга з приватного домоволодіння, а слідом за нею до цього питання долучилася пані Лариса, яка хоч і не є мешканкою вул. Житня, але вона нею уже не один рік водить дитину в заклад освіти по вул. Богунській. Щодо питання неприємного запаху в мікрорайоні, то тут своє плече допомоги підставив пан Василь. Крім згаданих людей, свій посильний внесок в питанні наведення ладу на вулиці зробила ще велика кількість представників нашої громади як тих хто мешкає на вулиці Житня, так і тих, хто на ній не мешкає, але вболіває за добробут її мешканців, згадані люди в міру своїх сил та можливостей наближали той день, коли уся проблематика вулиці буде вирішена.

Це гуртування громади навколо вирішення проблематики вул. Житної не є виключенням з правил, таке гуртування є уже закономірністю яка розповсюджується по кожній нашій вулиці, в'їзді та провулку де для вирішення проблем мешканці гуртуються до купи як корінні мешканці вулиць, в'їзді чи провулків нашого мікрорайону, так і інші представники як громади нашого міста, так і представники «владних кабінетів» на рівні нашої столиці, які під тиском небаїдувої спільноти нашого міста починають звертати увагу на нашу проблематику, і нехай ще незграбно, в якійсь мірі вайлувати, але все ж вони намагаються як мінімум почути нашу проблематику, а десь навіть допомогти, звісно їх допомога надходить в недостатній мірі, щоб закрити усю проблематику громади, але **будемо сподіватися, що підтиском «простих смертних прилучан» допомога від бюджетів різних рівнів так само, як і від представників влади на різних рівнях, для нашої громади буде тільки примножуватися.**

ГРУДНЕВА ДОБА 2018 року БЕЗ ЕЛЕКТРОЕНЕРГІЇ та ОПАЛЕННЯ

Увечері 12 грудня 2018 року мешканці вул. Білецького-Носенка повідомили мені, що внаслідок падіння гілок дерев на електричні мережі половина домоволодінь на їх вулиці залишилися без освітлення і як результат без опалення, бо сучасні котли опалення залежні від справної роботи електромережі. Отримавши

дане повідомлення, з метою пришвидшення вирішення ситуації, що виникла, я особисто повідомив про ситуацію, що склалася та попросив підтримки у її вирішенні у всієї вертикалі міської влади та представників Прилуцького РЕМ. **Нажаль, ситуація на вечір 13 грудня залишалася не змінною, в оселях мешканців не було ні тепла, ні світла** і це при тому, що йшла друга доба, як люди були позбавлені благ цивілізації. Початок другої доби без опалення поклав край терпінню громади і як це завжди буває ініціативна група вулиці в кількості чотирьох чоловік, які мешкають на ділянці вул. Білецького-Носенка від вул. Польової до КП «Послуга» разом зі мною відвідала виконавчий комітет Прилуцької міської ради з бажанням донести свою проблематику до міського голови. На жаль, зустріч не відбулася, бо саме в цей час у міського голови була зустріч з ліквідаторами наслідків аварії на Чорнобильській АЕС. **Ініціативна група смиренно чекала на зустріч близько години, але зважаючи на поважний вік людей пенсійного віку, а з нами була жіночка 1939 року народження, ми не могли чекати вічно.** Тому я зайшов до зали, де відбувалася зустріч міського голови з ліквідаторами наслідків аварії на Чорнобильській АЕС та попросив міського голову приділити 5 хв своєї уваги ініціативній групі. На жаль, міській голови не змогла залишити згадану зустріч, а люди в силу свого поважного віку та проведену ніч в холодних оселях не могли вічно чекати на зустріч. Тому люди трішки відігрівшись у будівлі мерії, посидівши на м'яких меблях та пройшовши гарними килимами, пішли до своїх осель. **І саме прикре те, що рівно о 17:00 посадовці «мерії» закінчили свою роботу та попрямували до своїх світлих і теплих осель і це при тому, що на одній з вулиць міста в оселях було темно і холодно.** Повернувшись на свою вулицю близько 18:00 люди нарешті побачили в своїх оселях відновлення електропостачання, але не довго та радість зігрівала тіла та душі людей, уже в 21:38 люди мені зателефонували та повідомили, що «світло зникло знову». А далі людей чекала так звана «горобина ніч», бо світло протягом ночі то з'являлося, то зникало утворюючи на стовпах «непередбачувані феєрверки». **На ранок 14 грудня ми мали ситуацію з частковим відновленням електропостачання та з продовженням відновлювальних робіт на електромережі міста.**

Зважаючи на ту ситуацію, що в період ліквідації наслідків аварії в мережі електропостачання міста від мешканців надходило ряд нарікань на дії посадовців осіб управлінської команди міста мною перед міським головою згідно вимог чинного законодавства було порушено питання про звільнення начальника управління з питань надзвичайних ситуацій та оборонної роботи міської ради Бакунова Володимира Олексійовича з мотивів невідповідності займаній посаді та неспроможності оперативно вирішувати покладені на його управління обов'язки. **Громаду найбільш обурював вакуум інформації, ні від кого не можна було добитися чіткої відповіді, що відбувається станом на зараз з ремонтними роботами, чому відновлювальні роботи не розпочалися у вечері 12 грудня, як тільки люди повідомили про проблему та коли в оселях чекати на світло і тепло.** Зміст листа щодо звільнення посадовця приводжу нижче.

ДЕПУТАТСЬКЕ ЗВЕРНЕННЯ

Щодо надання інформації, копій документів та відповідності займаній посаді

Шановна Ольго Михайлівно!

В період з 12 на 13 грудня внаслідок НС, яка виникла через аварію в електричних мережах м. Прилуки, мешканці мікрорайону «Газове», а саме частини вулиці Білецького-Носенка, не отримували послугу з електропостачання своїх домоволодінь. **Внаслідок чого більше доби в згаданих домоволодіннях не працювали усі електроприлади і що найбільш неприйнятно не працювали котли опалення, які також залежні від справної роботи електромережі.**

Про дану подію увечері 12 грудня мною особисто було проінформовано: чергового виконавчого комітету, начальника управління з питань надзвичайних ситуацій та оборонної роботи міської ради, директора КП «Міськвітло», заступника міського голови, секретаря міської ради, міського голову та головного інженера РЕМ.

Відновлення електропостачання до вищезазначених домоволодінь відбулося близько 18 години вечора 13 грудня. **А вже в 21:38 вечора 13 грудня надійшло нове повідомлення від мешканців вул. Білецького-Носенка** про відсутність у їх домоволодіннях послуги з електропостачання, що знову призвело до зупинки котлів опалення у їх оселях. Про поновлення проблеми я проінформовав чергового виконавчого комітету міської ради та попросив вжити заходів згідно алгоритму, який необхідно задіяти в такій ситуації.

Зважаючи на вищезазначене, прошу Вас, Ольго Михайлівно, про наступне:

✓ Надайте, будь ласка, ґрунтовну інформацію про заходи (дії), які були вжиті начальником управління з питань надзвичайних ситуацій та оборонної роботи міської ради Бакуновим Володимиром Олексійовичем для виправлення ситуації, що описана вище від початку виникнення НС до її усунення.

✓ Надайте, будь ласка, копії документів (листи, телефонограми, протоколи і т.д.), які були оформлені управлінням з питань надзвичайних ситуацій та оборонної роботи міської ради чи іншими структурними підрозділами міської ради або ж окремими посадовими особами та які стосуються виникнення та усунення НС яка описана вище.

Якщо я не помиляюся, то згідно національного класифікатора України, а саме класифікатора надзвичайних подій, дана ситуація визначається як «НС унаслідок аварії в електричних мережах», про яку необхідно було повідомити вищестоящі структури в системі надзвичайних ситуацій на рівні Чернігівської області.

✓ Проведіть, будь ласка, службове розслідування щодо того, чи було ужито усіх необхідних дій для виправлення ситуації, що описана вище начальником управління з питань надзвичайних ситуацій та оборонної роботи міської ради Бакуновим Володимиром Олексійовичем.

✓ Згідно статті 19 пункту 8 ЗУ «Про статус депутатів місцевих рад» порушую перед Вами, Ольго Михайлівно, питання щодо звільнення начальника управління з питань надзвичайних ситуацій та оборонної роботи міської ради Бакунова Володимира Олексійовича з мотивів невідповідності займаній посаді та неспроможності оперативно вирішувати покладені на його управління обов'язки.

Відповідь управлінської команди міста на вище викладений лист: «...Відповідно до Наказу Міністерства внутрішніх справ України від 06.08.2018 року № 658 «Про затвердження Класифікаційних ознак надзвичайних ситуацій» знеструмлення частини вулиці, або вулиці у окремому населеному пункті не є надзвичайною ситуацією...», що цікаво, даного листа підписала міський голова, а зміст підготував сам пан Бакунов В. О., тож не дивно, що в листі немає відповіді ні про результати службового розслідування щодо дій в цій ситуації пана Бакунова, ні про ініційоване мною його звільнення. Як то кажуть, рука руку мие, а система своїх не здає.

МАЙЖЕ ТРИ ДОБИ ЛЮТОГО 2019 РОКУ БЕЗ ЕЛЕКТРОЕНЕРГІЇ ТА ОПАЛЕННЯ

Якщо управлінці міської ради не роблять висновків з питань неналежного реагування на відсутність електроенергії та опалення в оселях прилучан, то такі ситуації будуть виникати все частіше. Підтвердження цьому є ситуація, яка виникла зранку 13 лютого та тримала в напрузі мешканців вул. Добролюбова, Чехова та Білецького-Носенка майже три доби. Внаслідок ускладнення погодних умов по різних вулицях нашого міста і в тому числі по вулицям нашого «Газового» відбулося знеструмлення домоволодінь наших сусідів, а разом з електроенергією з наших будинків зникло і опалення, бо сучасні опалювальні котли працюють за умови наявного електропостачання до домогосподарств.

Отримавши від сусідів повідомлення про відсутність електроенергії в будинках, саме від сусідів, бо за сусідів я вважаю усіх мешканців свого виборчого округу незалежно від того, в якій частині округу проживає людина. Отже, отримавши повідомлення, що з домоволодінь людей зникла і електроенергія, і тепло я про дану ситуацію повідомив головного інженера РЕМ та чергового виконавчого комітету Прилуцької міської ради. Разом з тим ситуація, що виникла була мною доведена до представників Чернігівської обласної державної адміністрації, які вислухавши мене надали таку ж відповідь, як і минулого разу, коли я до них звертався з аналогічною ситуацією у грудні 2018 року, а саме, представники ОДА повідомили, що оскільки у нас відбувається децентралізація то дане питання за межами їх компетенції і ним мають опікуватися відповідальні посадовці на місцях. Це ті відповідальні посадовці міської ради, шановні сусіди, яких Ви утримуєте за рахунок своїх податків, але чи потрібні нам такі «трудоги», я не впевнений.

✓ 14 лютого 2019 року ситуація, яка виникла з електропостачання наших сусідів за моєї ініціативи була розглянута на засіданні постійної депутатської комісії з питань житлово-комунального господарства та управління комунальним майном. Членів згаданої комісії, а також усіх присутніх на її засіданні (профільний заступник міського голови, представник, представник міськрайонного відділу управління ДСНС України в Чернігівській області, директори комунальних підприємств міста та інші) мною було проінформовано про ситуацію з відсутністю опалення в будинках наших сусідів. На привеликий жаль, великого рівня підтримки чи підставлення «міцного плеча» представниками органів місцевого самоврядування міста своїй громаді я не віднайшов. Все, на що за результатами роботи комісії ми змогли розраховувати з Вами, шановні сусіди, так це на те, що комісія буде клопотати перед міським головою про проведення службового розслідування в частині, наскільки якісно у відповідності до своєї посадової інструкції у ситуації, що відбулася спрацював начальник управління з питань надзвичайних ситуацій та оборонної роботи міської ради Бакунов Володимир Олексійович.

ТРІШКИ ПРОТЕ, ЯК МАЛИ Б У ДАНІЙ СИТУАЦІЇ СПРАЦЮВАТИ ПОСАДОВЦІ МІСЬКОЇ РАДИ, З МОЄЇ ТОЧКИ ЗОРУ. МОЖЛИВО, ШАНОВНІ СУСІДИ, Я НЕ ПРАВИЙ – СУДИДИТИ ВАМ

1. При надходженні інформації про знеструмлення домоволодінь та відключення системи опалення будинків посадовці мали б обійти такі домоволодіння та зафіксувати кількість людей, які залишилися без опалення в зимовий період та з'ясувати чи потребують люди на період проведення відновлювальних робіт відселення зі своїх помешкань.

2. Якщо люди потребують відселення, то управлінці мали б забезпечити шляхом співпраці з Прилуцьким відділом поліції збереження майна громади на період відсутності людей вдома.

3. Зібрана інформації мала б бути опрацьованою на предмет, чи підпадають показники ситуації, що виникла, під наказ Міністерства внутрішніх справ України від 06.08.2018 року № 658 «Про затвердження Класифікаційних ознак надзвичайних ситуацій».

4. Незалежно від того, чи підпадає наша ситуація під надзвичайну подію, чи ні, посадовці міської ради зобов'язані в повній мірі володіти ситуацією про життя своєї громади тим паче, що ця сама громада утримує посадовців за свої податки.

5. Три доби без опалення, навіть в зимовий період призводять

до розморожування холодильників та холодильних камер, що в свою чергу тягне псування продуктів харчування, та запасів, підготовлених домогосподарками для зимового періоду. Зважаючи на це людям повинні були б в будь-який спосіб забезпечити відшкодування понесених ними збитків. На жаль, цього немає, бо наші «небожителі» не живуть на мінімальну зарплату і не мають проблеми з тим, щоб купляти в магазинах «те, що на них дивиться». Вони не знають, як це ходити по магазину та в голові рахувати суму покупок, щоб на касі не бути в незручній ситуації, коли ти поклав до кошика більше продуктів, ніж маєш на них коштів.

6. До власників домоволодінь мало б бути доведено ґрунтовну інформацію щодо того, коли до осель повернуться електропостачання, а разом з ним і опалення. Відсутність інформації призводить до домислів, а домисли в свою чергу сіють паніку, яка ніколи і нікого до добра не довела.

На жаль, в більшості своїй управлінці різних рівнів неорієнтовані на потреби громади і тому ми з Вами, шановні сусіди, поки що програємо бій цій несправедливій бюрократичній системі, в якій посадовець – це «цар і Бог» в одному обличчі, а ми з Вами – прості «смертні», які відстоюють своє право на гідне життя на своїй Богом та батьками даній землі. Дай БОГ, сусіди, ми з Вами переживемо усі прикраси нашого життя та вибудуємо систему, у якій головним буде пересічний українець, а у нашому випадку простий смертний прилучанин.

ЗАКУПІВЛЯ 15 ДИТЯЧИХ ІГРОВИХ СПОРТИВНИХ МАЙДАНЧИКІВ ДЛЯ М. ПРИЛУКИ.

У 2016 році на теренах міста за рахунок субвенції з державного бюджету місцевим бюджетам на здійснення заходів щодо соціально-економічного розвитку окремих територій було проведено закупівлю 15 дитячих ігрових спортивних майданчиків для м. Прилуки.

Згідно договору між виконавчим комітетом Прилуцької міської ради та постачальником товару останній зобов'язаний забезпечити гарантійне обслуговування товару строком на 5 років з дня встановлення.

Протягом двох останніх років я неодноразово звертав увагу управлінської команди міста, що згадані майданчики в більшості своїй мають дефекти металевих конструкцій, які проірали та на яких обшипалася фарба. І ось нарешті 12 грудня 2018 року за моєї участі, участі представників виробника майданчиків, представників КП «Прилукижитлобуд» та представників виконавчого комітету міської ради було проведено обстеження кожного з 15 майданчиків.

В результаті обстеження було підтверджено пошкодження фарбового покриття дитячих майданчиків з проявами корозії майже на усій площі металевих елементів спортивних майданчиків. На моє запитання до представника виробника, у який спосіб буде вирішуватися питання, направлене на виправлення ситуації, що виникла зі станом металевих елементів майданчиків, ґрунтовної відповіді я не отримав.

Представник виробника зазначив, що вони про результати огляду проінформують своє керівництво, яке і прийме рішення, як виходити з ситуації, що виникла. Зі слів представника, раніше до них звернене щодо такої проблематики з металевими елементами їх майданчиків не надходили.

Сподіваюся, що юридичний супровід даного питання зі сторони управлінської команди міста буде на належному рівні і питання буде вирішено на користь територіальної громади м. Прилуки.

Головне, щоб дана ситуація не пішла шляхом гарантійних зобов'язань тих господарюючих суб'єктів, які того ж 2016 року ремонтували прибудинкову територію «273 квартал» (БАМ) та надавали на свою роботу гарантійні зобов'язання терміном на три роки, а коли прийшов час виконувати ремонт по гарантії, управлінці мене повідомили, що діяльність господарюючого суб'єкта припинена, і це унеможливило подання до нього відповідного судового позову.

Як в питанні гарантійних зобов'язань виробника майданчиків спрацює цього разу юридичний відділ Прилуцької міської ради???

А поки вирішувалося питання щодо гарантійних зобов'язань ми змогли частину згаданих майданчиків в кількості 11 штук передати на баланс комунального підприємства «Прилукижитлобуд», яке за кошти міського бюджету в розмірі 100 тис. грн. повинне утримувати їх в належному технічному стані. За наш майданчик по вул. Білецького-Носенка також відповідає КП «Прилукижитлобуд», тому в разі виявлення на ньому недоліків необхідно залишати заявку на їх усунення згаданому підприємству. Інші 4 майданчики передано іншим балансоутримувачам оскільки майданчики розміщено в ЗОШ № 9, Прилуцький Центр творчості дітей і юнацтва (ЦТДЮ), міський будинок культури (МБК) та на території Прилуцької дитячо-юнацької спортивної школи (ДЮСШ).

Чи можна було питання щодо дефектів металевих елементів майданчиків зрушити з мертвої точки раніше? Так, можна було б і раніше, але за умови, що батьки, тьоті, дяді та дідуся з бабусями, які граються з дітками на кожному з 15 майданчиків, разом би звертали увагу управлінської команди міста на ту ситуацію, що встановлені майданчики почали масово іржавіти протягом першого року експлуатації. Але, на жаль, громада мовчить..., а управлінці цим користуються!

ЩЕБЕНЕВА ПІДСИПКА ГРУНТОВИХ ВУЛИЦЬ

Щорічно в бюджеті міста передбачаються кошти на на грейдеравання вулиць та на їх щебеневу підсіпку, цьогоріч ця сума складає близько 500 тис. грн. Скажу відразу, сума мізерна і позитиву на вулицях від її освоєння, по великому рахунку, не вид-

но. Але деякі великі ями все ж можна засипати, проте, не все так просто.

Для прикладу, в минулому році через Facebook Messenger до мене надійшло прохання підсипати проблемну ділянку по 1 пров. Богунського в районі будинків № 5 та № 7. Разом з директором КП «Послуга» ми виїхали на зазначене місце і дійсно там була проблемна ділянка, як і на багатьох ґрунтових вулицях. Для виправлення ситуації на підприємстві був в наявності підсипочний матеріал, але директор КП «Послуга» зазначив, що підсипка змінить рельєф 1 пров. Богунського, що в майбутньому може призвести до підтоплення приватного домоволодіння, що знаходиться навпроти виявленої ритвини. **Як результат, без погодження з власниками будинку підприємство не змогло розпочати роботи**, а спроба застати людей вдома також не відбулася. Прохання до власників сусідських домоволодінь допомогти зкомунікувати з їх сусідом, якого на часі немає вдома також не спрацювало, люди обіцяли попросити сусіда, щоб він виїхав зі мною на зв'язок, але так ніхто цього і не зробив. Тіж сусіди, які були вдома, не змогли взяти на себе відповідальність та надати дозвіл на виконання робіт з підсипки. Звернення через Facebook Messenger до ініціатора вирішення даного питання з проханням вийти зі мною на телефонний зв'язок не спрацювало, а без дозволу людей ніхто не ризикнув працювати біля їх домоволодінь, оскільки були випадки, коли люди відмовлялися від підсипки своїх вулиць, бо це могло спричинити підтоплення їх нерухомості. Остання така відмова була з вул. Богдана Хмельницького, де серед вулиці є величезна яма, але громада проти її засипання, бо тоді вода потече під їх домоволодіння.

Щоб уникнути певних непорозумінь в частині, де робити підсипку, а де її не робити, в своєму минулорічному звіті, який було доставлено до кожного вашого, шановні сусіди, домоволодіння я просив Вас повідомити мене про ряд проблемних питань, які ми будимо усувати протягом 2019 року та по яким немає суперечок між сусідами. Дану інформацію я просив надати до того, як будуть сформовані плани робіт наших комунальних підприємств на 2019 рік. **На привеликий жаль, жодна вулиця, жодний наш провулок та жодний в'їзд не надали мені інформації про те, що на вулиці між усіма сусідами є порозуміння в частині, де ми підсипаємо, де грейдують чи виконуємо інші роботи з благоустрою. Було одне звернення від людини пенсійного віку щодо розширення проїжджої частини вул. Добролюбова зі сторони вул. Богунського, але разом з цим звернення було і прохання, щоб він, як ініціатор, був не відомий, бо «сусіди, ніби як будуть на нього сваритися».** Коли заявника відвідали представники балансоутримувача наших доріг, щоб уточнити де саме та які роботи необхідно виконати, людина уже ніби як і не наполягала на їх актуальності, бо хотіла залишитися анонімним заявником.

Громадо, скажу щиро, ну не робіть так. Якщо є проблема, давайте збиратися на кожній нашій вулиці, провулку та в'їзді та шукати спільну точку зору та приймати спільне рішення щодо того, що саме та у який спосіб ми будемо вирішувати. Уже не одного разу було, що люди звертаються анонімно, повідомляють про умовно дуже серйозні з їх точки зору проблеми та вимагають їх вирішення. І коли я починаю займатися порушенням анонімно питанням, то з'являються інші сусіди і говорять, що дане питання не є проблемним для вулиці і хай все буде, як є. І коли я намагаюся з'ясувати мотиви заявника-аноніма, то він займає позицію: «я – не я, нічого не знаю, нічого не просив, тільки не говоріть за мене сусідам». З таким підходом ми, громадо, далеко не заїдемо.

Наш мікрорайон забудовувався десь в 60–70 роки минулого століття. І тоді кожен будинок, по великому рахунку, будувався шляхом сусідської толоки, і яке б питання в тебе не виникало, то ти першочергово йшов до сусіда. **Тому, шановні сусіди, давайте згадаємо**, як наші батьки та діди розбудовували наш мікрорайон, наше місто, ростили нас – своїх дітей, а зараз дивляться уже своїх онуків. **Як усі дружно ходили в яр за щавлем та ліщиною, як усі покоління в тому ж яру збиралися своїм гуртом і відмічали різні свята.** Скільки різних новин ми дізнавалися стоячи в черзі у «сотому магазині», як молоді зграйками ходила через зараз уже забудоване поле на «БАМ» у відеосалон та поверталась, подивившись якийсь фільм жаків через кукурудзяне поле – ніби через джунглі. **До чого я все це, та до того, що колись ми були більш безтурботні, більш відкриті до спілкування, а найближчими нашими друзями були наші сусіди.** Адже якщо когось спонукала якась «нужда», то людина йшла за допомогою до сусіда, бо сусід завжди поруч і завжди підтримає та виручить в складній ситуації, а до кровних родичів за допомогою треба було ще добратися, а часу іноді бракувало. Ось і виходить, що сусід – наш найближчий родич та брат. Тому давайте і зараз, не дивлячись на наше тяжке життя, на усі ті негаразди, які є у кожній родині – **давайте, будь ласка, єднатися, спілкуватися і шукати єдине вірне рішення в дружньому колі наших сусідів, давайте відходити від практик анонімних звернень.**

Тепер трішки повернуся до підсипки наших вулиць

Щоб щєбінь не розносило за колесами автомобілів, я запропонував управлінській команді міста не просто висипати щєбінь у ритвини, а й вкладати поверх нього асфальтову крихту, яка на тривалий час залишить щєбінь саме у ямі, в яку його висипали, а не диньється він де інде. Але чи врахує влада дану пропозицію, будемо бачити – у них на все своя думка. Завершуючи тему підсипки, хотів би ще акцентувати Вашу увагу, шановні сусіди, що багато питань в частині благоустрою нашого мікрорайону можна вирішити за умови, якщо ми будемо активними. **Для прикладу, в 2016 році ми мали змогу залучити 500 тис. грн. для придбання щєбеню для підсипки тільки в нашому мікрорайоні**, тобто на 2019 рік на усе місто виділяють на закупівлю щєбеню

500 тис. грн, а в 2017 році 500 тис. грн. могло піти тільки на закупівлю щєбеню для нашого мікрорайону. Що для цього необхідно було зробити? Та не багато, піти в КСН № 7, той що на БАМі, та проголосувати за **розроблений мною** в інтересах громади мого виборчого округу, у ваших інтересах, дороги сусіди, проект «Підсипка ґрунтових вулиць щєбенем, 25-й виборчий округ м-н «Газовий». Зміст проекту, який я розробляв та який можливо було реалізувати в 2017 році, я привожу нижче. На жаль, в даному голосуванні перемогли громади, які більш були мотивовані вирішити проблематику своїх мікрорайонів, але нічого, як кажуть, негативний досвід – це також досвід. **Будемо сподіватися, що у нас з Вами ще все попереду і ми наведемо лад на наших вулицях, провулках та в'їздах.**

ФОРМА ПРОЕКТУ, реалізація якого планується за рахунок коштів громадського (партICIPаторного) бюджету м. Прилуки у 2017 році

1. Назва проекту (не більше 15 слів): Підсипка ґрунтових вулиць щєбенем, 25-й виборчий округ м-н «Газовий».

2. Вид проекту (необхідне підкреслити і поставити знак «x»):
 малий великий

3. Місце реалізації завдання (адреса, назва житлового масиву/мікрорайону, установи/закладу, кадастровий номер земельної ділянки якщо відомо, тощо.):

Чернігівська обл., м. Прилуки мікрорайон «Газовий» та мікрорайон «Педагогічного коледжу», а саме наступні вулиці з ґрунтовим покриттям: 2 в'їзд Вишневий, вул. Авіації, вул. Білецького-Носенка (ґрунтові відгалуження), вул. Богдана Хмельницького: 5, 7, 9, 13–46; вул. Любові Забашти, вул. Добролюбова, вул. Поліни Осипенко: 8, 10, 12, 14, 16, 27–49; вул. Польова: 37–94; вул. Раскової: 24–81; пров. Любові Забашти, 1 пров. Богунський, 1 пров. Чехова, 2 пров. Богунський, 3 пров. Костянтинівський)

4. Короткий опис проекту (не більше 50 слів)

В межах проекту планується здійснити підсипку щєбенем всіх ґрунтових вулиць 25-го виборчого округу в м. Прилуки. Підсипочний матеріал (щєбінь) планується розподілити рівномірно між усіма ґрунтовими вулицями згаданого округу.

5. Опис проекту

Основною метою проекту є рівномірна підсипка щєбенем всіх ґрунтових вулиць 25-го виборчого округу. Всі ґрунтові вулиці перебувають у незадовільному стані та створюють незручності як для пішоходів, так і для автомобілістів. На ім'я міського голови подано ряд звернень (індивідуальних, колективних, депутатських) від мешканців даних вулиць з проханням вжити заходів для забезпечення поліпшення стану дорожнього покриття вищезгаданих ґрунтових вулиць. Розуміння того, що з ґрунтовими вулицями слід щось робити є:

✓ на рівні депутатів Чернігівської обласної ради, які підтримали запит депутата обласної ради Журмана С. М. до голови Чернігівської обласної ради Вдовенка І. С. щодо необхідності ремонту однієї з ґрунтових вулиць даного округу;

✓ на рівні народного депутата України Дмитренка О. М., який звернувся з депутатським зверненням до Голови Чернігівської обласної державної адміністрації Куліча В. П. з проханням посприяти у виділенні фінансування для ремонту однієї з ґрунтових вулиць, що знаходяться у мікрорайоні «Газовий»;

✓ є спільна думка членів Громадської ради при виконавчому комітеті Прилуцької міської ради щодо необхідності розпочати вирішення проблем ґрунтових вулиць мікрорайону «Газовий».

Покращення стану ґрунтових вулиць методом підсипки їх щєбенем обрано виходячи з того, що станом на сьогодні в країні економічна криза і на місцях відсутній фінансовий ресурс в такій кількості, щоб всі ґрунтові вулиці міста зробити асфальтованими. Таким чином, зважаючи на обмежений фінансовий ресурс міського бюджету, у нас немає іншої альтернативи по покращенню стану дорожнього полотна ґрунтових вулиць, окрім як метод підсипки вулиць щєбенем.

Провішивши підсипку щєбенем ми покращимо дорожнє полотно ґрунтових вулиць та створимо більш комфортні умови для пересування по них мешканців міста протягом усього календарного року, а особливо в осінньо-зимовий період, коли згадані ґрунтові дороги стають дорогами з важкими дорожніми умовами як для пішоходів, так і для автомобілістів.

6. Обґрунтування бенефіціарів проекту (основні групи мешканців, які зможуть користуватися результатами проекту)

Кінцевими бенефіціарами проекту стануть мешканці вищезгаданих вулиць, представники комунальних підприємств та інших служб та організацій (незалежно від форми власності), які надають ті чи інші послуги в даному мікрорайоні. Крім того приведення до нормального стану ґрунтових вулиць дозволить в тій чи іншій мірі розвантажити асфальтовані дороги в мікрорайоні. Станом на сьогодні автомобілісти проїздять по асфальтованих вулицях значні відстані тільки по тій причині, щоб меншу відстань залишалося долати по ґрунтовим вулицям.

Незважаючи на те, що по ґрунтових дорогах проходить, безсумнівно, менша кількість автомобілів, ніж по асфальтовим, тим не менш, в таких районах проживає велика кількість пенсіонерів, яким потрібні послуги швидкої лікарської допомоги, Зважаючи на стан автомобільного парку: пожежних машин, машин швидкої допомоги, поліцейських машин, а також машин для збору та вивезення з мікрорайону побутових відходів є велика проблема з можливістю їх пересування по ґрунтовим вулицям, особливо в період бездоріжжя (частина осені, весни та повністю зимовий період). Згаданий автопарк призначений для пересування по асфальтованим вулицям міста, а не по ґрунтовому бездоріжжю. Крім того, зустрічаються випадки, коли таксиста в силу сезонного

бездоріжжя не можуть надати послугу мешканцям даних вулиць, і люди змушені добиратися до асфальтованих вулиць, щоб скористатися послугою таксі, або ж навпаки, змушені від асфальтованих вулиць долати шлях до своїх домівок пішки, бо автомобіль фізично не може проїхати по бездоріжжю. В мікрорайонах приватної забудови швидше напрямки, а не дороги, тому від покращення їх стану вииграє все місто.

7. Інформація щодо очікуваних результатів в разі реалізації проекту:

Створення комфортних умов використання дорожнього полотна ґрунтових вулиць пішоходами, автомобілістами та спеціалізованими службами і організаціями. Покращення сервісу та створення комфортних умов проживання в мікрорайоні приватної забудови для мешканців. Нарешті, власники домоволодінь індивідуальної житлової забудови зможуть почувати себе одним цілим з усім містом, а не бути відрізненими від цивілізації сезонним бездоріжжям.

Зміст інформаційно-роз'яснювального матеріалу, з яким я запрошував Вас, шановні сусіди, в 2016 році підтримати мій проект, направлений на значну підсипку ґрунтівок нашого мікрорайону.

Шановні сусіди, 28 липня 2016 року Прилуцька міська рада прийняла рішення «Про затвердження Положення про громадський (партICIPаторний) бюджет м. Прилуки та логотипу». **Що це таке запитасте Ви??? Якщо коротко**, то міська рада взяла на себе зобов'язання в бюджеті міста на 2017 рік передбачити фінансування в розмірі один відсоток від обсягу власних доходів загального фонду бюджету міста на фінансування проектів, які будуть розроблені нашими прилучанцями та які на загальноміському голосуванні наберуть найбільшу кількість голосів. Щоб було зрозуміліше, це своєрідні вибори, тільки голосувати ми будемо не за мера чи депутатів, а за той чи інший проект. І ще одна відмінність голосування за проекти полягає в тому, що голосування буде відбуватися протягом 15 днів. За результатами голосування буде обрано переможців (їх може бути декілька). Проекти, які наберуть найбільшу кількість голосів будуть профінансовані за рахунок міського бюджету в 2017 році. **Голосування відбуватиметься на території КОМІТЕТІВ САМООРГАНІЗАЦІЇ НАСЕЛЕННЯ в період з 19 жовтня по 2 листопада включно, тому ми всі беремо паспорти та ідемо до комітетів голосувати.**

Тепер про головне, навіщо я Вам все це розповідаю. В інтересах нашого мікрорайону, від якого я обраний депутатом Прилуцької міської ради, я розробив проект, який буде подано на загальноміське голосування. Назва проекту: **«Підсипка ґрунтових вулиць щєбенем, 25-й виборчий округ м-ну «Газовий».** Тема підсипки вибрана з тієї причини, що вона актуальна майже для ста відсотків вулиць нашого мікрорайону, кожна з яких волає про нормальну щєбеневу підсипку і як завжди на нормальну підсипку в бюджеті не вистачає коштів. А коли звертаєшся до мера міста з проханням підсипати вулиці, то отримаєш відповіді на зразок: «...після проведення КП «ПОСЛУГА» обстеження дорожнього покриття вул. Богдана Хмельницького, вул. Поліни Осипенко та вул. Раскової з'ясовано, що дані вулиці знаходяться в задовільному стані, необхідному для пересування пішоходів та транспортних засобів...». Зі слів влади, у нас все добре. Якщо Ви не згодні з твердженням влади, то давайте діяти наступним чином. **В період з 19 жовтня по 2 листопада 2016 року включно всі мешканці нашого мікрорайону, які на момент голосування мають вік 16 років**, беруть з собою паспорт, заходять до сусідів і разом вирушають у комітет самоорганізації населення № 7, що знаходиться за адресою вул. Гвардійська, 88/2 (це мікрорайон БАМ) тел. 7–65–05, прийшовши в комітет Ви говорите, що прийшли проголосувати за один з проектів, які подані на загальноміське голосування у відповідності до рішення міської ради про громадський проект. Далі все буде, як на звичайному голосуванні на виборах, переглянувши Ваші паспорти голова КСН чи інша уповноважена особа видасть Вам бланк для голосування, на якому буде приведено перелік малих проектів вартістю до 50 тис. грн. та перелік великих проектів вартістю до 500 тис. грн. Ви повинні будете поставити відмітку навпроти назви одного з малих проектів (тут я вам нічого не раджу вибирайте проект, який вам до вподоби), а далі Ви повинні будете поставити відмітку навпроти назви одного з великих проектів. В рубриці великі проекти ви ставите галочку чи хрестик навпроти назви проекту «Підсипка ґрунтових вулиць щєбенем, 25-й виборчий округ м-ну «Газовий», це і є наш проект, який я розробив для покращення стану ґрунтових вулиць нашого мікрорайону шляхом їх підсипки щєбенем.

Переглянувши результати голосування за проекти, які будуть фінансуватися за рахунок громадського бюджету у інших містах є чітке розуміння та впевненість, що якщо кожен з мешканців нашого мікрорайону не полінується і на протязі 15 днів знайде годину часу для голосування за наш проект, а паралельно ще переконає за нього проголосувати: кума, брата, свата, тестя, тещу і всіх на світі, з ким він у нормальних відносинах, то перемога нам гарантована. Не залежно від того, на в якому районі нашого міста живуть ваші знайомі, байдуже на якій вулиці зателефонуйте їм і по-приятельському попросіть їх взяти з собою паспорти та відвідати з 19 жовтня по 2 листопада свої комітети самоорганізації населення і проголосувати в рубриці великі проекти за проект під назвою «Підсипка ґрунтових вулиць щєбенем, 25-й виборчий округ м-ну «Газовий», в рубриці малі проекти нехай голосують за будь який проект, який їм до вподоби, а там, де перелік великих проектів, нехай підтримають наш проект. В кожному пункті голосування будуть всі назви проектів незалежно від того, в інтересах якого району вони розробляються. Сусіди, я Вас закликаю, давайте приділимо трохи часу голосуванню та агіта-

ції за наш проект, не часто є змога нам з Вами вказати владі, куди направити кошти зібрані у вигляді податків з нас з Вами. Якби я міг один гарантувати позитивний результат голосування для нашого проекту, я б Вас не відволікав від ваших буденних справ, але зараз така ситуація, що без Вашого активного долучення до даного голосування та агітації ми перемоги не зможемо. Тому, якщо хочете реальної підсипки наших ґрунтових вулиць щебенем, долучайтесь, я – що міг в плані підготовки проекту, зробив, далі – справа за Вами, я ж паралельно з Вами буду шукати голоси на користь нашого проекту по всьому місту. Ще раз наголошую, без Вашої підтримки, перемоги буде не реально тож долучайтесь, бо так і будемо кожної осені та весни місити бруд на наших вулицях.

В разі перемоги нашого проекту, міська влада в 2017 році змушена буде на 500 тис. грн. закупити щебеню та підсипати ним наші ґрунтові вулиці. У вартість 500 тисяч гривень входить як закупівля щебеню десь приблизно 1250 метрів кубічних, так і фінансування робіт з його доставки та висипки на ґрунтові вулиці нашого мікрорайону.

Паралельно з голосуванням та агітацією за наш проект прошу Вас на вулицях визначити активних сусідів, які б вийшли на зв'язок зі мною (050-262-25-68) і з якими в разі перемоги нашого проекту, ми б вирішили, куди та в якій кількості сипати щебень. Як на мене, я б поділив обсяг всього щебеню, що купить влада, на кількість наших ґрунтових вулиць і рівномірно зробив би підсипку. Тому, будь ласка, зателефонуйте та давайте працювати разом на благо нашого мікрорайону. Тим паче, що позитивні зрушення у нас в районі вже є (асфальтування вул. Білецького-Носенка та Костянтинівської ...).

ґрунтовими вулицями нашого мікрорайону є: в'їзд 2 Вишневий, вул. Авіації, вул. Білецького-Носенка (ґрунтові відгалуження), вул. Богдана Хмельницького: 5, 7, 9, 13-46; вул. Любові Забашти, вул. Добролюбова, вул. Поліни Осипенко: 8, 10, 12, 14, 16, 27-49; вул. Польова: 37-94; вул. Раскової: 24-81 к. А; пров. Любові Забашти, пров.1 Богунський, пров.1 Чехова, пров.2 Богунський, пров.3 Костянтинівський)

ЯКЩО У ВАС ВІНИКНУТЬ БУДЬ ЯКІ ЗАПИТАННЯ ЩОДО ГОЛОСУВАННЯ ЗА НАШ ПРОЕКТ, ТЕЛЕФОНУЙТЕ 050-262-25-68, Я НАДАМ ВІДПОВІДІ НА ВСІ ЗАПИТАННЯ, ХОЧ В ТЕЛЕФОННОМУ РЕЖИМІ, ХОЧ БЕЗПОСЕРЕДНЬО НА ВАШІЙ ВУЛИЦІ В КОЛІ НЕБАЙДУЖИХ СУСІДІВ.

Голосування відбуватиметься на території КОМІТЕТІВ САМООРГАНІЗАЦІЇ НАСЕЛЕННЯ в період з 19 жовтня по 2 листопада 2016 року включно, тому ми всі беремо паспорти та йдемо до комітетів голосувати. Назва проекту: «Підсипка ґрунтових вулиць щебенем, 25-й виборчий округ м-ну «Газовий».

Вищезгаданий проект уже не актуальний, та є справою минулих років.

НА ЗАВЕРШЕННЯ ПИТАННЯ ПІДСИПКИ

Управлінська команда міста вирішила здійснювати підсипку ґрунтових вулиць за попереднім погодженням з головами комітетів самоорганізації населення мікрорайонів міста. Зважаючи на таке рішення управлінців, мною на ім'я міського голови було направлено депутатське звернення з даного питання, зміст листа додається нижче.

ДЕПУТАТСЬКЕ ЗВЕРНЕННЯ (від 22 лютого 2019 року)

Шановна Ольго Михайлівно!

Четвертий рік поспіль я на виконання доручення мешканців мікрорайону «Газове» повідомляю Вас про побажання мешканців в частині виконання підсипки ґрунтових вулиць мікрорайону. Відповідь представників Вашої управлінської команди в період з 2016 по 2019 рік особливо не «еволюціонувала», вона, як завжди, являє собою лаконічно оформлену відписку, на кшталт такої, як я отримав в листі № 01-30/98 від 18.02.2019. **Суть відповіді з порушеного вище питання звучить наступним чином:** «... Відповідні роботи будуть проводитись у весняно-літній період на найбільш проблемних ділянках вулиць з ґрунтовим покриттям, перелік яких формуватиметься за попереднім погодженням з головами комітетів самоорганізації населення мікрорайонів міста». Таку відповідь ваших управлінців можна було б прийняти за умови, що посадовці міської ради прислухаються до побажань громади в частині підсипки. Але, якщо і з року в рік від одних і тих же людей надходять прохання про підсипку за одними і тими ж адресами, то, напевно, в алгоритмі вирішення проблеми з підсипкою певних ділянок ґрунтових вулиць щось не працює і десь при прийнятті управлінського рішення з даного питання закралася помилка.

Доки Ви будете шукати помилку в згаданому алгоритмі, я прошу Вас про наступне: будь ласка, дайте доручення голові КСН № 5 та голові КСН № 7 обстежити ґрунтові вулиці мікрорайону «Газове» 25 виборчий округ в межах зони своєї відповідальності на предмет визначення найбільш проблемних ділянок вулиць округу, на яких необхідно буде здійснити в 2019 році щебеневу підсипку, з подальшим включенням визначених адрес до переліку, згідно якого в поточному році будуть виконуватися роботи з підсипки. Перелік ґрунтових вулиць, які будуть подані згаданими головами КСН для підсипки та грейдуння прошу надати мені для ознайомлення.

Повторно прошу Вас дати доручення відповідальним особам відвідати нижче приведені адреси, за якими люди уже не один рік просять виконати підсипку або ж грейдуння, а посадовці розглядають ці питання не виходячи з кабінетів. Люди налягають на певних особливостях своїх територій, на які вони б хотіли звернути увагу та порадитися з управлінцями щодо того, у який спосіб найбільш правильно буде вирішити їх проблемні питання. **Безпосередньо на місці за участі заявників прошу**

розглянути проблематику за такими адресами як: вул. Білецького-Носенка, № 90, 2-й в'їзд Вишневий, № 44 та № 46, вул. Авіації, № 13 та № 15, 1 пров. Богунського, № 5 та № 7

На завершення я просив би Вас надати інформацію про розмір фінансування, яке необхідно для виконання робіт, направлених на суцільну щебеневу підсипку ділянки вул. Авіації від вул. Раскової до вул. Перемоги. При розрахунку прошу врахувати потребу в підсипці на першому етапі щебенем більшої фракції, а поверх нього другим етапом укладка щебеню меншої фракції для виконання ним робіт з розклинування, яке повинно утримати щебеневу підсипку в певних межах.

ВИРІШЕННЯ ПРОБЛЕМАТИКИ ҐРУНТОВИХ ВУЛИЦЬ ЧЕРЕЗ ОБ'ЄДНАННЯ ЗУСИЛЬ

Чотири роки поспіль ми з громадою пропонуємо управлінській команді міста різні шляхи вирішення проблематики мешканці ґрунтових вулиць, яка полягає в їх непроїзному стані. Крайньою нашою з громадою пропозицією до влади щодо наведення ладу на ґрунтовках, була пропозиція щодо спільного вирішення даної проблеми. **Суть пропозиції наступна:** ми з громадою **за межами міського бюджету відшукуємо** достатню для улаштування щебеневі основи кількість щебеню, а влада підтримує нас грейдером, асфальтовим катком та наявною в комунальній сфері асфальтовою крихтою яка була знята з наших доріг в 2019 році. **Зміст даної пропозиції до влади міста приводжу нижче.**

ДЕПУТАТСЬКЕ ЗВЕРНЕННЯ (від 25 квітня 2019 року)

Шановна Ольго Михайлівно!

Не один рік ми з громадою вул. Авіації, Поліни Осипенко, Богдана Хмельницького та Раскової порушуємо перед Вашою управлінською командою питання **щодо будівництва щебеневі дороги, покритої асфальтовою крихтою на ділянці вул. Авіації від вул. Перемоги до вул. Раскової.** Ми з громадою розуміємо, що коштів для наведення ладу на усіх ґрунтових вулицях міста у бюджеті немає. Але у ситуації з вул. Авіації є одне «але», яке полягає в наступному. Я, як депутат, та кожен мешканець з вищезгаданих вулиць станом на сьогодні **працюємо над питанням залучення на ділянку вул. Авіації від вул. Перемоги до вул. Раскової підсипочного матеріалу (щебеню) в кількості, достатній для улаштування суцільної щебеневі основи на вищезазначеній ділянці вул. Авіації, без залучення фінансового ресурсу з міського бюджету.**

Зважаючи на вищезазначене, у нас, Ольго Михайлівно, питання безпосередньо до Вас: якщо ми з громадою віднайдемо щебінь у кількості, необхідній для виконання зазначених вище робіт, **то чи Ви надасте нам з громадою свою підтримку, яка має полягати в наступному:**

- ✓ перед улаштуванням щебеневі основи **має відбутися улаштування земляного корита** (підготовчі роботи) з застосуванням грейдера;
- ✓ на щебеневу основу **має бути укладено асфальтову крихту**, яка наразі знімається з доріг міста;
- ✓ має бути залучений господарюючий суб'єкт, який **за допомогою асфальтового катка укатає крихту у щебеневу основу.**

Якщо зазначеної вище допомоги від управлінської команди міста не надійде, то втрачається сам сенс з пошуку підсипочного матеріалу (щебеню), оскільки без просипання щебеневі основи асфальтовою крихтою не буде досягнуто бажаного результату та вирішення проблемного питання на довгі роки наперед. **Якщо ми не ув'яжемо щебінь асфальтовою крихтою, то:**

- ✓ щебенева основа **буде рознесена за колесами** автомобілів;
- ✓ сам по собі щебінь піднімаючись за колесами автомобілів **буде шкودити кузов** автомобілів та **ускладнюватиме їх рух** по щебеневі основі, у якій вони просто будуть грузнути.

Якщо ми з громадою не помиляємося, то у смт. Варва уже не один рік поспіль повним ходом йде улаштування доріг за допомогою асфальтової крихти. **Ольго Михайлівно, давайте не будемо на «корню» відбивати у громади бажання** вносити свій посильний вклад в благоустрій як мінімум територій дотичних до їх домоволодінь. Не підтримуючи ініціативу громади, **ми завжди відбиваємо у них бажання виступати ініціаторами** щодо вирішення того чи іншого проблемного питання громади. **Згодом ситуація може зміниться і ми уже самі благодіємо людей проявляти ініціативу та не бути байдужими до проблематики міста, але чи почують тоді люди нас, зважаючи на те, як ми сьогодні чуємо їх?**

Тому на сьогодні, шановна Ольго Михайлівно, ми з людьми чекаємо на Вашу відповідь в частині, чи можлива наша співпраця **на умовах, що з громади щебінь, а з Вас – усе інше.** Тим паче, тендерні процедури щодо закупівлі послуг зі щебеневі підсипки та грейдуння у місті уже завершено, **і в межах даної тендерної закупівлі можливо з Вашого бажання закрити проблематику вищезазначеної ділянки вул. Авіації на умовах співпраці громади та влади.**

Ольго Михайлівно, чекаємо від Вас на позитивний меседж до громади з порушеного нами питання. **Ми хочемо сподіватися, що на прикладі вирішення даного питання ви подасте позитивний сигнал усій громаді, що об'єднавши зусилля влади та громади можливо успішно і в стислі терміни вирішувати ті проблеми, які у нашому місті накопичувалися десятиліттями.**

ВІДПОВІДЬ УПРАВЛІНЦІВ НА ВИЩЕЗГАДАНЕ ЗВЕРНЕННЯ

«...Питання використання асфальтової крихти, знятої в результаті фрезерування вулично-шляхової мережі міста, буде розглядатися спільно з КП «Послуга» після проведення капітального

ремонту проїзних частин міста. Звертаємо увагу, що питання влаштування подібної щебеневі дороги є актуальним не тільки для мешканців вулиць Авіації, Поліни Осипенко, Богдана Хмельницького та Раскової, а й для мешканців інших вулиць міста»

Відповідь в стилі наших посадовців, між рядків можемо читати щось на кшталт: «Ваше питання вирішено, Вам відмовлено». Певною мірою відповідь посадовців можливо було б і зрозуміти, якби не одне «але», яке уперто не хочуть бачити чи брати до уваги посадовці.

Посадовці чомусь не хочуть зважати на ту ситуацію, що в інтересах мешканців вул. Авіації та дотичних до неї вулиць є можливість залучити необхідну кількість щебеню без залучення фінансового ресурсу міського бюджету. Не розумію такого ігнорування зі сторони влади ...

БОРОТЬБА ЗА ЖИТТЯ НА ВУЛИЦІ ПЕРЕМОГИ БЕЗ ВАНТАЖІВОК ТРИВАЄ

В другій половині 2018 року ми разом з майже з двома десятками мешканців вул. Перемоги подали колективний позов до Чернігівського адміністративного суду щодо скасування в судовому порядку рішення виконавчого комітету міської ради, яке скерувало рух вантажівок по нашій з Вами вулиці. **Нажаль, суд станом на січень 2019 року** не взяв до розгляду наш позов. Як пояснили юристи-волонтери, які супроводжують наш позов до суду, розгляд нашого питання не відбувся з наступних причин: оскільки ми в позовній заяві піднімаємо декілька вимог, то потрібно сплатити судовий збір не за один позов, а за ту кількість питань, які ми в ньому піднімаємо та по яких просимо ухвалити рішення. Нагадаю, ми просили скасувати існуюче рішення виконавчого та спонукати владу розробити в законний спосіб схему руху вантажного транспорту по місту з дотриманням усіх норм чинного законодавства. А на додаток, зі слів юристів, суд пояснив, що кожен з мешканців вул. Перемоги, який підписався під позовом, також має сплатити судовий збір – «супер судова система», яка робить все, щоб відвадити пересічного українця відстоювати свої права.

Зрозуміло, що в цей непростий час постійно зростаючих тарифів всім, хто підписався під позовом, сплатити судовий збір не реально. Було прийнято рішення дочекатися з суду повернення на доопрацювання нашого пакету документів з послідовним його реформатуванням в індивідуальний позов, що дало б нам змогу заощадити на судових витратах. **В лютому 2019 року ми все ж змогли переробити судовий позов та направили його на розгляд до Чернігівського окружного адміністративного суду**

РІШЕННЯ СУДУ

Щодо позову мешканців вул. Перемоги до виконавчого комітету Прилуцької міської ради.

В першому кварталі 2019 року ми спільно з мешканцями вул. Перемоги підготували адміністративний позов до виконавчого комітету Прилуцької міської ради, кожен з нас вніс в його підготовку свій посильний вклад. Позов було подано до Чернігівського окружного адміністративного суду найбільш активною мешканкою даної вулиці. Суть позову була наступна: ми з громадою вул. Перемоги просили зобов'язати відповідача розробити та погодити з Управлінням патрульної поліції в Чернігівській області Департаменту патрульної поліції проект (схему) організації дорожнього руху вантажного транспорту у місті Прилуки. Громада мала сподівання, що під час розробки нової схеми руху фахівцями буде враховано сьогоднішній технічний стан наших вулиць та мостів.

На жаль, у нашому позові до виконавчого комітету Прилуцької міської ради про зобов'язання вчинити певні дії було відмовлено. Як видно з рішення суду, останнім було прийнято до уваги доводи відповідача щодо вжиття Прилуцькою міською радою заходів, щодо направлення важкого транспорту поза межами м. Прилуки. Річ, як ми розуміємо, йде про будівництво об'їзної дороги. На сьогодні відбувається розробка проектно-кошторисної документації на будівництво даної дороги, а от сказати, коли дану дорогу буде збудовано та коли вона зможе полегшити життя мешканців міста, на сьогодні ніхто не може.

Ухвалою суду від 11.03.2019 було відкрито провадження у справі та призначено її розгляд за правилами спрощеного позовного провадження без повідомлення (виклику) сторін та проведення судового засідання, за наявними у справі матеріалами. Такий розгляд позову, на жаль, не дав змоги більш активно відстоювати інтереси громади, хоча люди сподівалися, що зможуть бути присутніми під час всіх дій суду в судовому засіданні. **Громада була готова, не зважаючи на економічну складову життя, на поважний вік позивача та інших мешканців вулиці, не зважаючи на велику відстань до м. Чернігів та стан доріг області, їхати до суду і відстоювати свої права. Але суд своє слово сказав...**

Паралельно з судовим позовом 25 січня 2019 року я звернувся до очільника Прилуцької прокуратури з заявою щодо необхідності організувати силами його прокурорів вивчення питання, чому прилуцька поліція не виконує рішення виконавчого комітету Прилуцької міської ради щодо заборони на в'їзд у місто вантажного транспорту вагою понад 12 т.

Прилуцький відділ поліції нас не завжди чує, тому підключаємо для вирішення проблемних питань їх безпосереднє керівництво в області

Крім вищезазначеного, 21 січня 2019 року мною було направлено до начальника головного управління національної поліції в Чернігівській області офіційне звернення щодо не доопрацювання працівників нашого відділу поліції. **Зміст листа додається далі.**

ДЕПУТАТСЬКЕ ЗВЕРНЕННЯ від 21 січня 2019 року

Про розгляд питання безпосередньо на місці
Шановний Едуарде Володимировичу!

Я, як депутат Прилуцької міської ради, на виконання доручення своїх виборців опікуюсь питаннями щодо встановлення світлофорного об'єкту з пішохідною кнопкою на перехресті вул. Перемоги та Богунського у м. Прилуки Чернігівської області. Для втілення даного доручення виборців в життя я звернувся до КП «Міськвітло», яке у нашому місті відповідає за встановлення та експлуатацію світлофорних об'єктів. Згадане підприємство **звернулося за отриманням погодження** для встановлення даного світлофорного об'єкту до Прилуцького відділу поліції, яке в свою чергу повідомило, що порушене питання до їх компетенції не належить та порадили щодо нього звернутися до управління патрульної поліції в Чернігівській області.

Зважаючи на вищевикладене, прошу Вас про наступне, будь ласка, забезпечте протягом короткого проміжку часу розгляд питання щодо можливості встановлення світлофорного об'єкту з пішохідною кнопкою на перехресті вул. Перемоги та Богунського у м. Прилуки Чернігівської області силами працівників управління патрульної поліції в Чернігівській області-безпосередньо на місці за моєї участі.

Деякі сльві про те, чому саме на даному перехресті **необхідно встановити пішохідний світлофорний об'єкт**. Справа в тім, що на вул. Перемоги знаходиться Прилуцький гуманітарно-педагогічний коледж І.Я. Франка, а на вул. Богунського знаходяться Прилуцький обласний БД «Надія» Чернігівської області, освітній заклад ДНЗ № 29 «Світлячок» та комунальний заклад «Прилуцький навчально-реабілітаційний центр» Чернігівської обласної ради. Таким чином, працівникам вищезгаданих навчальних закладів, їх учням та батькам, які водять діток до згаданих закладів, а серед таких діток є категорія, яка пересувається виключно на візочках, оскільки дітки обмежені в своїх можливостях, **необхідно перейти вул. Перемоги, по якій всупереч рішення виконавчого комітету Прилуцької міської ради відбувається інтенсивний рух транзитного та місцевого вантажного транспорту.**

Раніше проблему з безпечним переходом пішоходів вул. Перемоги за моєї ініціативи намагалися вирішити шляхом облаштування на даному перехресті нерегульованого пішохідного переходу, але на жаль, облаштування даного переходу не дало позитивного результату. Дорожні знаки на ньому неодноразово розкрадалися, а після встановлення їх в спосіб, який ускладнював їх крадіжку, все рівно не спонукало водіїв транспортних засобів дотримуватися вимог дорожніх знаків на даному перехресті. **Зважаючи на неодноразові аварійні та конфліктні ситуації, які виникали за участі учасників дорожнього руху під час перетину даної вулиці, я і прошу Вашого сприяння** в частині розгляду даного питання безпосередньо на місці силами підпорядкованих Вам структур та їх працівників.

Крім вищезазначеного, просив би Вас, Едуарде Володимировичу, звернути увагу на покращення співпраці підпорядкованих Вам структур з органами місцевого самоврядування м. Прилуки, які зі свого боку йдуть на зустріч клопотанням Прилуцького відділу поліції та втілюють у життя систему відео спостереження на теренах м. Прилуки, яка допомагає в більш комфортних умовах працівникам поліції моніторити ситуацію на ввіреній їм території. Станом на зараз два етапи з відео-спостереження на території міста втілено у життя, а фінансування третього етапу буде розглянуто депутатами міської ради на найближчій сесії міської ради. Оскільки Прилуцька міська рада є відповідальним вашим партнером в питанні забезпечення безпеки на території нашої громади, то натомість такої ж відповідальності у нашій співпраці ми хотіли б бачити і від підпорядкованих Вам структур.

Деякі прикладів не зовсім якісної співпраці зі сторони структур підпорядкованих ГУНП в Чернігівській області:

✓ якщо розгляд питання щодо встановлення світлофорного об'єкту на розі вул. Перемоги та Богунського не належить до компетенції Прилуцького відділу поліції, то чому згаданий відділ самостійно не перенаправив дане звернення за належністю? **Чи даному відділу байдуже до соціальної напруги та аварійних ситуацій на даному перехресті?**

✓ рішенням виконавчого комітету Прилуцької міської ради, яке прийнято з дотриманням усіх норм чинного законодавства, в'їзд в місто вантажного транспорту вагою понад 12 т заборонено, але водії, зважаючи на певне потурання та відсутність притягнення до відповідальності зі сторони правоохоронних органів, ігнорують згадане рішення та руйнують дорожньо-транспортну інфраструктуру міста, призводять до руйнування жилих та господарських будівель мешканців та погіршують ситуацію з безпекою на вулицях. **На наше питання до представників Прилуцького відділу поліції, чому вони допускають порушення рішення виконавчого комітету Прилуцької міської ради в частині заборони на в'їзд у місто транспорту вагою понад 12 т, відповіді немає.** Поясніть, будь ласка, в чому складність? Є рішення виконане про заборону на в'їзд, є відео фіксація, яку забезпечують камери відео спостереження, що встановленні коштом бюджету м. Прилуки, що ще необхідно, щоб правоохоронні органи виконали свої функції? Бо збільшення кількості камер відео спостереження поліція систематично просить, а направити їх потенціал для втілення у життя рішення виконане не може, як так?

На зустрічах з громадою від останніх лунають жарти на кшталт того, що ми коштом громади поставили по місту камери відео спостереження для того, щоб кожен «порушник, типу нелегального зерновоза чи нафтовоза» не пройшов через чийсь «корупційні кармани». Питання щодо «хаосу» з рухом вантажівок мною неодноразово піднімалося перед очільником Прилуцького відділу поліції паном Яциком Олександром Анатолійовичем, на що

він говорив, що будучи на момент зустрічі ще новою людиною для Прилуцького відділу поліції він уже бачить певні внутрішні «зловживання» відповідальних за цей напрям осіб свого відділу і він як начальник приймає необхідні міри, щоб цього більше не було та замінити відповідальних за цей напрям робіт осіб. На жаль, час сплинув, а жодних позитивних змін в частині наведення ладу з рухом вантажівок вулицями м. Прилуки не відбулося.

Також черговий раз інформую Вас, пане Едуарде, про незадовільний технічний стан мосту по вул. Київській так званий міст через «Суху Балку», який знаходиться на в'їзді у місто зі сторони сіл Манжосівка та Єгорівка. Будь ласка, в межах Вашої компетенції прийміть необхідних дій для уникнення ситуації з руйнуванням даного мосту, яка може потягти за собою такі жахливі наслідки як травмування або ж не дай Бог загибель учасників дорожнього руху. Нагадаю, через цей міст рухається як легковий, так і вантажний транспорт, а разом з ними і громадський транспорт різного сполучення та різного підпорядкування.

І на звернення, можливо, питання, які входять в сферу відповідальності Прилуцького відділу поліції за Вашою безпосередньої участі варто проговорити на теренах нашого міста за «круглим» столом, до участі в якому запросити представників органів місцевого самоврядування нашого міста, представників громадських організацій і просто прилучан з активною життєвою позицією. Дякую за розгляд даного листа та сподіваюся на конструктивний діалог, а не на фахово оформлену відповідь.

Відповіді правоохоронних органів щодо вул. Перемоги, які надійшли в 2019 році

В поточному році мною неодноразово було порушено питання неконтрольованого руху вантажного транспорту вулицями м. Прилуки перед очільником місцевої прокуратури та перед керівником головного управління Національної поліції в Чернігівській області. Почали надходити відповіді з порушеного питання, зважаючи на неяснісінький друк листів, коротко інформую про позицію кожного відомства з даного питання.

Прилуцька місцева прокуратура повідомляє, що моє звернення направлено за належністю до Прилуцького ВП ГУНП в Чернігівській області та управління Укртрансбезпеки в Чернігівській області.

Управління УКРТРАНСБЕЗПЕКИ В Чернігівській області проінформувало, що вони не наділені правом щодо складання протоколів про адміністративні правопорушення та притягнення до адміністративної відповідальності за порушення ПДР України.

Прилуцький відділ поліції (реагуючи на моє звернення, що надійшло від прокуратури) зазначив, що встановлена виконавчим комітетом Прилуцької міської ради заборона на в'їзд транспортних засобів з фактичною масою понад 12 т на вулиці м. Прилуки, та здійснення контролю за цим потребує встановлення фактичної маси транспортних засобів із застосування спеціального сертифікованого обладнання або за даними, зазначеними у реєстраційному документі на транспортний засіб та супровідними документами на вантаж. У розпорядженні Прилуцького відділу поліції відсутні спеціальні технічні прилади (ваги), за допомогою яких можливо здійснення зважування великогабаритних засобів.

Прилуцький відділ поліції (реагуючи на моє мого звернення переслане від головного управління Національної поліції в Чернігівській області) акцентував увагу на тому, що визначення маси транспортного засобу за документальними даними (реєстраційними документами на транспортний засіб, товарно-транспортною накладною тощо) не дає об'єктивної картини про фактичну масу транспортного засобу, оскільки, як правило, максимальна маса, зазначена у таких документах, відповідає гранично допустимій масі транспортного засобу, що передбачено у п. 22.5 Правил дорожнього руху.

Вул. Костянтинівська – будівництво закритої водовідвідної мережі

Вирішенням даного питання ми з громадою опікуємося з 2016 року, за цей час питання щодо будівництва вирішувалося в такий спосіб: в 2017 році ми виділили кошти на виготовлення проектної документації, в 2018 році було виготовлено необхідну документацію, а 25 січня 2019 року уже було виділено 1581511,00 грн для фінансування робіт з будівництва водовідвідної мережі по вул. Костянтинівській в районі «старої хімчистки» – перетин вулиць Польової та Костянтинівської. В липні 2019 року на місці будівництва відбулася зустріч замовника будівництва (відділ капітального будівництва міської ради), представника проектної організації (м. Чернігів), представника виконавця робіт (м. Прилуки), мене як депутата від округу та мешканців мікрорайону. За результатами зустрічі було передбачено внесення змін до проекту з урахуванням побажань громади. Серпень 2019 року – розпочато втілення проекту в життя.

Короткий опис проблеми з відведенням дощових та талих вод з вулиці Костянтинівської на її ділянці від вул. Герцена до вул. Блецького-Носенка.

Проблема з підтопленням мікрорайону виникла в наслідок невірно прийнятого за часів СРСР проектного рішення, внаслідок чого на вулиці Костянтинівській утворилась впадина (низовина), яка пролягла по вулиці Костянтинівській від вулиці Раскової до вулиці Польової. Внаслідок такого пониження та беручи до уваги низинний рельєф місцевості, де розміщено частину мікрорайону «Газове», через який проходить вищезгадана вулиця, громада постійно має проблему з підтопленням своїх домоволодінь, до яких надходять дощові та талі води з оточуючих вулиць міста, які розташовані вище за згадану вулицю. Як результат, будівлі підтоплюються, вкриваються тріщинами, дають просідання, а все сміття, яке приносить з собою вода осідає на території приватних домоволодінь.

Більш складна ситуація з даним підтопленням є по непарній

стороні вулиці Костянтинівської, до вищезгаданих проблем додалась ситуація, коли вода, шукаючи собі вихід з вулиці, тече земляними рівчачками через приватні домоволодіння і, таким чином, станом на сьогодні власники, які отримували землю за часів СРСР, загальною площею по 6 соток мають проблему з тим, що їх земельні ділянки, на яких збудовано житлові та господарські будівлі, розділено вищезгаданими відкритими рівчачками, через які течуть талі та дощові води. Як результат, у людей зменшилась корисна площа їх земельних ділянок та додалися складності у їх використанні, перетин даних рівчачків людьми похилого віку та дітками кожного дня є доволі ризикованою справою. Крім того, в згаданих рівчачках стоїть постійна сирість і гниє весь непотріб, який туди приносить вода, від того складається таке враження, що люди мешкають на сміттєзвалищі, а ще дані канами є інкубатором для комарів, які також не додають комфорту власникам ділянок.

З початком будівництва зливової системи водовідведення закритого типу громада сподівається на вирішення зазначеної вище проблематики.

Користуючись нагодою, хотів вибачитися перед сусідами, що проблематика нашого мікрорайону вирішується не так швидко, як нам хотілося б.

Зважаючи на досвід з вирішення найбільш проблемних питань вул. Житня та Костянтинівська, я хотів у Вас перепросити, шановні сусіди, що порушені Вами питання не завжди є змога вирішити саме того дня, як Ви порушите ту чи іншу проблему. З досвіду вирішення питань на двох вищезазначених вулицях ми бачимо, що деякі проблемні питання для свого вирішення потребують тривалого проміжку часу. Вулиця Житня для свого асфальтування потребувала від нас 3 роки, а вулиця Костянтинівська для будівництва на ній водовідвідної мережі потребувала від нас 4 роки. Тому з одного боку, 3–4 роки для усунення проблеми ніби і багато, а з іншого – ніби й ні, якщо врахувати, що проблематика згаданих вулиць зародилася ще за часів СРСР і навіть перші 25 років Незалежності нашої країни ніхто проблемою цих вулиць не переймався. Тому, шановні сусіди, працюймо і по максимуму створюємо комфортні умови проживання на наших з вами вулицях, провулках та в'їздах.

Головна зимова проблема наших ґрунтівок – нечищений сніг

Шановні сусіди, з настанням кожної чергової зими ми зіштовхуємося з проблемою нечищення наших ґрунтових вулиць від снігу і починаємо з перемінним успіхом, як то кажуть, «бити в набат», тобто піднімати тривогу та привертати увагу відповідальних осіб до нашої ситуації, але щиро кажучи, ми поки що програємо «бій» за якісне очищення наших вулиць від снігу. Давайте з Вами розглянемо аргументацію посадовців, чому вони не можуть забезпечити нам якісне очищення вулиць та що нам робити, щоб досягти бажаної чистоти вулиць саме взимку, а не з приходом весни, коли сонечко виконає роботу замість відповідальних служб. Відповідь посадовців наступна: у місті визначено чотири черги з очищення вулиць і як Ви розумієте мешканців ґрунтових вулиць віднесли до останньої черги очищення, до тієї черги, коли зі скандалами трактори до нас все ж потрапляють, то вони уже неспроможні зрушити утрамбований та обледенілий гребінь, який у нас утворився. І наші автомобілісти стають заручниками ситуації, бо гребінь посеред вулиці та найжджена колія, якщо й дають змогу їхати «човгаючи автомобільним днищем» та обриваючи елементи вихлопної системи автомобіля, то тільки в напрямку продавленої колії. Якщо на дорозі зустрінемося два автомобіля, то роз'їхатися їм уже не можливо, хоч стій до весни. А відповідальним службам не цікаво, що швидко допомога чи будь яка інша екстрена служба не зможе вчасно дійхати за викликом та врятувати чиєсь життя, ну звісно ж, на наших вулицях небожителі не живуть... І це дратує найбільше, місто у нас невелике і усі більш менш знають, де який начальничок живе і факт очищення вулиць біля таких начальничків це закономірність, так як є закономірністю не очищення ґрунтових вулиць біля «прости смертних прилучан». Хоч приймай закон, за яким «хороми «місцевої еліти» потрібно рівномірно розміщувати серед хатинок простих прилучан, може хоч в такому випадку снігоприбиральна техніка доїде вчасно до мешканців ґрунтових вулиць.

Нижче по тексту приводжу перелік вулиць, які згідно черговості затверджені управліннями очищуються від снігу в першу, другу, третю і нарешті в нашу четверту чергу.

1 черга – дороги з твердим покриттям вулиці Київська-1-го Травня – Козача- Пирятинська- Промислова-Перемоги-Київська-Берегова;

2 черга – дороги з твердим покриттям: вулиці Незалежності, Ю. Коптева, Боброва, Котляревського, Костянтинівська, Гвардійська, Андріївська, Гетьмана Сагайдачного, Ярмаркова, Пушкіна, Садова, Гімназична, Земська, Ветеранська, Соборна, шевченка, Вокзальна, в/м -№ 12, в/м- № 17, Житня, Богунська, Чехова, Б. Носенка, Дачна, Миколаївська, Іванівська, Андріївська, Гнідаша;

3 черга – дороги з твердим покриттям по мікрорайонам міста: мікрорайонах «М'ятно-дослідний», «Центральний», «Заудаївський», «Рокитний», «Плискунівський», «В/м-12,17», «273 квартал»;

4 черга – дороги з ґрунтовим покриттям (за умови проходження по габаритам спецтехніки).

Що нам робити, якщо протягом трьох днів з моменту закінчення снігопаду наші вулиці не очищено від снігу.

Щоб отримати якісне очищення своїх вулиць від снігу нам необхідно «піднімати на ноги» усі інстанції, гуртуватися так, щоб це була не одна чи дві людини з вулиці, а хоча б половина

жителів і тоді ми з Вами йдемо скрізь і вимагаємо створення нормальних умов життя на наших вулицях – і повірте мені, якщо з вулиці прийде сто чоловік відстоювати свої права, то посадовці нікуди не подінуться і почистять нам вулиці, але для цього (повторюся) ще потрібно не бути байдужими, гуртуватися та активно відстоювати наші права. Скажу щиро, мені самотужки за максимальної підтримки одного чи двох небайдужих мешканців вулиці тяжко зрушувати з мертвої точки дане питання, але ми це робимо.

Телефонуємо до директора КП «Послуга»-5-31-61 та до їх диспетчера 5-03-04; до чергового виконком 3-30-01, до профільного заступника міського голови 7-10-01, міський голова 3-20-59, 3-22-52, секретар міської ради 3-41-19, гаряча лінія голови Чернігівської ОДА-0-800-501-740; гаряча лінія кабінету міністрів 15-45 (безкоштовно). **Остання інстанція – це звернення на 102 до поліції**, телефонуєте та повідомляєте, що Ваша вулиця не утримується в належному стані та просите приїхати та зафіксувати стан вулиці, після чого вжити необхідних дій для виправлення ситуації. Поліція хоч і без великої охоти, але приїздить і виконує свою роботу, це перевірено на прикладі мешканців 2-го в'їзду Вишневого, які викликали поліцейських з питання не очищення вулиці від снігу. Доречі, згадавши поліцію хочу зазначити, що з досвіду мешканців пров. Любові Забашти поліція приїздить навіть для фіксування відсутності води в мережі холодного водопостачання, мешканці даного провулку пересвідчилися в цьому на власному досвіді в травні 2019 року. Сусіди, Ви молодці, Ви вимагаєте комфортних умов проживання у нашому місті за сплачені вами ж податки. Крім цього необхідно оформити письмову скаргу на ім'я міського голови та передати її у відділ звернень громадян міської ради кабінети № 17-18; телефон відділу 3-20-27. Разом з Вами я як депутат піднімаю проблему не очищення снігу на ґрунтових вулицях по усій вертикалі як місцевої, так і немісцевої влади. Нажаль, законодавство не дає права ні мешканцям, ні мені як депутату дати доручення відповідальному господарюючому суб'єкту направити снігоприбиральну техніку на ті чи інші вулиці. Тому вплинути ми на них зможемо тільки об'єднавши наші зусилля, як мінімум з половиною мешканців вулиці – поодинокі наші «вогнища опору», коли права громади відстоюють тільки я та ще декілька чоловік з вулиці, не такі ефективні, як це могло б бути, якби свої права допомагали відстоювати усі мешканці вулиці, усі наші сусіди. **Тому, СУСІДИ, будь ласка, прокидаємося, єднаємося та забезпечуємо гідні умови життя на наших вулицях, провулках та в'їздах.**

Ситуацію з очищенням ґрунтових вулиць від снігу, навіть не ситуацію, а хаос з очищенням, а вірніше з нечищенням, я попросив взяти під свій контроль міського голову, суть звернення додаю нижче.

(Шановна Ольго Михайлівна, виконавчим комітетом Прилуцької міської ради здійснюється закупівля послуги з прибирання та підмітання вулиць. В технічному завданні до даної закупівлі зазначається, що постійному прибиранню також підлягають ґрунтові дороги всіх мікрорайонів міста: Центрального, Зауздайського, мікрорайону Рокитний, 273 кв., Плискунівка, М'ятно-дослідної станції, в/м № 17. Зважаючи на зазначене вище, прошу Вас, як головну посадову особу міста, взяти під свій особистий контроль якість очищення ґрунтових вулиць міста в зимовий період. Мешканці ґрунтових вулиць «Газового» вкрай незадоволені якістю очищення своїх вулиць) Чи почує нас міський голова та її команда, будемо бачити далі, бо чергова зима не за горами.

Дерева на заваді проїзду спец техніки

У нашому випадку, шановні сусіди, зі слів посадовців однією з причин, яка стоїть на заваді якісному наданню послуг з вивезення сміття та очищення снігу на наших вулицях, є ситуація, за якої спец техніка не має змоги заїхати на наші вулиці, бо вздовж них висаджено дерева, які розрослися і не дають можливості техніці КП «Послуга» надавати нам якісні послуги без пошкодження техніки підприємства. По факту в зимовий період 2018-2019 років ми мали ситуацію на вул. Богдана Хмельницького, за якої власник домоволодіння організував випилювання дерев поблизу свого дворища, оскільки техніка дійсно не мала змоги очистити ділянку вулиці біля нього. Тому ситуація з вільним доступом спеціалізованої техніки на наші вулиці для вивезення сміття чи очищення з них снігу дійсно є складною. З одного боку техніка в силу того, що дерева розрослися, не скрізь може якісно відпрацювати, а з іншого боку, посаджені під дворами чи то фруктові, чи ягідні дерева в силу складної економічної ситуації в країні являють для людей суттєвою підтримкою. **Люди можуть частину урожаю законсервувати на зиму, а частину продати. А для когось дерева це пам'ять про близьких людей, які їх висаджували. Тому у цій ситуації з деревами, які розрослися доволі складно знайти компромісне рішення, яке усіх задовольнить.** Спільняти дерево – це як мінімум позбутися певного пасивного доходу, а як максимум, зрадити пам'яті про людину, чи людей, які ці дерева висаджували. **Ще одна річ щодо дерев полягає в тому, що у ситуації з ними немає ні вини підприємства, яке дбає про свою техніку, ні вини власника дерев, бо в той період, коли відбувалося озеленення наших вулиць і техніка була меншою за розміром і самі дерева на той період ще не досягли максимальної межі свого росту. На жаль, на сьогодні «Соломоного рішення» щодо дерев не існує, тому я б запропонував йти тільки шляхом переговорів та пошуку компромісів серед усіх зацікавлених сторін. По ситуації з деревами на вул. Богдана Хмельницького компромісне рішення було ухвалено тільки шляхом тривалих та неодноразових переговорів між власником будинку та представниками підприємства, які врешті решт знайшли між собою порозуміння.**

Трішки про тих, хто та у який спосіб у нас в мікрорайоні допомагає відстоювати право мешканців ґрунтових вулиць на розчищенні в зимку наші вулиці, провулки та в'їзди.

В цій нелегкій боротьбі мені допомагають і за це людям **ВЕЛИКА ПОДЯКА:** з вул. Польової пан Володимир та пан Олег, 1 пров. Богунського пан Володимир та воїн АТО Юрій Іванович, вул. Любові Забашти пан Олександр та пані Надія, пров. Любові Забашти пані Ірина, 2 в'їзд Вишневі пані Валентина, 3 пров. Костянтинівській пані Ольга та пані Галина, вул. Авіації пані Юлія, Білецького-Носенка пан Артур та пані Ірина, вул. Богдана Хмельницького пані Татьяна та пан Микола, вул. Поліни Осипенко пан Олег. І так на кожній вулиці є по декілька небайдужих людей, які незважаючи на збиток власним інтересам, на зростаючу кількість своїх ворогів, допомагають повернути органи влади обличчям до мешканців вулиць з ґрунтовим покриттям. **Разом зі згаданими людьми хотілося б велике дякую сказати** мешканцю пров. Чехова пану Анатолію та мешканцю Білецького-Носенка пану Юрію та пану Олександрю, які вчасно забили на сполох та допомагали організувати заходи, направлені на відновлення після прориву міської мережі каналізації нашої копанки у «Яру». **Разом з ними велика подяка мешканцям Білецького Носенка пану В'ячеславу, пану Леоніду та пані Вірі за їх активну позицію в питанні відстоювання якісного асфальтування їх вулиці.** Велика подяка пані Лідії та пані Марії з ґрунтових відгалужень Білецького-Носенка, які активно долучалися до вирішення питання щодо якісного надання послуг на маршрутах громадського транспорту, які проходять через «Газове». Допомогу в забезпеченні належного тиску в мережі холодного постачання 1 пров. Богунського, вул. Любові Забашти та пров. Любові Забашти надає пан Олександр, питання асфальтування вул. Польової підтримують пан Володимир, пан Анатолій, пані Ніна та ще багато мешканців вул. Польової та дотичних до неї вулиць. Велику підтримку в питанні очищення вул. Костянтинівської від вуличного сміття, яка в цьому році відбулася у нас силами КП «Послуга», б червня надавали мешканці даної вулиці пані Катерина та пані Ніна. Велика кількість мешканців на кожній вулиці, в'їзді та провулку відстежують справність системи зовнішнього освітлення і як тільки лампочка перегоріє люди відразу повідомляють, і ми уже тоді спільними зусиллями працюємо над відновленням точки освітлення. **Якщо я когось з громади не згадав в частині їх активної життєвої позиції направленої на наведення ладу у нашому мікрорайоні, то я вибачаюсь, на радість нам усім активних людей на нашому «Газовому» з кожним днем стає все більше і кожен з них вносить свій посильний вклад в наведення ладу на наших вулицях, в'їздах та провулках.**

С-У-С-І-Д-И, ВИ УСІ ВЕЛИКІ МОЛОДЦІ І ТІЛЬКИ ЗАВДЯЧУЮЧИ ВАШИМ, НЕ ПОБОЮЄ ЦЬОГО СЛОВА, ТИТАНІЧНИМ ЗУСИЛЛЯМ НАШ МІКРОРАЙОН ЗМІНЮЄТЬСЯ, СТАЄ ГАРНІШИМ, ОШАТНІШИМ ТА ТАКИМ, У ЯКОМУ ХОЧЕТЬСЯ ЖИТИ, РОСТИТИ ДІТЕЙ ТА ПІДНІМАТИ НА «НОГИ» ОНУКІВ. Д-Я-К-У-Ю ВАМ УСІМ. ВИ – НАЙКРАЩІ. САМЕ ВАШІ ГРОМАДСЬКІ ІНІЦІАТИВИ ЯВЛЯЮТЬ СОБОЮ ГОЛОВНУ РУШІЙНУ СИЛУ ПОЗИТИВНИХ ЗМІН У ГРОМАДІ.

РОБОТА ДЕПУТАТА В МІЖСЕСІЙНИЙ ПЕРІОД

Лева частка роботи депутата в міжсесійний період припадає на супроводження процесу вирішення порушеної сусідами проблеми на усіх етапах виправлення ситуації. Як тільки ми з вами, шановні сусіди, випускаємо зі свого поля зору вирішення проблемного питання та покладаємо свої сподівання на посадовців, можна вважати, що вирішення питання застрягло (як автомобіль в період міжсезоння на наших ґрунтових вулицях). Важливим аспектом роботи депутата також є привертання уваги колеґ-депутатів та управлінської команди міста до тих питань, які необхідно вирішувати в інтересах громади. Таке привертання уваги відбувається через розгляд важливих для громади питань на засіданнях постійних депутатських комісій.

Для прикладу приводжу нижче, які саме питання за моєї ініціативи розглядалися на одній з депутатських комісій.

14 лютого поточного року за моєї ініціативи постійна депутатська комісія з питань житлово-комунального господарства та управління комунальним майном розглянула наступні питання: (<http://pryluky.cg.gov.ua/index.php?id=27237&tp=1&pg=1>)

1. Про звільнення начальника управління з питань надзвичайних ситуацій та оборонної роботи міської ради Бакунова Володимира Олексійовича.

Обґрунтування для колеґ-депутатів, чому я порушую дане питання.

Депутат Шевель О.М. повідомив наступне. В період з 12 на 13 грудня 2018 року внаслідок НС, яка виникла через аварію в електричних мережах м. Прилуки, мешканці мікрорайону «Газове», а саме частини вулиці Білецького-Носенка, не отримували послугу з електропостачання своїх домоволодінь. **Внаслідок чого більше доби в згаданих домоволодіннях не працювали усі електроприлади і що найбільш неприйнятно не працювали котли опалення, які також залежні від справної роботи електромережі.**

Про дану подію увечері 12 грудня мною особисто було проінформовано: чергового виконавчого комітету, начальника управління з питань надзвичайних ситуацій та оборонної роботи міської ради, директора КП «Міськсвітло», заступника міського голови, секретаря міської ради, міського голову та головного інженера РЕМ.

Відновлення електропостачання до вищезазначених домоволодінь відбулося близько 18 години вечора 13 грудня. **А вже в 21:38 вечора 13 грудня надійшло нове повідомлення від**

мешканців вул. Білецького-Носенка про відсутність у їх домоволодіннях послуги з електропостачання, що знову призвело до зупинки котлів опалення у їх оселях. Про поновлення проблеми я проінформував чергового виконавчого комітету міської ради та попросив вжити заходів згідно алгоритму, який необхідно задіяти в такій ситуації.

Аналогічна ситуація повторилася уже в 2019 році. Зранку 13 лютого і на момент засідання комісії 14 лютого частина домоволодінь на вул. Добролюбова залишилася без електропостачання і як результат без опалення своїх помешкань.

Громаду обурює, що представники управління з питань надзвичайних ситуацій та оборонної роботи міської не відвідали їх домоволодіння, не вивчили ситуацію на місці та не запропонували свою допомогу в тимчасовому відселенні тих мешканців, які цього потребують та неспроможні зробити це самотужки, бо в будинках, які потерпали знаходилися одинокі літні люди, люди з обмеженими можливостями (1 група інвалідності), а найголовніше, у людей був вакуум інформації, що призводило до певних панічних настроїв.

2. Про експериментальне улаштування твердого дорожнього покриття з застосуванням асфальтової крихти на ділянці ґрунтової вулиці Авіації від вул. Раскової до вул. Перемоги.

Обґрунтування для колеґ-депутатів чому я порушую дане питання.

Депутат Шевель О.М. повідомив наступне. Щорічне виділення коштів на придбання підсипочного матеріалу (щебеню) для підсипки ґрунтових вулиць міста – річ необхідна, але, зважаючи на його вимивання з вулиць дощовими та талими водами, хотілося б запропонувати наступне. **Пропоную провести експериментальне улаштування твердого дорожнього покриття з застосуванням асфальтової крихти на ділянці ґрунтової вулиці Авіації від вул. Раскової до вул. Перемоги.** Дана вулиця за час свого існування на своїй поверхні не бачила ні щебеню, ні цегляного бою, тому кожної весни та восени її стан нагадує «не оране поле», по якому неможливо пересуватися ні людям, ні автомобільному транспорту.

Провести експеримент саме на цій ділянці вулиці пропоную з наступних міркувань. Як було сказано вище, проїзна частина згаданої вулиці являє собою суцільне багнуччя. Крім того, дана ділянка вулиці є центральною артерією, якою мешканці вул. Поліни Осипенко, Богдана Хмельницького та Раскової, що знаходяться навколо згаданої ділянки вул. Авіації, намагаються дістатися до твердого, хоч і понівеченого колесами вантажівок, покриття вул. Перемоги. **Мешканці згаданих вулиць є заручниками сезонного бездоріжжя як на своїх вулицях, так і на вул. Авіації.** Але якщо улаштувати тверде дорожнє покриття на вул. Авіації, то це буде своєрідним містком, по якому мешканці вул. Поліни Осипенко, Богдана Хмельницького та Раскової зі свого бездоріжжя зможуть діставатися до умовно цивілізованого твердого покриття вул. Перемоги, яка вже в свою чергу забезпечить людям зв'язок з іншими мікрорайонами міста.

Трішки інформації про параметри згаданої ділянки вулиці Авіації на ділянці від вул. Раскової до вул. Перемоги. Протяжність ділянки вулиці близько 250 м., ширина до 5 м. За інформацією господарюючих суб'єктів, які мають досвід з улаштування на ґрунтових вулицях твердого дорожнього покриття з асфальтової крихти, вартість 1 кв. м. твердого покриття з асфальтової крихти на 50% менше в ціні, ніж вартість улаштування 1 кв. м. дорожнього покриття з асфальтобетону. В цінах станом на 6 лютого поточного року приблизна вартість улаштування 1 кв. м. твердого дорожнього покриття з застосуванням асфальтової крихти складає приблизно 250-300 грн./м. кв. Таким чином, вартість улаштування твердого дорожнього покриття з застосуванням асфальтової крихти на згаданій ділянці вулиці Авіації складатиме приблизно від 312 500 грн. до 375 000 грн.

3. Про улаштування зупинок громадського транспорту та заїзних кишень по вулиці Київській з двох сторін навпроти магазину «АТБ».

Обґрунтування для колеґ-депутатів чому я порушую дане питання.

Депутат Шевель О.М. повідомив наступне. Декілька років поспіль до мене, як до депутата Прилуцької міської ради, надходять прохання від мешканців міста щодо облаштування зупинок громадського транспорту та заїзних кишень по вулиці Київській з двох сторін навпроти магазину «АТБ». Зі слів мешканців, з аналогічними зверненнями вони також зверталися і до профільного заступника Сивенка О.І., який повідомив, що відстань між зупинками громадського транспорту на ділянці від 1 школи до виконкому найдовша, тому дане питання заслуговує на вивчення. За інформацією працівників УЖКГ, міської ради вони отримали відповідь від Прилуцького відділу поліції, що останні не заперечують щодо такого облаштування за умови дотримання вимог чинного законодавства.

4. Про технічний облік і паспортизацію вулиць та доріг міста, як це передбачено технічними правилами з ремонту і утримання вулиць та доріг населених пунктів

Обґрунтування для колеґ-депутатів чому я порушую дане питання.

Депутат Шевель О.М. повідомив наступне. **До мене як до депутата звертаються мешканці міста з наступним питанням, чому управлінська команда міста в питанні відшкодування збитків, завданих діями водіїв вантажного транспорту вулицями та дорогами нашого міста, не використовує свої права, передбачені для органів місцевого самоврядування Законом України «Про автомобільні дороги». В згаданому ЗУ чітко зазначено, що органи місцевого самоврядування мають право вимагати відшкодування збитків, завданих діями водіїв, пасажирів та пішоходів вулицям і дорогам міст та інших населених пунктів. Сподіваюся,**

ніхто не буде заперечувати той факт, що вантажний транспорт дійсно руйнує наші вулиці та дороги.

5. Про реконструкції системи газопостачання міста з приведенням її стану до параметрів, за яких система газопостачання міста буде спроможна задовольнити потреби громади міста в необхідних обсягах газу за умови 100% переходу громади міста на автономне (індивідуальне) опалення.

Обґрунтування для колег-депутатів чому я порушую дане питання.

Депутат Шевель О.М. повідомив наступне. Більш за все, в майбутньому власники квартир у багатоповерхових будинках міста будуть опалювати свої житла за допомогою індивідуальних котлів, що в свою чергу збільшить навантаження на систему газопостачання міста. Як результат, може виникнути ситуація, за якої ПАТ «Чернігвізгаз» не зможе надавати дозволи (технічні умови) на підключення до своїх мереж індивідуальних котлів опалення в квартирах наших багатоповерхівок, без попередньої реконструкції системи газопостачання міста. Тому, я вважаю за необхідне ґрунтовно вивчити питання щодо приведення системи газопостачання міста до параметрів, за яких вона буде спроможна задовольнити потреби громади міста в необхідних обсягах газу за умови 100% переходу прилучан на автономне (індивідуальне) опалення.

6. Про облаштування на ділянці вул. Перемоги від вул. Богунського до вул. Чехова пішохідного світлофорного об'єкту.

Обґрунтування для колег-депутатів чому я порушую дане питання.

Депутат Шевель О.М. повідомив наступне. Декілька слів про те, чому саме на даному перехресті **необхідно встановити пішохідний світлофорний об'єкт**. Справа в тім, що на вул. Перемоги знаходиться Прилуцький гуманітарно-педагогічний коледж І.Я. Франка, а на вул. Богунського знаходяться Прилуцький обласний БД «Надія» Чернігівської області, освітній заклад ДНЗ № 29 «Світлячок» та комунальний заклад «Прилуцький навчально-реабілітаційний центр» Чернігівської обласної ради. **Таким чином, працівникам вищезгаданих навчальних закладів, їх учням та батькам, які водять діток до згаданих закладів, а серед таких діток є категорія, яка пересувається виключно на візочках, оскільки дітки обмежені в своїх можливостях, необхідно перейти вул. Перемоги, по якій всупереч рішення виконавчого комітету Прилуцької міської ради відбувається інтенсивний рух транзитного та місцевого вантажного транспорту. Раніше проблему з безпечним переходом пішоходів вул. Перемоги за моєї ініціативи намагалися вирішити шляхом облаштування на даному перехресті нерегульованого пішохідного переходу, але на жаль, облаштування даного переходу не дало позитивного результату.** Дорожні знаки на ньому неодноразово розкрадалися, а після встановлення їх в спосіб, який ускладнював їх крадіжку, все рівно не спонукало водіїв транспортних засобів дотримуватися вимог дорожніх знаків на даному перехресті. **Зважаючи на неодноразові аварійні та конфліктні ситуації, які виникали за участі учасників дорожнього руху під час перетину даної вулиці, я і прошу підтримки комісії у вирішенні даного питання.**

7. Про незадовільне очищення ґрунтових вулиць міста від снігу.

Обґрунтування для колег-депутатів чому я порушую дане питання.

Депутат Шевель О.М. повідомив наступне. Мешканці мікрорайону «Газове» наголошують, що стають заручниками ситуації з неочищеними вулицями, до них не може дійхати ні швидка медична допомога, ні інші служби. Доходить до того, що люди не можуть гідно провести в останню путь своїх близьких. Відповідь, що першочергово від снігу очищають центр міста, транзитні вулиці і все таке інше, людей не влаштовує. Люди чітко задають питання: **«Чому не виконується доручення міського голови в частині, дійти для очищення від снігу до найвіддаленішої вулиці максимум в термін три доби?» Це відкритий саботаж управлінців чи повна зневага до платників податків, які мешкають на ґрунтових вулицях?»**

Зважаючи на зазначене вище хочу сказати наступне, шановні сусіди, я використовую усі доступні мені майданчики для комунікації з колегами-депутатами та управлінцями міста, щоб повернути їх увагу до нагальних проблем містян. Але черговий раз хочу наголосити, що для проведення ефективних реформ місцевого рівня необхідна єдина думка з даного питання 18 депутатів, тобто простої більшості від чисельності ради, а для утримання реформ на вірному шляху потрібно 2/3 колег-депутатів від їх загальної кількості. На жаль, на сьогодні такої кількості однодумців я не маю.

Незадовільний стан дорожнього покриття 2 пров. Богунського

Дійсно стан дорожнього покриття згаданого провулку в край незадовільний і це при тому, що крім мешканців даного провулку ним користуються працівники таких соціально значущих для міста і не тільки для міста закладів як **Будинку дитини «Надія», Центру соціальної реабілітації «Світланок», ДНЗ № 29** та батьки, які водять до згаданих закладів своїх діток. Дорожнє покриття настільки розбите, що і люди і автомобілі проклали собі альтернативний шлях через зелену зону, яка йде обабіч згаданого провулку, але це все рівно не вирішує проблему людей. Дорога розбита, у ритвинах накопичуються дощові та талі води, які унеможливають комфортне пересування даним провулком. **Беручи до уваги, що через даний провулок здійснюється під'їзд до двох закладів обласного підпорядкування мною було прийнято рішення звернутися з питанням капітального ремонту даного провулку до одного з депутатів Чернігівської обласної ради, щоб він з колегами депутатами обласної ради та головою Чернігівської ОДА звернули**

увагу на даний провулок та за результатами перегляду дохідної частини бюджету області за перше півріччя 2019 року спробували нам допомогти. (Дане звернення було направлено обласному депутату **13 травня 2019 року**).

Для кращого розуміння нашої ситуації на рівні обласного керівництва я провів обласного депутата ініціювати детальне вивчення нашого питання безпосередньо на місці за моєї участі фахівцями обласного управління капітального будівництва. **Велике дякую усім небайдужим** за активне долучення та підтримку у спробах вирішити дане проблемне питання, найбільш активною в спробах вирішити дане питання була пані Лариса, яка кожного дня долає дане бездоріжжя, доставляючи онука в один із згаданих закладів. Зміст мого звернення додається нижче по тексту. **Схожі за змістом депутатські звернення в інтересах усіх дотичних до 2 пров. Богунського мною були направлені 22 травня 2019 року до управління капітального будівництва Чернігівської ОДА та депутатів Чернігівської обласної ради, які входять до складу постійної депутатської комісії з питань бюджету та фінансів. 27 травня 2019 року проблематика 2 пров. Богунського була донесена до представників постійних депутатських комісій Чернігівської обласної ради з питань освіти, науки, культури та інформаційної сфери та до комісії з питань охорони здоров'я, соціального захисту населення та у справах учасників АТО. Крім письмових звернень з управліннями Чернігівської ОДА та представниками згаданих вище комісій, питання 2 пров. Богунського було проговорено в телефонному режимі. Під час обговорення даного питання (27.05.2019 року) з головою Чернігівської ОДА було проговорено наступне: усі до кого я звертався з порушеного питання на рівні Чернігівської ОДА ґрунтовно вивчать ситуацію та можливості фінансового ресурсу на рівні області, ми ж на рівні міста маємо дійти між собою порозуміння, що нам потрібен ремонт дорожнього покриття саме цього провулку. І якщо порозуміння буде знайдено, то ми за рахунок коштів міського бюджету маємо профінансувати виготовлення необхідної проектно-кошторисної документації на ремонт дорожнього покриття 2 пров. Богунського. **Прохання виділити 60 тис. грн. на розробку необхідної документації направлено мною до міського голови (28.05.2019 року).** Якщо у нас буде згадана документація, то ми матимемо право просити Чернігівську ОДА профінансувати вищезгадані ремонтні роботи. **29.05.2019 року відбулася позачергова сесія Прилуцької міської ради, скориставшись з такої нагоди та щоб не гаяти час, я звернувся до міського голови та колег депутатів з наступним проханням: «Прошу Вас направити кошти в розмірі 50000 грн., які передбачені в бюджеті міста на фінансування програми «Сприяння виконанню депутатських повноважень депутатами Прилуцької міської ради на 2017–2020 роки» на фінансування послуг, направлених на виготовлення проектно-кошторисної документації «Капітальний ремонт дорожнього покриття проїзної частини 2 пров. Богунського» з поданням та проходженням експертизи». На жаль, голосів колег депутатів, які зголосилися підтримати мою ініціативу не вистачило для ухвалення моєї пропозиції... Як результат, громада 2 пров. Богунського позбавлена можливості спробувати залучити необхідний для ремонту провулка фінансовий ресурс з бюджету Чернігівської області чи з іншого фінансового джерела, яке доступне Чернігівській ОДА.****

Нижче приводжу зміст мого звернення з порушеного вище питання до голови Чернігівської обласної державної адміністрації

ДЕПУТАТСЬКЕ ЗВЕРНЕННЯ до голови Чернігівської ОДА (від 23 травня 2019 року)

Шановний Олександр Петровичу!

Прошу Вас розглянути можливість за результатами перегляду дохідної частини бюджету Чернігівської області за перше півріччя 2019 року, чи можливо за рахунок коштів державної субвенції, які йдуть через управління капітального будівництва Чернігівської ОДА, передбачити необхідний фінансовий ресурс для:

- ✓ виготовлення проектно-кошторисної документації на капітальний ремонт дорожнього покриття 2 пров. Богунського у м. Прилуки Чернігівської області;
- ✓ фінансування робіт згідно вищезгаданої проектно-кошторисної документації.

З вищезгаданими проханнями я звертаюся до Вас в інтересах громади 2 пров. Богунського та в інтересах закладів освіти:

- ДНЗ № 29;
- Прилуцького обласного будинку дитини «Надія»;
- Комунального закладу «Прилуцький навчально-реабілітаційний центр» Чернігівської обласної державної адміністрації,

під'їзд до яких здійснюється по даному провулку, а ще більше прошу Вас в інтересах вихованців згаданих закладів освіти та їх батьків, які здійснюють підвіз своїх діток до згаданих закладів по геть зруйнованому дорожньому покриттю 2 пров. Богунського.

Проблема зруйнованого покриття згаданого провулку ускладнюється тим, що в утворених величезних ритвинах збирається під час дощів велика кількість води і доставити діток до згаданих закладів сухими немає жодної можливості. Особливо потерпають батьки та близькі тих вихованців, які в силу певних обставин змушені пересуватися за допомогою візочків. **А навіть якщо дощу немає, то довести дитину у візочку до закладу освіти, щоб «не витрясти з неї усю душу» теж не реально. Будь ласка, згляньтесь на діток, які відвідують згадані заклади та допоможіть їм.**

Принадгідно повідомляю наступне. Порушене перед Вами питання мною також порушено перед управлінням капітального будівництва Чернігівської ОДА та перед постійною депутатською комісією з питань бюджету та фінансів Чернігівської обласної ради.

23 травня поточного року питання стану дорожнього покриття 2 пров. Богунського вивчалось безпосередньо на місці представником управління капітального будівництва Чернігівської ОДА. Фахівець підтвердив незадовільний стан дорожнього покриття згаданого провулку та має з даного питання підготувати дефектний акт, який буде направлено до управління капітального будівництва Чернігівської ОДА. За попередніми підрахунками для виготовлення проектно-кошторисної документації з вищезгаданого об'єкту та проведення капітального ремонту дорожнього покриття 2 пров. Богунського у м. Прилуки Чернігівської області **необхідний буде фінансовий ресурс в приблизному розмірі 1,3 млн грн. – 1,5 млн грн.** Згаданий фінансовий ресурс в процесі виготовлення документації, проходження нею експертизи і на завершальному етапі в процесі торгів у системі «ПРОЗОРО» має усі шанси бути суттєво зменшеним.

З огляду на зазначене вище, а також беручи до уваги, що через цей провулок здійснюється підвіз діток до двох закладів, які є закладами обласного підпорядкування, я і прошу у Вас, шановний Олександр Петровичу, докласти максимум зусиль для вирішення порушеної в даному зверненні проблеми. Будь ласка, пропустіть порушену мною в інтересах діток з певними обмеженнями, які відвідують вищезгадані заклади проблематику **через себе, як через людину, а не як через посадовця.** Якщо Ви це зробите, то і дітки, і їх родини більш ніж переконані, що дане питання за Вашого сприяння буде вирішено. Будь ласка, допоможіть нам.

За потреби запрошую Вас вивчити порушене питання безпосередньо на місці.

Щодо забруднення повітря неприємними запахами, які надходять з очисних споруд у мікрорайоні «Газове»

Для вирішення проблеми з неприємними запахами, які накривають наш мікрорайон з боку очисних споруд, я на протязі останніх трьох років порушую дане питання перед управлінською командою міста та прошу передбачити в бюджеті міста необхідне для усунення даної проблеми фінансування. **Зі слів управлінців, для вирішення питання необхідне фінансування в розмірі до 300 тис. грн. на проект з капітального ремонту очисних споруд та близько 3 млн грн. на його реалізацію. Також у своїх відповідях посадовці нам повідомляють, що запах від поступаючих стічних вод на КНС № 2 відчувається тільки в спекотні дні при напрямку вітру в сторону будівель. Таким чином, посадовці погоджуються з наявністю проблеми, але не поспішають її вирішувати, бо у їх баченні у місті є більш пріоритетні напрямки діяльності, ніж капітальний ремонт очисних на «Газовому».** За результатами обговорення даної проблематики на зборах громади в липні поточного року мною на ім'я міського голови 1 серпня було направлено листа з проханням врешті-решт почути громаду та комісійно за участі активних мешканців мікрорайону віднайти шляхи вирішення даної проблеми. **Зміст листа приводжу нижче.** Чи почує нас влада та чи передбачить необхідний розмір фінансування в бюджеті міста на 2020 рік, я не знаю, тому запрошую усіх небайдужих мешканців мікрорайону, які потерпають від смороду очисних та які готові відкрито разом зі мною відстоювати своє право дихати свіжим повітрям, будь ласка, сусіди, телефонуйте до мене 067–915–60–90, 050–262–25–68, підтверджуйте свою готовність до боротьби та давайте разом відстоювати право наших дітей та онуків дихати в мікрорайоні свіжим повітрям.

ДЕПУТАТСЬКЕ ЗВЕРНЕННЯ

Щодо капітального ремонту КНС № 2

Шановна Ольго Михайлівно!

Громада мікрорайону «Газове» вкрай обурена сусідством з очисними спорудами комунального підприємства «Прилуцьке пловодопостачання», які розміщені неподалік нашого мікрорайону. Згадані споруди експлуатуються вже більше 50 років і по своїй суті такі очисні споруди є застарілими та такими, що не виконують своїх основних функцій-очистки господарсько-побутових стічних вод в прийнятний та екологічно дружній для прилеглої мікрорайону спосіб. Смород, який йде зі згаданих очисних, дошкуляє всім мешканцям мікрорайону та погіршує умови життя людей. **Під час роботи згаданих очисних «дихати в мікрорайоні нічим».** На зборах активних мешканців мікрорайону, які відбулися в кінці липня поточного року, люди підтвердили своє несприйняття такого сусідства з очисними та просили вкотре донести до Вас, Ольго Михайлівно, прохання мешканців мікрорайону, яке полягає в наступному. **Будь ласка, пані мер, прийміть необхідні управлінські рішення, які були б направлені на виділення в 2020 році з бюджету нашого міста чи з будь-яких інших фінансових джерел коштів, необхідних для капітального ремонту згаданих очисних споруд.**

Разом з тим громада вимагає:

- ✓ вивчення порушеного нею питання спеціально утвореною комісією за участі активних мешканців мікрорайону;
- ✓ за участі активних мешканців мікрорайону вивчення порушеного питання постійно діючими депутатськими комісіями:

- з питань соціально-економічного розвитку, планування, обліку, бюджету, фінансів та ціні;
- з питань житлово-комунального господарства та управління комунальним майном;
- з питань будівництва, земельних відносин, екології та природних ресурсів;

Питання щодо передбачення необхідного для вирішення порушеної проблеми фінансування в бюджеті міста я на виконання доручення виборців порушую перед Вами протягом останніх трьох років (2017 р., 2018 р. та 2019 р.). Нажаль, на сьогодні порозуміння з даного питання у нас не знайдено.

Громада мікрорайону «Газове» просить почути їх прохання та передбачити необхідне фінансування в бюджеті міста на 2020 рік. Якщо так склалося, що «Газове» приймає побутово-господарські стічні води від діяльності всього міста, то може варто навести лад на даних очисних та не робити мешканців мікрорайону заручниками ситуації.

Якщо прохання громади не буде почуто, то ми з мешканцями мікрорайону залишаємо за собою право вживати всіх необхідних дій в межах чинного законодавства, які б були направлені на забезпечення комфортних умов проживання в нашому мікрорайоні.

Зауважте, що з даного питання ми турбуємо Вас тихо, мирно та толерантно на протязі трьох років, то може вже варто почути голос громади? Як Ви вважаєте?

Звернення до керівника

Прилуцької місцевої прокуратури

30.08.2019 на сесії міської ради я офіційно звернувся до очільника Прилуцької місцевої прокуратури з вимогою провести ґрунтовну перевірку роботи очисних споруд на вул. Білецького-Носенка, сморід від яких накриває весь наш мікрорайон; взяти під свій контроль пошук крадіїв телефонного кабелю силами Прилуцького відділу поліції (крадії телефонного кабелю залишили без послуги зв'язку багато будинків наших сусідів). Також вимагав від прокурора розібратися, чому відповідальні посадовці не вживають дій з гарантійного обслуговування дитячих ігрових спортивних майданчиків їх виробником (іржа пронизує усі металеві складові згаданих майданчиків).

Кошти на сприяння

виконання депутатських повноважень

На виконання отриманого мною від мешканців вул. Раскової доручення кошти в розмірі 100 тис. грн., які передбачені в бюджеті міста на фінансування програми «Сприяння виконанню депутатських повноважень депутатами Прилуцької міської ради на 2017–2020 роки» були направлені на закупівлю послуги з грейдерами та суцільної щелевеної підсіпки вулиці Раскової на ділянці від вулиці Костянтинівської до вул. Богунського.

ТРІШКИ ПРО ПОЛІТИКУ

Шановні сусіди, я не є ідейним прихильником тієї чи іншої політичної сили, як на мене, всі вони «мазані одним миром» і товчуться біля одного і того ж «бюджетного корита на горі». Та «грають» в таку гру як чехарда, в якій гравці по черзі стрибають через своїх партнерів... В житті чехардою ще називають часті зміни в чому небуть, що призводять до утворення чогось нестійкого та запутаного... Так і у нас політичні сили грають то у владу, то в опозицію з перемінним успіхом до одних, то інших.

Нажаль, наші «верховні слуги народу» наприймали законів, за якими люди з активною життєвою позицією та бажанням змін потрапляють в залежність від волі політичних партій, які повинні здійснити процедуру висунування. Бо на часі діє такий законодавчий механізм, за якого до міських рад кандидатів можуть висувати тільки партії. «Самовисуненець» або «безпартійний» кандидат не зможе балотуватися до цих місцевих рад. Тому ми маємо ситуацію, за якої активна людина, маючи бажання долучитися до змін у своїй громаді, має віднайти таку політичну силу, від якої можна було б висуватися кандидатом в депутати.

Конкретно в моїй ситуації: я на вибори 2015 року йшов від УКРОПу. Тут був певний збіг обставин, УКРОПу потрібні були люди, яких не соромно висунути кандидатами в депутати Прилуцької міської ради, а людям потрібна була політична сила, від якої не соромно було висуватися, так воно все й відбулося. Ситуація, за якої я висувався від УКРОПу, жодним чином не зобов'язує мене в інтересах моїх СУСІДІВ, В ІНТЕРЕСАХ НАШИХ ВУЛИЦЬ, ПРОВУДЛКІВ ТА В'ІЗДІВ співпрацювати тільки з даною політичною силою. Тому у Верховній Раді України та інших радах я співпрацюю з багатьма адекватними депутатами від різних політичних сил, які в міру своїх можливостей намагаються мені допомогти створити комфортні умови проживання для Вас, шановні сусіди. Таким чином особисто для мене, шановні сусіди, участь в політичному житті міста є певним інструментарієм, який дозволяє вирішувати насущні проблеми нашої громади, які дісталися нам у спадок від СРСР та примножилися уже за часів Незалежності.

Щодо виборів до місцевих рад, то як на мене, вони мають відбуватися без політики, хто з громади має бажання змінити життя свого міста на краще, той і подає свою кандидатуру на розгляд громади без жодних посередників у вигляді політичних сил. А уже громада шляхом голосування визначається, хто з кандидатів гідний представляти їх інтереси у раді. І що саме головне у запропонованому вище, люди голосували б безпосередньо за кандидата, а не за політичну силу і тоді стовідсотково громада отримала б свого кандидата, а не кандидата «слуги політичної сили». На жаль, мос бачення не співпадає з точкою зору наших «еліт», які замість того, щоб вибудувати в країні якісну та прозору політичну систему, політичну культуру, як це відбувалося протягом століть в європейських країнах, ідуть шляхом створення та збільшення кількості політичних проектів та їх прихильників штучним шляхом — шляхом законодавчих ініціатив, за яких для участі у виборах ти маєш бути висуненим політичною партією. Як на мене, це шлях в нікуди, щось схоже ми вже проходили, коли потужних господарників з діда-прадіда в період СРСР примусово «заганяли в колгоспи», а незгодних з цим висилали... Щось таке відбувається і зараз в політичних партіях, з якими люди «умовно примусово» співпрацюють, бо іншого виходу для зміни життя у своїй громаді, немає. Або ти йдеш на вибори від партії і намагаєшся досягти позитивних змін, або ж залишаєшся на узбіччі

цивілізованих методів зміни життя в громаді на краще і спостерігаєш, як твоє місто перетворюється на місто людей поважного віку, на місто бюджетників та місто, яке постачає «робочі руки» до європейських країн.

На підсумок порушеної політичної теми скажу наступне: в принципі у нашому місті може сподіватися на підтримку громади «тільки одна політична партія — ПАРТІЯ ПРИЛУЧАН», шкода, що така політична партія ще не створена і на містечковому рівні ми мусимо спостерігати політичні баталії місцевого рівня, в яких містечковій політиці намагаються переконати громаду, що саме їх політична партія на всеукраїнському рівні «сама свята та божа» і що саме їх політичні лідери заслуговують на всенародну любов та підтримку. І люди роблять свій вибір, і не тільки в ПРИЛУКАХ, а й по всій Україні — люди голосують «ногами», тобто виїждять за межі країни в пошуках кращої долі. Тому як мінімум на рівні нашої громади усі прилучани з активною життєвою позицією мають об'єднатися в інтересах громади і навіки забути міжусобні чвари та відійти від практики, під кожні нові вибори створювати чи купляти під себе нові партії і в такий спосіб кожні п'ять років переобиратися до місцевої чи іншої ради. Практика очолювання під кожні вибори нової політичної сили дозволяє одним і тим же кандидатам десятиліттями мати статус депутата і при цьому ще цим і пишатися, мовляв, подивіться, як громада мене підтримує протягом багатьох каденцій. Але як на мене, цим пишатися можна, якщо громада десятиліттями бачить якісну роботу партії і відповідно стабільно підтримує партію та її першого кандидата, який має перевагу над усіма іншими кандидатами, що йдуть у списку партії після нього. Бо саме перший кандидат у виборчому списку політичної партії автоматично проходить у раду, якщо його політична сила набрала необхідну кількість голосів. Тому доки діятиме правило першого кандидата у списку, доти будуть бажачи під кожні вибори запускати нові політичні проекти. Пишатися можна, якщо громада підтримує протягом тривалого проміжку часу одну й ту ж політичну силу, або одного і того ж депутата на окрузі, а вся інша гордина від лукавого.

Маю надію, що крок за кроком, від виборів до виборів наша громада почистить наші «місцеві політичні Авгієві стайні» та віднаїде своїх орієнтованих на громаду кандидатів до ради, саме своїх кандидатів, а не кандидатів «слуг політичних партій», «слуг заручників своїх посад», «слуг авторитетів різного гатунку», «слуг своєї жадібності, яка веде людину до ради не служити громаді, а забезпечувати свої нащадків до десятого коліна».

По завершенню місцевих виборів 2015 року я готував до друку статтю під назвою «Золотий» рятувальний круг... її зміст приводжу нижче по тексту, як на мене, в передвиборчий період 2019–2020 рр дана стаття не втратила своєї актуальності

«ЗОЛОТИЙ» РЯТУВАЛЬНИЙ КРУГ...

Шановна громадо, ось і завершилися місцеві вибори (2015 року) у нашому місті і більшість людей задихало вільніше. З вулиць міста зникла нав'язлива політична реклама та політичні агітатори, які, як досвідчені комівояжери, нав'язували свій товар та переконували громаду, що він у них найкращий та має безліч додаткових опцій. Цього разу в якості товару виступали політичні партії та їх кандидати на виборчі посади, під додатковими опціями слід розуміти обіцянки, які роздавалися учасниками виборчих перегонів та які не входили до повноважень депутатів Прилуцької міської ради та міського голови. Основна спекуляція була на темі зниження тарифів на комунальні платежі та на реалізації на теренах міста великих інфраструктурних проектів, які повинні були б з нашого міста як мінімум зробити звісно не столицю України, але вже точно обласний центр.

Тепер головне, щоб наша громада не мала проблем з пам'яттю і чітко відслідковувала хто(?) та що(?) обіцяв виконати та в які терміни(!). А щоб не забути передвиборчих обіцянок «слуг народу», я б радив громаді зберегти агітаційний матеріал тих представників політичних сил, чії кандидати на виборчі посади отримали підтримку і стали, хто міським головою, а хто депутатом, це дасть громаді можливість чітко відслідковувати виконання політичних обіцянок, а ще краще вимагати від нової влади сто відсоткового виконання своїх політичних програм.

Ще трішки і на заміну агітаційному матеріалу, що переповнював поштові скриньки прийдуть платіжки за отримані якісні чи не дуже якісні комунальні послуги. Ось тут громаді і знадобиться збережений ними з часів виборів агітаційним матеріал, з яким вони можуть іти до авторів агітації та вимагати від них виконання своїх обіцянок, тим паче, що в агітках зазначалося: голосуйте за таких-то і вони забезпечать негайне зниження комунальних тарифів для населення, а в дужках розшифровка, на які саме комунальні тарифи буде знижка, а там газ, вода, тепло та електроенергія.

Знаєте, як говорять, спасіння потопаючих, справа рук самих потопаючих. Але православна віра учить нас, подати руку допомогу людині, що потрапила в біду. Так було і на недавніх місцевих виборах, тільки трішки двояко. Одні кандидати та політичні сили, які вони представляли щиро пропонувало громаді свою допомогу та шлях розвитку міста і їх пропозиції можна було порівняти зі звичайним рятувальним кругом, який можливо виглядає не дуже привабливо, але є функціональним і готовим виконати покладені на нього надії на всі сто відсотків. А інші політичні сили та їх представники кинули потопаючий у хаосі сьогодення громаді «золотий рятувальний круг», вірніше навіть не золотий, а просто позолочений. Під мізерним шаром позолоти був звичайний чугун. В період економічної нестабільності політехнологи в черговий

раз використали плачевний стан гаманців громадян і кинули їм ні не гречку, а «золотий рятувальний круг», на який, на жаль, кинулася певна кількість «потопаючих» в надії на порятунок, але порятунку більш за все не буде, а буде дія звичайного закону фізики, який утягне на дно і «золотий» круг і тих, хто за нього вчепився.

Як говорив римський полководець Юлій Цезарь: «жереб кинуто», що означає, вибір зроблено і нам з ним певний час жити і пожнати плоди цього вибору...

P.S. Громадо, зрозумійте, що недостатньо раз на п'ять років просто обрати представників влади (президента, міських голів, депутатів всіх рівнів) і, як то кажуть, з чистим сумлінням від виконаного громадського обов'язку в частині делегування своїх повноважень представникам влади спочивати на «лаврах» та критикувати щойно обрану владу за чашкою якогось напою в себе на кухні. Громада повинна займати активну позицію і всіляко сприяти наведенню ладу у власній країні та у власному місті. Якщо дотримуватися принципу, що я проголосовував за владу, а далі не моя справа, як та влада керує та якої допомоги від мене потребує..., то, шановні наші Прилучани, яких би «святих» представників влади Ви не обрали, але без вашого дієвого контролю та активної громадської позиції навести лад у місті силами тільки представників влади буде не можливо.

ДОБРОСУСІДСЬКІ ВІДНОСИНИ

Шановні сусіди, на завершення даного звіту буквально декілька слів про добросусідські відносини. Люди добрі, я як депутат від наших вулиць, в'їздів та провулків готовий долучатися до вирішення будь якого проблемного питання, яке турбує кожного з Вас. Але в мене буде до Вас велике прохання, якщо у відносинах між сусідами виникають непорозуміння, які не тягнуть за собою шкоди здоров'ю чи майну людей, то спробуйте, будь ласка, такі суперечки вирішувати мирно за чашкою чаю без моєї участі.

Справа в тім, що Ви зі своїми сусідами плече до плеча прожили уже не одне десятиліття і сьогодні Ви посварилися (різне буває), завтра Ви помирилися і забули про свої непорозуміння, а крайнім, якщо я долучуся до вирішення Вашого конфлікту, завжди буду я. Бо кожна зі сторін конфлікту вимагає, щоб я як депутат прийняв саме її сторону. Тому, шановні сусіди, будь ласка, вирішуйте непорозуміння між сусідами в мирній атмосфері за вечірнім чаюванням і пам'ятайте, що кожен наш сусід — це наша найближча поміч та опора. Сусід завжди першим прийде на допомогу та зарадить в твоїй проблемі. Сусід — це людина, яка живе до тебе найближче, людина, яку ти знаєш не одне десятиліття, людина, з якою «ти з'їв не один пуд солі» і яка по праву може вважатися тобі рідною, хай не по крові, а по життю.

Люди, беріть одне одного, шануйте своїх сусідів та гуртуйтеся до купи, бо тільки об'єднавшись ми здатні здолати всі наші негаразди. Гарні відносини між сусідами — це запорука високої довіри у відносинах між мешканцями всередині нашого мікрорайону, це вміння знаходити спільну мову між собою та приймати відмінну від своєї точку зору. Як говорила одна людина, наше життя не складається тільки з білих чи чорних кольорів, воно складається з напівтонів і ми маємо приймати один одного такими, як ми є та шукати компромісні шляхи вирішення проблемних питань, які виникають у відносинах між людьми.

На першу вимогу громади готовий звітувати на кожній нашій вулиці, провулку чи в'їзді

Телефонуйте (050–262–25–68 чи 067–915–60–90) і незалежно від кількості бажаних почути мій звіт (хоч це буде і одна людина) я приїду у зручний для Вас час та зазначене Вами місце і прозвітую за свою діяльність, як Вашого представника у Прилуцькій міській раді.

Шановна громадо, хто має бажання більш ґрунтовно відстежувати мою діяльність як депутата Прилуцької міської ради, запрошую відвідати мою сторінку на фейсбук.

QR-код приведений нижче дозволяє після його сканування перейти на мою сторінку в соціальній мережі Facebook, додати друзів та відстежувати інформацію про мою діяльність в якості депутата мікрорайону «Газове»



Ще одна річ, яку дуже важливо усвідомити кожному з нас: «Немає жодних державних грошей, є гроші платників податків». Тому усі проекти, які реалізуються у нашому місті, фінансуються за Ваші кошти, які Ви, шановні сусіди, сплачуєте у вигляді податків до бюджетів різних рівнів.

З ПОВАГОЮ
ВАШ СУСІД — ДЕПУТАТ

ШЕВЕЛЬ ОЛЕГ

З В І Т

депутата Прилуцької міської ради

Шевеля Олега від мікрорайону «Газовий», 25 виборчий округ, 2018 рік



Шановна громадо, хто має бажання більш ґрунтовно відстежувати мою діяльність як депутата Прилуцької міської ради, запрошую відвідати мою сторінку на фейсбук. Її можна знайти через пошук за ім'ям та прізвищем (Шевель Олег) або шляхом сканування QR-кода зазначеного нижче по тексту



Шановні сусіди, за поточний рік ми з Вами зробили менше, ніж хотіли, але більше, ніж могли.

Що ж ми маємо в підсумку?

2 жовтня 2017 року під час підготовки проекту бюджету міста на 2018 рік я в письмовій формі просив управлінську команду нашого міста в інтересах мешканців мого виборчого округу врахувати наступні пропозиції:

«Зовнішнє освітлення»

1. **Передбачити фінансування в розмірі 200 тис. грн.** на виконання робіт, направлених на забезпечення сучасного зовнішнього освітлення на нижче приведені вулицях:

- вул. Раскової на ділянці від вул. Богунської до буд.№ 65 по вул. Раскової;
- вул. Раскової від буд. № 63 до вул. Польової;
- вул. Білецького-Носенка на ділянці від вул. Польової до вул. Білецького-Носенка (р-н КП «Послуга»);
- вул. Білецького-Носенка на ділянці від вул. Польової до буд.№ 100/1 по вул. Білецького-Носенка;
- вул. Добролюбова на ділянці від вул. Чехова до буд.№ 26 по вул. Добролюбова;
- вул. Житньої на ділянці від вул. Костянтинівської до вул. Богунської;
- вул. Житньої на ділянці від вул. Костянтинівської до 1 пров. Коцюбинського;
- 2 пров. Богунський.

«Улаштування твердого дорожнього покриття»

2. Просив міського голову дати доручення опрацювати питання з улаштуванням твердого дорожнього покриття шляхом (асфальтування, будівництва бетонних доріг чи в інший спосіб) на нижче приведених ґрунтових вулицях, а також просив визначити вартість виконання згаданих робіт та передбачити необхідне фінансування в бюджеті міста на 2018 рік.

Перелік вулиць з ґрунтовим покриттям, на яких я просив виконати роботи з улаштування твердого дорожнього покриття, приведені нижче:

- 2 в'їзд Вишневий;
- вул. Авіації;
- вул. Білецького-Носенка (ґрунтові відгалуження);
- вул. Богдана Хмельницького;
- вул. Любові Забашти;
- вул. Добролюбова;
- вул. Поліни Осипенко;
- вул. Польова;
- вул. Раскової;;
- пров. Любові Забашти;
- 1 пров. Богунський;
- 1 пров. Чехова;
- 2 пров. Богунський;
- 3 пров. Костянтинівський.

«Ремонт вулиць з твердим покриттям»

3. Просив дати доручення визначити необхідну суму фінансування та передбачити її в бюджеті міста на 2018 рік для виконання робіт з:

- капітального ремонту вул. Перемоги на ділянці від вул. Костянтинівської до вул. Чехова;
- капітального ремонту вул. Житньої на ділянці від вул. Богунського до вул. Костянтинівської.

«Питання екології»

4. Пропонував передбачити фінансування в розмірі:

- **85 тис. грн.** для фінансування робіт, направлених на розробку проекту «Будівництво зливової системи водовідведення закритого типу у м. Прилуки на ділянці вул. Костянтинівської від вул. Герцена до вул. Білецького-Носенка». В даному питанні нам фортуна посміхнулася і необхідні для розробки проекту кошти за моєї ініціативи було виділено в кінці 2017 року;
- **700 тис. грн.** для будівництва зливової системи водовідведення закритого типу у м. Прилуки на ділянці вул. Костянтинівської від вул. Герцена до вул. Білецького-Носенка».

5. **Передбачити фінансування в розмірі:**

- **290 тис. грн.** для розробки проекту «Капітальний ремонт КНС № 2»;
- **3 млн. грн.** для виконання капітального ремонту КНС № 2.

«Інші фінансові пропозиції»

Просив передбачити необхідне фінансування:

- для організації робіт, направлених на проведення фізико-механічних випробувань асфальтобетону (на відновлених ділянках) на відповідність профільним ГОСТ та ДБН на тих ділянках вулиць та прибудинкових територій, які будуть відремонтовані в 2018 році.
- в розмірі 1 млн. грн. для надання фінансової допомоги прилучанам, хворим на смертельні хвороби або ж хвороби, лікування яких є дороговартісним.
- для забезпечення пільгового проїзду дітей шкільного віку протягом всього 2018 року.
- для облаштування нової автобусної зупинки по вул. Костянтинівській (р-н колишньої хімчистки).

Подані мною пропозиції до видаткової частини проекту бюджету міста Прилуки на 2018 рік, а також інформацію відповідальних осіб про необхідний розмір фінансування для вирішення порушених в моєму зверненні питань, я просив розглянути на засіданні постійної депутатської комісії з питань соціально-економічного розвитку, планування, обліку, бюджету, фінансів та цін за моєї безпосередньої участі, щоб я міг перед колегами відстоювати інтереси свого округу.

«Підсилення моїх прохань в інтересах мого округу»

В жовтні 2017 року мої пропозиції до проекту бюджету міста на 2018 рік було направлено міському голові, а в листопаді для більшого розуміння проблематики мешканців мого округу зі сторони колег депутатів мною було направлено кожному голові депутатської фракції у міській раді письмове звернення з проханням до кожного голови депутатської фракції та його політичної сили підтримати мої пропозиції під час формування бюджету міста на 2018 рік. До колег доносилися інформація, що проблемні питання мікрорайону «Газове» накопичувалися десятиліттями і станом на сьогодні несуть реальну загрозу життю та майну мешканців. Відсутність зовнішнього освітлення призводить до збільшення числа крадіжок, відсутність твердого дорожнього покриття утворює перешкоди для своєчасного прибуття на виклик до мешканців ґрунтових вулиць рятувальних служб та збільшує ризик ДТП. Незадовільний технічний стан КНС № 2 та відсутність ливневої каналізації по вул. Костянтинівській призводять до погіршення стану здоров'я населення, особливо дітей. Відсутність якісного дорожнього полотна по вул. Житній збільшує загрозу ДТП, тим паче, що тротуари вздовж вулиці відсутні. Незадовільний стан вулиці Перемоги призводить до руйнування приватних домоволодінь. Відсутність дієвої фінансової підтримки для людей, які хворіють на смертельні недуги або ж на недуги, що потребують дороговартісного лікування, призводить до того, що майже кожного дня у ЗМІ родичі таких людей звертаються за допомогою до усіх небайдужих. З питання забезпечення пільгового проїзду дітей шкільного віку, мабуть, взагалі не мало бути суперечок – ми усі за те, щоб дітки їздили за пільговим тарифом.

Разом з тим, звертаючись до колег, я просив збільшити розмір фінансування для зовнішнього освітлення вулиць **Поліни Осипенко, Богдана Хмельницького та Авіації** – оскільки дані вулиці не було освітлено в 2017 році, хоч влада це нам і обіцяла.

Як міська рада затверджувала бюджет на 2018 рік???

На сесії міської ради, що мала місце 20.12.2017 року, розглядався проект бюджету міста на 2018 рік, до електронних скринь депутатів проект бюджету було надіслано 18.12.2017 року. Опрацювати якісно проект бюджету за півтори доби змоги не було, тому на згаданій сесії я звернувся до міського голови з ініціативою утворити робочу групу, яка б напрацювала бюджетний регламент прилуцької міської ради, щоб в подальшому кожен прилучанин мав змогу подати свої

пропозиції до бюджету міста та розумів, яку процедуру його заявка буде проходити та яким чином людина могла б відстоювати свою позицію. Ситуація, коли від моменту формування проекту бюджету і до моменту його ухвалення проходить менше двох діб не дозволяє якісно опрацювати документ та позбавляє змоги активних прилучан вносити до нього свої пропозиції. **На жаль, моя ініціатива не була прийнята до виконання і як результат «бюджетна колотеча» продовжувалась і в поточному році.**

Наші з Вами досягнення протягом 2018 року

Заборона руху вантажного транспорту по вул. Перемоги

Як я і обіцяв мною було продовжено боротьбу за заборону руху вантажного транспорту по вул. Перемоги, але, на жаль, без активного долучення до вирішення даної проблеми громади. В принципі воно і зрозуміло, люди зневірилися у своїй перемозі. Громада бачить, що за їх проблему згадують тільки під час виборчих кампаній, а весь інший період часу вони кинуті на призволяще зі своєю проблемою. Та і «покращення» нашого життя у вигляді постійно зростаючих тарифів, зростаючих цін на усі групи товарів, а також потреба піднімати на ноги дітей та внуків не залишають часу на боротьбу з системою за спокійне життя на своїй вулиці.

В інтересах мешканців вул. Перемоги в 2018 році мною було направлено ряд звернень до центральних органів влади, правоохоронних органів та інших структур, а саме до:

- прем'єр міністра України Гройсмана В. Б.;
- віцепрем'єр-міністра України, міністра регіонального розвитку, будівництва та житлово-комунального господарства Зубка Г. Г.;
- посадових осіб Укравтодор;
- начальника головного управління Національної поліції в Чернігівській області Альохіна Е. В.;
- т.в.о. начальника Прилуцького відділу поліції Ячика О. А.;
- публічного акціонерного товариства «Укрнафта»;
- Міністерства внутрішніх справ України;
- 1 серпня 2018 року в інтересах мешканців вул. Перемоги відвідав Прилуцьку місцеву прокуратуру та проговорив проблематику громади з керівником місцевої прокуратури Зарічанським Б. Г.

Відповіді вищезгаданих посадових осіб:

1. Міністерство регіонального розвитку, будівництва та житлово-комунального господарства України, а саме, його департамент з питань місцевого самоврядування та територіальної організації влади повідомив наступне: «...питання заборони руху вантажних автомобілів в межах населених пунктів не належить до компетенції Мінрегіону»;

2. Чернігівська обласна державна адміністрація відповіла таким чином: «...згідно ст. 16 Закону України «Про автомобільні дороги» вулиці і дороги міст та інших населених пунктів знаходяться у віданні органів місцевого самоврядування і є комунальною власністю...»

3. УКРАВТОДОР повідомив таке: «...вулиця Перемоги в місті Прилуки не співпадає з жодною з автомобільних доріг загального користування державного значення, управління якими здійснює Укравтодор, та не перебуває на балансі служб автомобільних доріг у Чернігівській області...»

4. Департамент патрульної поліції управління патрульної поліції в Чернігівській області відповів так: «...відповідно до вимог ст. 6, 9 Закону України «Про дорожній рух» організація дорожнього руху, обладнання вулиць технічними засобами регулювання дорожнього руху та їх утримання відносяться до компетенції міських рад та їх виконавчих комітетів (власників вулично-дорожньої мережі). Зважаючи на вищевикладене, власник (балансоутримувач) вул. Перемоги самостійно або із залученням проектною організацією повинен розробити та погодити з уповноваженим органом національної поліції проект (схему) організації дорожнього руху.»

5. Прилуцький відділ поліції роз'яснив ситуацію у такий спосіб: «...питання, порушене у Вашому зверненні, до компетенції Прилуцького відділу поліції ГУНП в Чернігівській області не належить...»

6. Міністерство внутрішніх справ України, розглянувши за поданням депутата Верховної Ради України Капліна С. М. звернення щодо організації дорожнього руху у м. Прилуки, повідомили: «...Лише після завершення процедури погодження та внесення відповідних змін до проекту (схеми) організації дорожнього руху автодороги (вулиці) можна розпочинати роботи з улаштування дорожніх знаків...»

7. Міністерство внутрішніх справ України, розглянувши запит депутат Верховної Ради України Сергія Капліна, щодо організації дорожнього руху у м. Прилуки повідомило, що вони направили на ім'я міського голови м. Прилуки листа з рекомендаціями: «... скасувати раніше прийняті рішення щодо встановлення дорожніх знаків, які забороняють рух вантажних автомобілів, та прийняти остаточне рішення про обмеження руху вантажного транспорту відповідно до вимог чинних правил, норм та стандартів з безпеки дорожнього руху...»

8. Публічне акціонерне товариство «Укрнафта» на моє прохання дозволити рух усіх вантажних транспортних засобів по відомчій дорозі ПАТ «УКРНАФТА», яка проходить через село Красяни Прилуцького району, повідомила наступне: «...При направленні важкого-вагових транспортних засобів в об'їзд м. Прилуки різко зростає вантажопотік по технологічній дорозі НГВУ «Чернігівнафтогаз», що призведе до швидкої руйнації дорожнього полотна, а це в свою чергу, змусить збільшити фінансові та людські ресурси по підтриманню дороги в технічно справному стані, а такі ресурси на даний час відсутні. На основі вищевикладеного, НГВУ «Чернігівнафтогаз» не може надати дозвіл на рух важкоговагового транспорту по відомчій дорозі місцевого значення Ладан-Леяки.»

Зважаючи на отримані відповіді, ми бачимо, що питання заборони руху вантажного автомобільного транспорту на ділянці вул. Перемоги від вул. Київської до вул. Гвардійської відноситься цілковито до компетенції органів місцевого самоврядування нашого міста. Усі інстанції розуміють, що з рухом вантажівок у місті є проблема, але ніхто не виявляє бажання взяти на себе відповідальність та розв'язати цей «Гордів вузол». Жодним представникам влади та іншим контролюючим органам немає справи до проблем громади, **де наші**

представники у обласній раді-? Де наш представник з Верховної Ради України-? Немає нікого, ми з Вами, шановні сусіди, «тягнемо цього воза» самотужки, а усі вищезгадані пани з'являться на нашій вулиці тільки під час виборів, коли знову забажають посісти свої посади на різних щаблях влади, а до виборів нікого коло нас не має.

Виходячи з вищесказаного, мною було підготовлено:

- проект рішення Прилуцької міської ради щодо розроблення та винесення управлінською командою міста на розгляд виконавчого комітету Прилуцької міської ради проекту рішення «Про заборону руху вантажного, великогабаритного та великовагового транспорту вулицями Перемоги, Костянтинівською, Білецького-Носенка та Чехова у м. Прилуки» шляхом встановлення заборонних дорожніх знаків 3.3.«Рух вантажних автомобілів заборонено».
- проект рішення виконавчого комітету міської ради «Про заборону руху вантажного, великогабаритного та великовагового транспорту вулицями Перемоги, Костянтинівською, Білецького-Носенка та Чехова у м. Прилуки».

На жаль, виконавчий комітет Прилуцької міської ради відхилив розроблений мною в інтересах громади проект рішення та не проголосував за нього – в чийх інтересах працює такий виконком?

Крім вищезазначених дій в інтересах мешканців вулиці Перемоги 20 квітня 2018 року мною було проведено зустріч з громадою даної вулиці, на зустрічі з людьми було обговорено питання щодо звернення до влади міста з проханням вивчити можливість за рахунок коштів міського бюджету провести мешканцям вулиці Перемоги незалежну будівельно-технічну експертизу їх житлових будинків та господарських споруд, які внаслідок руху вантажного транспорту вкрилися тріщинами. Та за результатами експертизи за рахунок коштів міського бюджету усунути виявлені під час проведення будівельно-технічної експертизи явні та приховані недоліки. В результаті зустрічі на ім'я міського голови було оформлено 12 заяв з порушеного вище питання, заяви було передано міському голові 23 квітня 2018 року на сесії міської ради.

В інтересах тих мешканців вул. Перемоги, які були відсутні вдома під час обговорення вищезазначеного питання та не мали змоги оформити своє звернення до влади міста, мною було розроблено та винесено на розгляд сесії міської ради проект рішення «Про запит депутата міської ради ШЕВЕЛЯ О. М. щодо проведення за рахунок коштів міського бюджету незалежної будівельно-технічної експертизи житлових будинків та господарських споруд, побудованих на ділянці вул. Перемоги від вул. Костянтинівської до вул. Чехова». Зважаючи на дане рішення, управлінська команда міста мала б ґрунтовно опрацювати порушене громадою питання та зробити вичерпний перелік домогосподарств, які потребують зазначеного вище обстеження та відшкодування.

На згаданий вище запит, а також на 12 заяв мешканців вул. Перемоги з аналогічного питання ми отримали наступну відповідь від управлінців міста:

«...мешканці міста, які вважають, що технічний стан їх будинків погіршився внаслідок руху вантажного транспорту, можуть самостійно замовити таку експертизу, або ж, відповідно до чинного законодавства мають право звернутися до суду, який при необхідності призначить експертизу». Знову ж виникає питання, **в чийх інтересах працює ця влада?**

Як ми бачимо з вищезазначеного, усі органи влади усуваються від вирішення питання з рухом вантажівок по вул. Перемоги. Громадо, що нам з вами робити надалі? Вихід один – йти до суду і в судовому порядку відстоювати своє право на спокійне життя на своїй вулиці. Підготовкою до судового засідання з нашого питання ми з Вами й розпочали займатися з вересня поточного року. 3 42 домоволодінь, які потерпають від руху вантажівок на ділянці вул. Перемоги від вул. Костянтинівської до вул. Чехова, погодилися подати колективний позов представники 19 домоволодінь, представники інших домоволодінь в силу певних обставин не змогли відкрито підтримати ініціативну групу, яка планує позиватися до суду, тому надавали іншу посильну підтримку, як то кажуть, не таку явну. Що ж це за правова країна, у якій люди потерпають від бездіяльності влади і бояться під своїми іменами відкрито відстоювати свої права, але як то кажуть, маємо те, що маємо. Станом на зараз наші шанси на перемогу в суді вивчають юристи-волонтери, які зголосилися надати нам свою посильну допомогу в даному питанні. Від висновків юристів буде залежати вибір нашої подальшої стратегії для досягнення спокійного життя на вул. Перемоги.

Депутатська діяльність за межами округу

Воїни АТО

До мене, як депутата Прилуцької міської ради, звернувся голова правління ГО «Учасники АТО «ЩИТ» Красноок Павло Миколайович щодо ряду проблемних питань, які супроводжують членів їх організації та які уже тривалий час не вирішуються взагалі або ж вирішуються не належним чином представниками різних органів влади нашої країни.

Зважаючи на порушену проблематику, я виступив з ініціативою, щоб активні представники воїнів АТО змогли відвідати, з правом виступу, засідання Комітету ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ у справах ветеранів, учасників бойових дій, учасників антитерористичної операції та людей з інвалідністю і там, дивлячись в обличчя «слугам народу», донести до них проблематику наших захисників. Поспілкувавшись з керівником секретаріату згаданого комітету, ми домовились, що представники воїнів АТО з Прилуцького регіону в кількості трьох осіб зможуть відвідати розширене засідання комітету.

Відбулась запланована участь представників ГО «Учасники АТО «ЩИТ» у роботі комітету 17 січня 2018 року, але, на жаль, засідання комітету було достроково припинене і представники учасників АТО не встигли виступити. Зате налагодили ряд комунікаційних зв'язків, які в майбутньому повинні полегшити вирішення проблематики воїнів АТО. Крім того, за участі депутата Верховної Ради України Купрія В. М., якому я доніс проблематику воїнів АТО, згаданий комітет опрацює письмово викладену проблематику наших хлопців та надасть на них ґрунтовну відповідь.

Пенсіонери

До мене, як до депутата Прилуцької міської ради, звернулися пенсіонери нашого міста, які виходили на пенсію в статусі державного службовця, з проханням посприяти їм в терміновому перерахунку пенсій на основі тих змін, які відбулися в державі. Люди зауважують, що вони пройшли безліч бюрократичних процедур та судових слухань, але здебільшого їх не чуять, так уже повелося у нашій країні, що за людей згадують тільки під вибори. Тому пенсіонери попросили мене допомогти їм налагодити діалог з депутатом Верховної Ради України, який би насправді переймався долею пересічних громадян та міг долучитися до вирішення їх проблеми на ділі, а не «для галочки».

На прохання людей, зібрані ними за роки бюрократичної переписки та роки судових рішень матеріали в кількості більше сотні паперових документів було переведено в стандарт електронних документів та направлено на розгляд до першого заступника голови Комітету Верховної Ради України з питань соціальної політики, зайнятості та пенсійного забезпечення Капліна С. М., який на сьогодні опікується даним питанням.

Проблеми зі стаціонарним зв'язком

За останні три місяці 2017 року до мене, як до депутата Прилуцької міської ради, надійшла велика кількість нарікань від мешканців мого виборчого округу на стаціонарний зв'язок, що не працює тривалий проміжок часу.

Мешканці мікрорайону «Газове», які звертаються з порушеної вище проблематики наголошують, що вони здебільшого самотні пенсіонери, чий вік близько 80 років і майже кожного дня мають потребу викликати швидку медичну допомогу, а по причині «стаціонарних телефонів», які не працюють тривалий час, їх життя постійно знаходиться під загрозою. Не змігши вчасно викликати швидку медичну допомогу, людина може... Крім того, відсутність доступу до телефонів служб 101, 102, 103, 104 також створює реальну загрозу життю людей.

Поспілкувавшись 29 листопада з представниками УКРТЕЛЕКОМУ м. Прилуки, я отримав наступну інформацію: підприємство має ряд проблем, які заважають якісному наданню послуги по м. Прилуки та які складно вирішити на місцевому рівні.

Зважаючи на вищевикладене, в інтересах мешканців мого виборчого округу, я через депутатів Верховної ради України, які надають посильну підтримку мешканцям мого мікрорайону, звернувся з порушеною вище проблематикою до прем'єр-міністра України для його відповідного реагування та виправлення ситуації, яка склалася на УКРТЕЛЕКОМІ по м. Прилуки.

В другій декаді січня 2018 року на моє звернення надійшло два листи. Один від директора дирекції корпоративних відносин ПАТ «Укртелеком» І.В. Коломійця та від голови обласної державної адміністрації В.П. Куліча, за своїм змістом листи майже однакові (ніби хтось у когось просто списав...)

Тепер по суті інформації, що надійшла та яка повинна пояснити, чому у нашому місті виникли проблеми з роботою «стаціонарних телефонів».

Однією з причин, яка призводить до того, що стаціонарний зв'язок не працює, зі слів вищезгаданих осіб, є стрімке зростання кількості вирізів та крадіжок ліній телекомунікаційних мереж зловмисниками. Додатковим стимулом до вчинення крадіжок стало загальне зниження рівня життя населення та зростання вартості мідного лому у поєднанні з відсутністю контролю за діяльністю пунктів приймання металобрухту та жодних обмежень у його експорті за кордон. З метою забезпечення абонентів м. Прилуки зв'язком ПАТ «Укртелеком» безперервно проводить ремонтні роботи. Втім, на практиці, відновлені лінії знову швидко розкрадаються.

ПАТ «Укртелеком» зазначає, що вони звертаються до правоохоронних органів з повідомленнями про вчинені крадіжки, але певна бездіяльність правоохоронних органів по розслідуванню фактів вчинення таких злочинів та не притягнення винних осіб до відповідальності, спричинили ситуацію, за якої особи, які вирізають телефонний кабель, відчувають безкарність за свої дії та збільшують обсяги та територію своєї злочинної діяльності.

Таким чином, враховуючи наведені фактори, товариство залишається сам на сам з наслідками крадіжок та вимушене самостійно відшукувати джерела фінансування для відновлення пошкоджених ліній зв'язку.

Що ми бачимо в кінцевому варіанті, проаналізувавши вищезгадані листи голови ОДА та представника ПАТ «Укртелеком»? За період нашої незалежності як на центральному рівні, так і на місцевому, нами так «докерувалися», що це призвело до загального зниження рівня життя населення. Внаслідок чого хтось з громади для виправлення ситуації виїхав на заробітки, хтось працює без вихідних на двох роботах, а хтось став на стежку кримінальних правопорушень. А в підсумку, потерпають самотні пенсіонери, для яких стаціонарний зв'язок є своєрідною ниточкою з зовнішнім світом, адже більшість таких людей далі свого подвір'я не бувають.

Як ми бачимо, ніхто нам не гарантує якісного та безперебійного надання послуги зі стаціонарного зв'язку. А зважаючи на те, якими темпами знижується рівень життя нашої громади, можна прогнозувати, що згадані вище крадіжки в своїх масштабах будуть тільки зростати, а це означає, що жоден мешканець нашого міста не застрахований від тієї ситуації, в якій наразі опинилися багато мешканців мікрорайону «Газове».

Остання скарга на несправний «стаціонарний» телефон надійшла 25 січня з вулиці Житня. Людина наголошує, що телефон не працює від літа, хоча були запевнення, що до нового року зв'язок буде відновлено.

І що у ситуації, яка склалася, робити пересічним прилучанам, особливо самотнім людям поважного віку? Вихід один – звертатися з даною проблематикою на гарячу лінію ПАТ «Укртелеком» та за номером 1545 (з мобільного) на гарячу урядову лінію. Громада, сплачуючи кошти за послуги, має право отримати їх в повній мірі та у відповідній якості.

Якщо ж проблема непрацюючого телефону спіткала самотніх людей, яким нікому допомогти, то телефонуйте до мене: 050-262-25-68 та 067-915-60-90 і у кожному конкретному випадку будемо відшукувати можливість забезпечити своєрідний місток між самотньою людиною та зовнішнім світом. Будемо залучати до допомоги таким людям соціальних працівників і просто небаждужих прилучан.

Не повинні люди, які протягом життя працювали на благо своєї територіальної громади, залишатися сам на сам зі своїми проблемами, що поглиблюються ще й поважним віком та станом здоров'я цих людей.

В січні 2018 року Питання щодо недопрацювання правоохоронних органів в частині виявлення та притягнення до відповідальності крадіїв телефонних дротів було мною порушено на черговій сесії Прилуцької міської ради перед заступником керівника Прилуцької місцевої прокуратури. Крім того, питання недопрацювання наших правоохоронних органів в частині виявлення та попередження крадіжок телефонних дротів було мною порушено в лютому 2018 року на зустрічі з т.в.о. начальника Прилуцького відділу поліції. За результатами перевірки порушеного питання т.в.о. начальника поліції повідомив, що проблема крадіжки телефонних дротів дійсно існує і вона не вигадана представниками УКРТЕЛЕКОМ і що він докладе усіх зусиль щоб виправити ситуацію на краще.

Призначення т.в.о. начальника Прилуцького відділку поліції

На початку 2018 року у місті було представлено нового немісцевого т.в.о. начальника Прилуцького відділку поліції. Представники органів місцевого самоврядування нашого міста в 2015 році і безпосередньо в 2018 році офіційно зверталися до органів влади вищого рівня щодо врахування думки громади міста під час визначення кандидатури нового начальника Прилуцького відділку поліції. Нажаль, жодного разу думку громади не було враховано. Як наслідок в лютому 2018 року під стінами відділку поліції відбувся мітинг протесту з «палінням шин». Громада не розуміє, чому, коли з місцевого бюджету на підтримку роботи відділку поліції необхідно виділити кошти прилучан, поліція до нас приходять, а як обговорити кандидатуру начальника – ні.

Зважаючи на вищевикладене, та беручи до уваги той не простий час, який переживає наша країна, вважаю за недопустиме нагнітання ситуації у місті як мінімум там, де цього можна уникнути. Тому я як депутат Прилуцької міської ради звернувся до заступника голови Комітету Верховної Ради України з питань законодавчого забезпечення правоохоронної діяльності Купрія В.М. з нижче приведеним проханням, прошу Вас, пане Віталію, про наступне:

- виступіть, будь ласка, ініціатором проведення «круглого столу» у м. Прилуки з питання призначення начальника Прилуцького відділку поліції за участі: громади міста, депутатів міської ради, новопризначеного начальника поліції, представників правоохоронних органів Чернігівської області, представників міністерства внутрішніх справ України, а також Вас, як заступника голови Комітету Верховної Ради України з питань законодавчого забезпечення правоохоронної діяльності та усіх інших осіб, яких буде необхідно долучити до участі в згаданому «круглому столі»
- про прохання громад м. Прилуки, будь ласка, проінформуйте прем'єр-міністра України та міністра внутрішніх справ України.
- Пройшли часи, коли громаду «ламали через коліно», нам не потрібні у місті ні бунти, ні соціальна напруга, все потрібно вирішувати у формі відкритого діалогу. Давайте поговоримо та почуємо один одного, а також вислухаємо аргументи кожної зі сторін.

ДЕЦЕНТРАЛІЗАЦІЯ

Представники центральних органів влади нашої країни стверджують, що передали на місця і повноваження, і ресурси для того, щоб громади могли жити заможні, місцеві ж органи влади наголошують, що передані повноваження не підкріплені в повній мірі фінансовим ресурсом і тому міста не можуть «вилізти» зі злиднів. Щоб зрозуміти, хто говорить громаді правду, центральна влада чи місцева, мною через депутата ВРУ було ініційовано запрошення **Прем'єр-міністра України Гройсмана Володимира Борисовича щодо його відвідування з робочою поїздкою протягом 2018 року м. Прилуки Чернігівської обл. Як то кажуть, проведемо очну ставку і хай посадовці за участі громади, дивлячись один одному у очі, скажуть, хто винен у тому що наше місто не розвивається. Зміст мого депутатського звернення, в якому було викладено згадане вище запрошення приведемо нижче.**

ДЕПУТАТ ПРИЛУЦЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ ШЕВЕЛЬ ОЛЕГ МИКОЛАЙОВИЧ

17500, Чернігівська обл., м. Прилуки, тел. 0502622568

Вих.№ 11
від. 07 лютого 2018 р.

Народному депутату України
Капліну Сергію Миколайовичу

ДЕПУТАТСЬКЕ ЗВЕРНЕННЯ

Щодо направлення запиту депутата ВРУ

Шановний Сергію Миколайовичу!

Прошу Вас направити запит депутата ВРУ до:

Прем'єр-міністра України Гройсмана Володимира Борисовича щодо відвідування ним з робочою поїздкою протягом 2018 року м. Прилуки Чернігівської обл. Громада нашого міста вважає, що Володимир Борисович не обґрунтовано залишає поза своєю увагою місто, яке дає 60 % надходжень до бюджету Чернігівської обл. та 1 % надходжень до бюджету країни. Можливо, глянувши на статистичні дані по м. Прилуки, прем'єр-міністр вирішив, що у нас усе добре і його допомоги потребують більш депресивні громади.

Нажаль, статистичні дані оманливі. Якщо середня з/п по місту більше 6 тис. грн., то Ви знаєте, що таке осереднені дані. **Це коли начальник їсть м'ясо, а робітник – капуста, то в середньому, вони ні в якому разі не їдять голубці.** Нещодавно мені розповідали історію, що пенсіонерка після придбання ліків та сплати за комунальні послуги, купляла собі звичайної свинячої шкіри, на основі якої протягом місяця варила собі бульйони для супів, чи це гідне життя? Даючи до бюджетів різних рівнів потужний фінансовий ресурс, ми на місці залишаємось з розбитими дорогами, з вулицями з ґрунтовим покриттям, на яких восени та навесні завмирає життя, бо згадані вулиці стають непрохідними та непроїзними. Ви десь бачили, щоб у 21 сторіччі мешканці ґрунтових вулиць у місті обласного значення під час бездоріжжя до твердого покриття до-

биралися в гумових чоботях, потім перевзувалися в цивільне взуття, а чоботи залишали в крайніх домоволодіннях??? Якість існуючої мережі тротуарів краще не коментувати, а вулиці, де про тротуар взагалі не чули, переважають над тими, де вони є. Система водовідведення: для прикладу у мікрорайоні «Газове», як у середньовіччя через приватні домоволодіння прокопані зловонні траншеї, по яких непотріб з навколишніх районів у силу рельєфу стікає до згаданого мікрорайону. Відсутність об'їзної дороги, а також наявність у місті сушарних комплексів зробило з нас «місто кукурудзи», яку майже круглий рік везуть у місто. І усім байдуже, що вантажівки руйнують приватні домоволодіння, які розміщено від проїзної частини на відстані декілька метрів, байдуже до того, що шолуха від кукурудзи накриває пів міста: території дитячих садочків, шкіл, Центру творчості дітей та юнацтва. На фоні усіх цих згаданих негараздів, а ще більше на фоні не згаданих, бо **усю проблематику описати не реально**, населення міста зменшується катастрофічними темпами, якщо на період розпаду СРСР населення міста складало близько 72 тис. чол., то зараз за даними статистики близько 56 тис. чол., а дійсно мешкають десь уже менше 50 тис. чол. Місто стрімко йде у напрямку від міста обласного значення від потужного колись промислового центру до селища міського типу. Якщо в стислі терміни нашому місту не подати руку підтримки, то не буде ніякого міста обласного значення, а буде СМТ і це в кращому випадку. **Населення біжить з міста на заробітки, до перспективи для себе та своїх дітей, у місті немає центру тяжіння, який би притягував молодь до батьківських хат. Ми стаємо містом пенсіонерів, містом розбитих доріг, містом ґрунтовок та неосвітлених вулиць, містом необстежених мостів, які рано чи пізно рухнуть під важкістю зерновозів, містом неякісного життя, містом, де громада не чуває себе захищеною, містом, у якому немає роботи з гідною заробітною платою.**

Саме страшне, як для мене, що більшість простих смертних прилучан беруть кредити, продають усе, що можна продати, їдуть у найми і все для того, щоб мати змогу оплатити навчання дітей у Польщі, а на дорогу дітям приказують, мовляв, ми будемо пнутися з останніх сил, але ти мусиш вивчитися і залишитися в Польщі, адже вдома для тебе немає майбутнього.

Нажаль, ми, пересічні прилучани, не бачимо позитивного ефекту від анонсованої владою фінансової децентралізації. Що зараз при фінансовій децентралізації, що в ті часи, коли про неї і не чули, відповідь місцевої влади завжди одна: ваше питання може бути вирішене за умови наявності коштів у міському бюджеті, а їх, як правило, там ніколи немає, принаймні для вирішення проблем простих смертних прилучан.

Кошти на фарбування фасаду місцевої мерії – є, кошти на м'які меблі у фойє мерії – є, кошти на килими для коридорів мерії – є, кошти на автоматичне преміювання посадовців – є, а коштів для вирішення зловонних питань мешканців міста – немає. Відповідь завжди одна, ми маємо дофінансувати ряд бюджетних галузей нашого міста, а от, якби держава потреби згаданих галузей закривала в повній мірі, от тоді ми б зажили, а так грошей немає.

Тому, пане Сергію, користуючись нагодою, просимо Вас передати наше запрошення прем'єр-міністру України щодо відвідування нашого міста з інспекцією та перевіркою дій місцевої влади в умовах фінансової децентралізації. Нехай прем'єр-міністр покаже громаді, що позитивного відбулося в житті простих прилучан з приходом децентралізації. Можливо, нашу місцеву владу слід направити на курси підвищення кваліфікації, щоб вони могли відповідати викликам сьогодення.

Знову ж наголошую, ми, маю на увазі пересічні прилучани, чекаємо прем'єр-міністра у тих місцях, куди його ніколи не поведе наша управлінська команда, я, як представник громади одного з мікрорайонів, готовий бути екскурсоводом для Володимира Борисовича та показати йому зворотній бік життя простого прилучанина, який йому не покажуть ні статистичні дані управління статистики, ні місцева влада, яка буде хизуватися перед прем'єр-міністром пофарбованим фасадом мерії, м'якими меблями у фойє та м'якими килимами тієї ж мерії.

До слова, громада міста потроху прокидається, виходить на мітинги і протести щодо бездіяльності місцевої влади у різних аспектах нашого життя, приходять на сесії місцевої влади і вимагає дати відповіді на питання, хто винен в тому хаосі, що окутує місто, але усе марно, владі усе байдуже.

Тому, пане прем'єр-міністре, відвідайте нас, проінспекуйте і давайте разом напрацюємо дорожню карту по виведенню м. Прилуки з кризи. Якщо ж Ви не зможете нас відвідати, готовий на Ваше запрошення відвідати Вас хоч один, хоч з громадою, яка має активну життєву позицію та не хоче залишати свою Неньку Україну.

Слово за Вами, Володимире Борисовичу, мої телефони: 050-262-25-68 та 067-915-60-90, але краще, щоб Ви приїхали до нас та на власні очі ознайомилися з ситуацією, що склалася у місті, тільки не піддайтесь «гіпнозу» місцевої влади...

Спроба залучити кошти державного бюджету

Якщо депутати місцевої ради мають право вказати управлінській команді міста, куди витрати так звані «депутатські кошти» в розмірі 50 тис. грн., то депутати ВРУ, обрані в мажоритарних округах, можуть залучити на розвиток своїх округів **кошти, які вимірюються в млн. грн.** Зважаючи на цю ситуацію, я звернувся до депутата ВРУ який обирався від нашого округу з наступним проханням: «...В інтересах мешканців мого виборчого округу прошу Вас про наступне: чи не могли б Ви, керуючись ст. 26 Закону України «Про Державний бюджет України на 2018 рік», посприяти виділенню коштів на виконання заходів соціально-економічного розвитку територій у м. Прилуки Чернігівської обл.

А саме, я прошу Вас у відповідності до вищезгаданої статті закону України, виділити кошти у розмірі 2 млн. грн. на асфальтування ґрунтової вулиці Польової на її ділянці від вул. Чехова до вул. Костянтинівської. Згадана вулиця знаходиться у м. Прилуки Чернігівської обл., питання її асфальтування я порушував перед Вами як в 2016 році, так і в 2017 році. На жаль, тоді ми його вирішити не змогли, можливо в цьому році нам вдасться...»

На жаль, підтримки від депутата ВРУ з порушеного питання ми не отримали.

Нові автобусні маршрути

В 2017 році за ініціативи мешканців буд № 148 по вул. Житній я активно включився в запуск ще одного автобусного маршруту, який би курсував з БАМу до Дослідної через вул. Богунського та Житню. Старожили вулиці наголошують, що за часів їх молодості такий автобусний маршрут існував і це було дуже добре для людей. **Для втілення в життя ініціативи мешканців мною було вжито усіх доступних мені заходів:** підготовка депутатського запиту та його представлення на сесії міської ради, відстоювання ініціативи мешканців вул. Житньої перед управлінською командою міста, для пришвидшення процедури запуску нового автобусного маршруту, неодноразово піднімав його значимість для громади мого мікрорайону як перед місцевими контролюючими сферу пасажирських перевезень органами, так і перед аналогічними органами обласного рівня, приймав безпосередню участь в роботі комісії, яка займалася обстеженням вулиць, через які мав пройти новий автобусний маршрут.

Результатом вищезгаданих дій стало заключення тимчасового договору між виконавчим комітетом Прилуцької міської ради та суб'єктом господарювання, який зголосився обслуговувати вищезгаданий автобусний маршрут. **Але в силу певних обставин наявність договору та пакету дозвільних документів для обслуговування згаданого маршруту не змогли подолати реалії нашого життя і як наслідок господарюючий суб'єкт не зміг надати послугу на даному маршруті.**

Тому ми разом з громадою вул. Житньої продовжили нашу боротьбу за обслуговування автобусного маршруту, який би проходив через вул. Житню, як результат 15 березня 2018 року на сайті міської ради було оприлюднено проект рішення виконавчого комітету, яким вносились зміни до діючого автобусного маршруту «2Б» в такий спосіб, щоб він пролягав через вул. Житню. **Згаданий проект рішення було розглянуто на засіданні виконавчого комітету 25.04.2018,** за результатами розгляду даний проект рішення не було схвалено. Переглянути як його розглядали можна за посиланням <https://www.youtube.com/watch?v=m1NY-a1T4U> в проміжку часу з 1 год. 33 хв. 44 с. до 1 год. 43 хв. 07 с. **Знову виникає, питання в чиїх інтересах приймає рішення наш виконавчий комітет?**

Продовження боротьби за рух автобуса по вул. Житній

Отримавши вищезгадану відмову виконавчого комітету міської ради щодо забезпечення курсування автобусного маршруту по вул. Житній, ми з громадою згаданої вулиці продовжили боротьбу за включення даної вулиці до мережі автобусних маршрутів нашого міста. Як результат, **14 серпня поточного року виконавчий комітет Прилуцької міської ради дослухався до думки громади та схвалив свій проект рішення «Про затвердження мережі міських автобусних маршрутів загального користування».** Та надав ще одну можливість для пошуку господарюючого суб'єкта, який би зголосився обслуговувати міський автобусний маршрут загального користування № 26 «273 квартал-вул. Житня-Дослідна». Але станом на 19 вересня ми маємо відповідь представника влади, що жоден з перевізників не погодився обслуговувати вищезазначений маршрут. Але ми ж з Вами, шановна громадо, розуміємо, **що питання можна вирішувати так, щоб його вирішити, а можна просто для «галочки», щоб відписатися. Згадайтеся, громадо, по якому варіанту відпрацювала влада у нашому випадку?**

Тому робота триває і я запрошую до неї долучатися усіх, кому небайдужа ситуація з вищезгаданим автобусним маршрутом. Користуючись нагодою хочу подякувати за активне долучення до вирішення даної проблеми мешканців будинку № 148 по вул. Житній (двоповерхівка), вони були першими, хто порушив дану проблему і на зараз вони методично крок за кроком допомагають її вирішувати.

Дорожні знаки

1. Облаштовано дорожніми знаками «Пішохідний перехід» перехрестя вулиць Костянтинівська та Житня;
2. Відновлено раніше розкрадені дорожні знаки «Пішохідний перехід» на перехресті вул. Перемоги та Богунського (знаки на даному перехресті викрадають систематично)

Автобусна зупинка

На прохання мешканців вул. Костянтинівської та дотичних до неї вулиць в серпні поточного року поблизу колишньої хімчистки облаштовано автобусну зупинку.

Зовнішнє освітлення

За рахунок коштів міського бюджету, які я як депутат мав право безпосередньо направити на вирішення тих чи інших проблемних питань нашого міста, було належним чином освітлено:

- вул. Раскової на ділянці від вул. Богунської до буд. № 65 по вул. Раскової;
- вул. Раскової від буд. № 63 до вул. Польової;
- вул. Добролюбова на ділянці від вул. Чехова до буд. № 26 по вул. Добролюбова;

Також в поточному році було освітлено: **2 пров. Богунського**, а також вулиці **Авіації, Богдана Хмельницького та Поліни Осипенко** – це ті вулиці, на яких нам було обіцяно забезпечити належне зовнішнє освітлення ще в 2017 році, а дочекалися ми його тільки в 2018 р. після того, як дана проблематика за моєї ініціативи була озвучена з трибуни Верховної Ради України депутатом ВРУ Дубініним О.І.

До завершення поточного року сподіваємося на освітлення:

- вул. Білецького-Носенка на ділянці від вул. Польової до вул. Білецького-Носенка (р-н КП «Послуга»);
- вул. Білецького-Носенка на ділянці від вул. Польової до буд. № 100/1 по вул. Білецького-Носенка;
- вул. Білецького-Носенка (ґрунтове відгалуження те, що над яром);
- вул. Житньої на ділянці від вул. Костянтинівської до вул. Богунської -;

Повірка лічильників води.

Для розуміння проблематики даного питання приводжу нижче зміст мого депутатського звернення до міського голови.

Після розміщення в травні поточного року по багатоквартирним будинкам мікрорайону «БМ» оголошень КП «Прилуки тепловодопостачання» щодо необхідності в термін до 1 червня 2018 року виконати повірку лічильників води до мене, як до депутата Прилуцької міської ради, надійшло багато скарг громадян на:

- термін, у який має бути виконано повірку;
- спосіб, у який має відбутися повірка (шляхом демонтажу приладу обліку);
- вартість послуги з повірки.

Громада наголошує:

- що життя пересічного українця, в тому числі і прилучанина, погіршилось, люди збідніли в разі і сьогоднішню повірку лічильників води люди розглядають, як ще один спосіб з вимивання залишків коштів з кишень прилучан;
- метод повірки лічильників води шляхом демонтажу засобів обліку є незручний та тривалий в часі для власників квартир, а також несе в собі додаткові фінансові втрати для родин.

Зважаючи на вищевикладене, мешканці багатоквартирних будинків просили порушити перед Вами наступні питання: розгляньте, будь ласка, можливість запропонувати прилучанам на їх вибір два різні методи повірки лічильників: з демонтажем засобу обліку (який по факту уже існує) **та без демонтажу (і відповідно без розпломбування)**. Обидва методи повірки є легітимні, тому право вибору, яким чином повірять лічильник, має залишатися за його власником.

Мешканці квартир наголошують, що у багатьох містах країни існує практика повірки лічильників води на місці їх експлуатації без демонтажу і розпломбування. Даний метод повірки виконується за допомогою проливної установки та економить мешканцям кошти і час.

Якщо на підприємстві КП «Прилуки тепловодопостачання» відсутнє необхідне обладнання, за допомогою якого можна виконати повірку лічильника води без його демонтажу, то давайте за рахунок коштів міського бюджету придбаємо все необхідне для надання згаданої послуги нашим мешканцям. Якщо є потреба провести навчання працівників підприємства методу повірки лічильників води без демонтажу та отримати досвід роботи з проливною установкою, то давайте профінансуємо таке навчання для працівників.

Крім вищевикладеного, мешканці просили привернути Вашу увагу, що зважаючи на значну кількість засобів обліку води в квартирах прилучан буде реально забезпечити їх повірку в терміни, зазначені в оголошеннях комунального підприємства. Згадані оголошення уже викликають ажіотаж та соціальну напругу серед споживачів послуг холодного та гарячого водопостачання, оскільки містилися інформацію, що в разі не повірки лічильників у зазначений проміжок часу, споживачам буде нараховуватися оплата за спожиту послугу згідно норм без урахування даних з приладів обліку.

Зважаючи на викладене, прошу Вас:

- збільшити до «розумних» меж період, у який буде необхідно повірити лічильники води;
- розглянути можливість здійснювати нарахування за надані послуги холодного та гарячого водопостачання за показниками квартирних лічильників води у тому числі, як виняток, таких, що не пройшли повірку до 1 червня 2018 року.

Додатково прошу надати інформацію, який суб'єкт господарювання окрім КП «Прилуки тепловодопостачання» має право здійснювати вищезгадану повірку лічильників води у нашому місті. Людей цікавить, чи в даній ситуації збережено принцип здорової конкуренції чи послуга з повірки лічильників води у місті монополізована.

Також громаду цікавить питання складової вартості послуги з повірки. Прошу надати ґрунтовну калькуляцію на формування вартості послуги. Мешканці цікавляться, якщо послуга з повірки лічильників води була введена з тарифу ніби як в грудні 2017 року, то чи за минулі періоди (доки послуга була в складі тарифу) у людей не накопичилась, умовно говорячи, достатня сума коштів для того, щоб цього разу отримати безкоштовну повірку лічильників води? Люди наголошують, що до цього сумлінно сплачували тариф з усіма його складовими, а послугу з повірки лічильників, за яку вони сплачували роками, вони виходить не отримали.

Прошу з порушених вище питань надати ґрунтовну відповідь та розглянути порушені питання за моєї участі на спільному засіданні постійних депутатських комісій:

- з питань соціально-економічного розвитку, планування, обліку, бюджету, фінансів та цін;
- з питань житлово-комунального господарства та управління комунальним майном.

Крім вище зазначеного згадані у листі проблемні питання пов'язані з повіркою лічильників води 20 червня 2018 року були за моєї ініціативи розглянуті на засіданні постійних депутатських комісій:

- з питань соціально-економічного розвитку, планування, обліку, бюджету, фінансів та цін;
- з питань житлово-комунального господарства та управління комунальним майном.

Результатом розгляду даного питання стала єдина думка двох вищезгаданих комісій про необхідність за рахунок коштів міського бюджету (приблизно 130 тис. грн.) придбати для КП «Прилуки тепловодопостачання» обладнання, яке дозволяє виконувати повірку лічильників без їх демонтажу. **Згадана сума коштів була виділена з міського бюджету 26 червня 2018 року на сесії міської ради.** Таким чином громада міста має вибір, у який спосіб виконувати повірку лічильників води, шляхом демонтажу чи без демонтажу засобу обліку.

Ґрунтові вулиці мікрорайону «Газове»

ДЕПУТАТ ПРИЛУЦЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ
ШЕВЕЛЬ ОЛЕГ МИКОЛАЙОВИЧ

17500, Чернігівська обл., м. Прилуки

Вих.№ 33

від. 07 червня 2018 р.

Народному депутату України
Кривенку Віктору Миколайовичу

ДЕПУТАТСЬКЕ ЗВЕРНЕННЯ

Щодо направлення депутатського запиту
голови Чернігівської ОДА

Шановний Вікторе Миколайовичу!

За словами Президента України Петра Порошенка, оновлення доріг – один із показників економічного зростання країни, а децентралізація – одна з найголовніших реформ, за три роки впровадження якої власні доходи місцевих бюджетів зросли приблизно в два з половиною рази.

Не буду опротестовувати вищезазначені речі та є декілька «але»:

- стан твердого дорожнього покриття вулиць м. Прилуки знаходиться у вкрай незадовільному стані і ситуація погіршується від неконтрольного руху вантажного транспорту вулицями міста та неякісно виконаних ремонтів;

- життя ж громади приватного сектору, яке здебільшого проходить вздовж ґрунтових вулиць, взагалі завмирає в період весняного та осіннього бездоріжжя; в такі періоди ґрунтовими вулицями міста має змогу пересуватися тільки спеціальна техніка, маємо своєрідний «місцевий полігон для випробування новітньої техніки для бездоріжжя»;

- коли ж я як представник громади свого виборчого округу звертаюся до місцевої управлінської команди з проханням розпочати улаштування твердого дорожнього покриття на ґрунтових вулицях, то маю одну і ту ж відповідь: зароблені містом кошти першочергово йдуть на заробітні плати в галузь медицини та освіти і на порятунок ґрунтових вулиць коштів немає – ось така децентралізація.

Зважаючи на вищевикладене, а також беручи до уваги досвід Дніпропетровської ОДА, яка на території своєї області за рахунок коштів обласного бюджету проводить масштабні капітальні ремонти на дорогах (вулицях) малих міст і сіл, **прошу Вас, пане Вікторе, про наступне.**

Будь ласка, зверніться зі своїм депутатським запитом до голови Чернігівської ОДА Куліча Валерія Петровича та попросіть його розглянути можливість підготувати обласну цільову програму направлену на фінансування робіт, пов'язаних з будівництвом, реконструкцією та ремонтом таких ґрунтових вулиць м. Прилуки Чернігівської обл.: вул. Польова на ділянці від вул. Чехова до вул. Костянтинівської, вул. Авіації, вул. Любові Забашти, пров. Любові Забашти, вул. Білецького-Носенка (ґрунтові відгалуження), вул. Добролюбова, 2 в'їзд Вишневий, вул. Раскової на ділянці від вул. Костянтинівської до вул. Богунського та від вул. Польової до вул. Авіації, 1 пров. Чехова, 1 пров. Богунський, 2 пров. Богунський, 3 пров. Костянтинівський, вул. Богдана Хмельницького на ділянці від вул. Костянтинівської до вул. Богунського, вул. Поліни Осипенко на ділянці від вул. Костянтинівської до вул. Богунського.

Першочергово за рахунок згаданої програми прошу влаштувати тверде дорожнє покриття **вул. Польової** на ділянці від вул. Чехова до вул. Костянтинівської. Справа в тім, що питання улаштування твердого дорожнього покриття на вулиці Польовій піднімається з 2016 року і відоме усім: міському голові м. Прилуки, депутату ВРУ від 210 виборчого округу, голові Чернігівської ОДА, громадській раді при виконавчому комітеті Прилуцької міської ради і багатьом іншим, але в результаті «прости смертні» українці, які проживають на даній вулиці, виявилися нікому не потрібним, на них, як завжди, не вистачає коштів. І це при тому, що місто Прилуки формує дохідну частину бюджету Чернігівської області на 60 %, а дохідну частину бюджету України більше ніж на 1 %. Давайте в 2018 році збудуємо тверде дорожнє покриття на згаданій ділянці вулиці Польової та повернемо громаді віру в можливе краще життя.

Згадана ділянка вулиці має протяжність близько 850 м., а ширина десь 4,5 м – це не ті обсяги робіт, які повинні змушувати громаду вулиці Польової третій рік поспіль припинюватися перед кожним чиновником та політиком, прохаючи посприяти у вирішенні даної проблеми. Усі слухають, кивають і говорять, мовляв, будуть вибори, підтримаєте нас і буде Вам щастя у вигляді дороги. Люди вірять, підтримують, але знову залишаються без дороги. Громада розуміє, що коштів на асфальтування вулиці можуть не дати, бо мешканці ґрунтових вулиць не в пріоритеті у влади та інших небожителів. Але ж стан ґрунтової вулиці можна покращити економічним варіантом за рахунок будівництва на ній щебеневі дороги, покритої асфальтовою крихтою та у катаною катками.

На завершення хотів би привернути Вашу увагу до тих переваг, які має дорога побудована з асфальтової крихти:

- **дешеви́зна.** Дорога з асфальтової крихти коштує значно менше, ніж асфальтове полотно;
- **ефективність.** По міцності асфальтова крихта не може змагатися з повноцінним асфальтом, але вона довговічніша за щебеневі або ж схожі дороги;
- асфальтова крихта, на відміну від щебеню, не летить з-під коліс автомобіля, що їде попереду, ризикуючи пошкодити машину, що рухається позаду;
- від спекотної погоди та експлуатації дорога з асфальтової крихти стає тільки міцніше. На спеці бітум розм'якшується, що покращує його в'язучі властивості, а тиск, що створюється машинами, ущільнює асфальтову крихту.

Можливо, хоч цього разу голова Чернігівської ОДА перейметься проблемою даної вулиці і допоможе її вирішити в поточному 2018 році.

Вам же, шановний Вікторе Миколайовичу, громада вищезгаданих вулиць заздалегідь вдячна за бажання зрушити проблему людей з мертвої точки.

Реакція депутата ВРУ на вищезазначене звернення:

22 червня 2018 року з трибуни Верховної Ради України було озвучено запит до голови Чернігівської ОДА «Щодо необхідності фінансування робіт, пов'язаних з будівництвом, реконструкцією та ремонтом ґрунтових вулиць м. Прилуки Чернігівської області».

Відповідь на вищезгаданий запит посадових осіб Чернігівської ОДА: «...Виходячи з наведеного, для розробки обласної цільової програми, направленої на фінансування робіт, пов'язаних з будівництвом, реконструкцією та ремонтом ґрунтових вулиць у м. Прилуки немає законних підстав...»

Дивно, а в інших областях нашої країни підстави є. Вірно говорять: Хто хоче – шукає можливості, хто не хоче – шукає причини. Нам на нашу владу ніби «пороблено», особливо в тих питаннях, які стосуються пересічних прилучан.

Нерівні можливості для розвитку дітей в Україні

На думку експертів для України настав переломний момент. Стара економічна модель, побудована на експорті сировини і товарів з низькою доданою вартістю, вичерпала себе. Ця ситуація обумовлена зміною світової парадигми, коли додану вартість генерують високотехнологічні товари та послуги у вигляді готового продукту в той час, як традиційні товари, сировина та послуги втрачають маржинальність. В усьому світі головною цінністю та засобом виробництва стає інтелект. Саме інвестиції в розвиток людського інтелекту будуть найбільш рентабельними в найближчому майбутньому.

В Дніпропетровській та ще двох пілотних областях йде робота над втіленням у життя проекту зі створення та розвитку шкіл робототехніки. Проект реалізується з великим бажанням сформувати у дітей та підлітків іншу культуру мислення та навчання, познайомити з сучасними ІТ – технологіями та залучити діток до розвитку в креативній та інноваційній сфері. Ініціатори проекту хочуть вчити дітей азам робототехніки, Інтернету речей та програмуванню. Все навчання відбуватиметься за проектним принципом, тобто буде націленим на виконання реальних, осяжних результатів в кінці навчання. Без примусу, оцінок. Майбутні випускники такої школи:

а) чітко знатимуть чи підходить їм робота в ІТ і який напрямок обрати для розвитку;

б) матимуть базові знання з ІТ, що прискорить і полегшить процес їх майбутнього професійного росту.

Для окремого регіону та України в цілому це означає збільшення кількості висококласних спеціалістів, підвищення середнього рівня доходів, ріст якості товарів та послуг, високий рівень життя, який вони зможуть собі забезпечити не виїжджаючи за межі країни.

Зважаючи на вищевикладене та беручи до уваги обмежений фінансовий ресурс міського бюджету м. Прилуки, за мою ініціативою було підготовлено запит депутата ВРУ Кривенка В. М. до голови Чернігівської ОДА з проханням вивчити можливість підготовки обласної програми, направленої на фінансування робіт зі створення та розвитку школи робототехніки в м. Прилуки.

Відповідь на вищезгаданий запит посадових осіб Чернігівської ОДА: «... З огляду на зазначене вважаємо, що програма зі створення та розвитку школи робототехніки в м. Прилуки має бути розроблена в м. Прилуки та фінансуватися з міського бюджету»

Знову ж маємо ситуацію, як у прислів'ї: Хто хоче – шукає можливості, хто не хоче – шукає причини. Інші області знаходять в себе ресурс для масового відкриття таких шкіл, тільки до нашої влади з чим не зверніся, відповіді, як під копірку: немає коштів, немає можливості, немає підстав. Може, у влади чогось іншого немає?

Відповідь старшому поколінню нашого мікрорайону, які давали мені доручення донести проблематику нашого «Газового», до Президента нашої країни

Люди поважного віку, які протягом 20 століття піднімали з руїн та розбудували нашу країну, спочатку в складі СРСР, а потім як незалежну державу, не розуміють, чому вони кинуті на призволяще зі своїми хворобами, які вони нажили протягом життя замість статків (багатств), працюючи все життя за трудодні чи символічні заробітні плати, зі своїми мізерними пенсіями, яких ні на що не вистачає і безліччю інших питань. Люди не розуміють, чому чиновники (слуги народу) можуть за місяць отримати таку заробітну плату, що пересічному пенсіонеру чи простому робітнику для того, щоб її отримати потрібно років десять і то не факт, що суми заробітних плат «наших вельмож», які вони можуть отримувати за місяць зможуть зрівнятися з доходами пересічного українця за десятиліття. Людей обурюють компанії-монополісти, які надають громаді послуги зі стаціонарного зв'язку, з постачання до будинків електроенергії та газу, на які немає управи, бо вони приватні. **Літні люди говорять, ми цих монополістів створили та розбудували своїми власними руками не для того, щоб їх у буремні 90 роки за майнові сертифікати та шляхом приватизації вивели з власності держави і передали колу обраних-тільки серед цих обраних немає простих робітників, які на собі перевірили доречність прислів'я «Від роботи не будеш багатим, а будеш горбатим».** На сьогодні в руках українців залишився ще один актив-наша українська земля (оформлена в паї) і то над нею згущаються хмари та кружляють «слуги народу», які мріють прибрати нашу українську землю до своїх рук.

Наші трударі, які «відпахавши» весь свій вік за «спасибі» в силу своєї порядності ще вірять, що нашим чиновникам з вищого ешелону влади просто не повідомляють про те, які безчинства відбуваються на місцях, як старше покоління живе у злиднях, а молодь їде з країни і навіть, коли повертається то не для того, щоб залишитися, а для того щоб забрати своїх рідних з собою, бо на сьогодні нашим людям у наймах краще, ніж в дома. Люди ще вірять, що наша вища влада та президент вирішують більш важливі (глобальні) проблеми, а погані «бойри» (влада нижчого рівня) користуються тим, що в президента просто немає часу стежити за тим, що відбувається на місцях на наших з вами вулицях, провулках та в'їздах. З вищих ешелонів влади постійно лунає думка, що в країні все добре, економіка росте, надра належать народу, а всі негаразди на місцях від місцевої влади, яка неспроможна навести лад на ввірених їм територіях та забезпечити громадам гідне життя.

Виконуючи прохання, яке здебільшого було озвучене нашими шановними пенсіонерами, я звернувся письмово під своїм ім'ям до нашого президента та доніс йому нашу з вами проблематику. Нижче привожу зміст мого звернення до президента та відповідь його посадовців на нього. **Якщо коротко, то ми з Вами, громадо, зі своїми проблемами нікому не потрібні і за нас з Вами, як за народ, а вірніше, як за електорат, згадують тільки на передодні виборів.** Так, за нас з Вами згадають в 2019 році, коли будемо обирати Президента та Верховну Раду України та в 2020 році, коли будуть обирати міського голову та місцевих депутатів. Тому наша головна ціль в період виборів не продатися за гречку та інші блага, а обрати орієнтованих на громаду представників влади.

Зміст листа до президента ДЕПУТАТ ПРИЛУЦЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ ШЕВЕЛЬ ОЛЕГ МИКОЛАЙОВИЧ

17500, Чернігівська обл., м. Прилуки

Вих.№ 35

від. 14 червня 2018 р.

Президенту України

Порошенко Петру Олексійовичу

ДЕПУТАТСЬКЕ ЗВЕРНЕННЯ

Щодо особистого прийому

Шановний Петре Олексійовичу!

Стаття 40 Конституції України говорить: «Усі мають право особисто звертатися в органи державної влади, органи місцевого самоврядування та до посадових і службових осіб цих органів, що зобов'язані розглянути звернення і дати обґрунтовану відповідь».

У свою чергу стаття 22 закону «Про звернення громадян» закріплює за чиновниками обов'язок особисто приймати громадян. «Керівники та інші посадові особи органів державної влади, місцевого самоврядування зобов'язані проводити особистий прийом громадян», – наголошується в тексті статті.

Така норма стосується не тільки чиновників середньої руки, але навіть Президента, Прем'єр-міністра і спікера парламенту. Таким чином, закон дає право будь-якому громадянину безперешкодно прийти на прийом до будь-якого українського чиновника, починаючи від президента і закінчуючи працівником ЖЕКу, «...із зауваженнями, скаргами та пропозиціями, що стосуються їх статутної діяльності, заявою або клопотанням щодо реалізації своїх соціально-економічних, політичних та особистих прав і законних інтересів та скаргою про їх порушення», про що свідчить стаття 1 закону «Про звернення громадян».

Зважаючи на вищевикладене, я просив би Вас, пане Президент, про особистий прийом, як це передбачається чинним законодавством. З інформації в мережі Інтернет (<http://www.president.gov.ua>) я нажалі не знайшов процедури, дотримуючись якої я як «простий смертний українець» міг би потрапити на Ваш особистий прийом. Складається таке враження, що потрапити на особистий прийом до Вас як президента – ніяк. Замість Вас прийом пересічних українців ведуть співробітники Вашої адміністрації. Незважаючи на усі бюрократичні перепони, які стоять на шляху зустрічі мене як пересічного українця та Президента моєї країни, я сподіваюсь, що Ви відгукнетесь на мою пропозицію щодо зустрічі і ми зможемо проговорити ряд проблемних питань громади, інтереси якої я представляю в якості депутата Прилуцької міської ради у м. Прилуки Чернігівської області.

Коротко про ті питання, які хотілося б порушити під час нашої зустрічі та на які були отримані відписки від посадовців усіх рівнів.

1. Реформа децентралізації.

Як так виходить, що для прикладу у Дніпропетровській області більшість громади бачить позитив від згаданої реформи, а у Чернігівській – ні. У Дніпропетровській області люди бачать позитив від реформ, бо у них цитую (мовою оригіналу) пости з фейсбук голови Дніпропетровської облдержадміністрації Валентина Резніченко:

- Село Никольское Солонянского района Днепропетровской области. Капитальный ремонт с гарантией улицы Кооперативной. Еще одно направление, которое мы превращаем в нормальную дорогу с асфальтным покрытием. Каждый год мы ремонтируем более сотни дорог внутри населенных пунктов.
- Строим мост на объездной дороге Днепра по запорожскому направлению. Мост избавит город от петли. С момента начала строительства прошло два месяца. Сейчас идут последние приготовления перед укладкой асфальта.
- Маленькое село Чернетчина. Находится на границе Днепропетровской и Полтавской областей. Капитально ремонтируем здесь сразу три улицы: Монастырскую. Нормальные дороги должны быть как в большом городе, там и в самом маленьком или отдаленном селе Днепропетровской области. Поэтому каждый год мы ремонтируем более сотни дорог внутри населенных пунктов области.
- Покров. Подготовка помещения под одну из семи школ робототехники, которые мы откроем в Днепропетровской области. Кроме нее современным технологиям будут обучаться также дети в Першотравенске, Павлограде, Никополе, Желтых Водах, Каменском и Днепре.
- 11 новеньких школьных автобусов передали только что в школы Днепропетровской области. Каждый автобус оборудован кондиционером, мягкими креслами, ограничителем скорости, дополнительными люками, громкой связью и «тревожной кнопкой» для вызова водителя. Есть места для рюкзаков и спортивных сумок. На сегодняшний день в области работают более 400 школьных автобусов, которые развозят 17 000 детей и педагогов.
- Юрий Голик: Реконструкции школ в Днепропетровской области, которые мы делаем прямо сейчас. Одновременно мы реконструируем более 30 школ по всей Днепропетровской области. Каждая реконструкция школы подразумевает ее утепление, замену всех окон, новую крышу, полную реконструкцию внутри по единому проекту, новую мебель, интерактивные доски, бук-кроссинги, тысячи книг в них, нормальные туалеты, новые столовую и спортивный зал, медиатеку, ресурсную комнату, ИРЦ, приведение в порядок территории вокруг школы и полную реконструкцию, а, по сути, строительство заново, школьного стадиона. По сути, каждая школа «разбирается» и «собирается» заново, превращаясь из серых унылых казематов в яркое, комфортное и современное пространство для обучения детей. От старой школы остается только юридический адрес и часть стен.

2. Відсутність коштів у місцевих бюджетах.

А от для прикладу в м. Прилуки Чернігівської області громада не бачить позитиву від втілення у життя реформи з децентралізації.

З яким би питанням в інтересах громади мікрорайону «Газове», яку я представляю в Прилуцькій міській раді в якості депутата, я б не звертався, на 90 % я отримую приблизно таку відповідь: «У зв'язку з обмеженим фінансовим ресурсом та незабезпеченістю бюджетними призначеннями на заробітну плату установ, які фінансуються з міського бюджету та додатковим навантаженням на видатки міського бюджету з утримання шкіл та енергоносіїв по галузі охорони здоров'я, на даний час немає можливості виділити кошти» на вирішення тих чи інших проблемних питань мікрорайону «Газове». **Найбільш наболілим є питання щодо**

виділення фінансування для улаштування твердого дорожнього покриття на нижче приведених ґрунтових вулицях м. Прилуки: вул. Польова на ділянці від вул. Чехова до вул. Костянтинівської, вул. Авіації, вул. Любові Забашти, пров. Любові Забашти, вул. Білецького-Носенка (ґрунтові відгалуження), вул. Добролюбова, 2 в'їзд Вишневий, вул. Раскової на ділянці від вул. Костянтинівської до вул. Богунського та від вул. Польової до вул. Авіації, 1 пров. Чехова, 1 пров. Богунський, 2 пров. Богунський, 3 пров. Костянтинівський, вул. Богдана Хмельницького на ділянці від вул. Костянтинівської до вул. Богунського, вул. Поліни Осипенко на ділянці від вул. Костянтинівської до вул. Богунського.

У даному питанні нам відмовляють бюджети різних рівнів, обласне керівництво інформує, що це питання першочергово має вирішуватися за кошти місцевого бюджету, а відповідь місцевого бюджету приведено вище. Може Ви, пане Президент, допоможете нам улаштувати тверде дорожнє покриття на вищезгаданих вулицях.

3. Заборона руху вантажного, великогабаритного та великовагового транспорту.

Громада нижче приведених вулиць просить про наступне: **заборонити рух вантажного, великогабаритного та великовагового транспорту вулицями Перемоги (на ділянці від вул. Київської до вул. Гвардійської), Костянтинівська (на ділянці від вул. Перемоги до вул. Білецького-Носенка), Білецького-Носенка (на ділянці від вул. Костянтинівської до вул. Чехова), Чехова (на ділянці від вул. Білецького-Носенка до вул. Перемоги).**

Більше десяти років мешканці вулиці Перемоги на ділянці від вул. Київської до вул. Гвардійської потерпають від руху вантажних транспортних засобів. Під час руху вантажних автомобілів по вул. Перемоги у будинках від вібрації трясуться меблі. Будинки знаходяться в неналежному стані – мають тріщини на стінах, тому мешканці хвилюються за свої оселі. А ще здійснюється пилюка, яка не дає вільно дихати, що шкідливо впливає на навколишнє середовище та дихальні шляхи людей. Також, зважаючи на неналежний стан проїзної частини вулиці, люди хвилюються, **що вантажівка, втрапивши у ритвину, втрапить керування і як наслідок в'їде або ж у їх будинок, або зіштовхнеться з одним із автобусів, які обслуговують автобусні маршрути загального користування, що проходять через вулицю Перемоги – в будь-якому випадку наслідки можуть бути жахливі.** Мешканці будинків вимагають заборонити рух вантажних автомобілів на ділянці вул. Перемоги від вул. Київської до вул. Гвардійської у м. Прилуки шляхом встановлення заборонних дорожніх знаків 3.3. «Рух вантажних автомобілів заборонено».

Разом з мешканцями вул. Перемоги про заборону руху вантажних транспортних засобів на свої вулицях просять мешканці вул. Костянтинівської (на ділянці від вул. Перемоги до вул. Білецького-Носенка), Білецького-Носенка (на ділянці від вул. Костянтинівської до вул. Чехова), Чехова (на ділянці від вул. Білецького-Носенка до вул. Перемоги).

Мешканці вулиці Костянтинівська, Білецького-Носенка та Чехова наголошують на наступному. Люди в більшості своїй виховують дітей як шкільного віку, так і дошкільнят, серед згаданих родин є такі, що мають статус багатодітних. Батьки звертають нашу з Вами увагу, що останнім часом значно зросла інтенсивність руху вантажних автомобілів на згаданих вулицях. Зважаючи на те, що в 2016 році згадані вулиці були відремонтовані, то станом на зараз водії вантажівок і не тільки вантажівок не дотримуються дозволеного швидкісного режиму в межах населених пунктів, що призвело до збільшення аварійних ситуацій на згаданих вулицях. Станом на сьогодні жертвами аварійних ситуацій є домашні тварини. Але громада турбується за життя своїх дітей, які постійно наражаються на небезпеку. Як тільки дитина виходить за межі приватного домоволодіння (в школу, до магазину, на дитячий майданчик), то потрапляє в транспортний колапс свого мікрорайону.

Люди просять врахувати наступні факти:

- еквівалентний рівень шуму в кімнаті житлового будинку по вул. Перемоги при відчиненій квартирі в нічний час перевищує ГДР, що встановлені СН № 3077–84 від «Санітарні норми допустимого шуму в помешченнях жительних і громадських будівель і на території жилой застройки»;
- вміст вуглецю оксиду в досліджуваній пробі перевищує ГДН, встановлену ДСП-201–97 «Державні санітарні правила охорони атмосферного повітря населених місць (від забруднення хімічними і біологічними речовинами)» та затверджених наказом МОЗ України від 09.07.1997 р. № 201; проба повітря відбиралася по вул. Перемоги;
- рівні віброприскорення в октавних смугах частот та корегований рівень віброприскорення в нічний час в кімнаті житлового будинку по вул. Перемоги під впливом дії вібрації, створеної рухом автотранспорту по вул. Перемоги, становить 30 дБ.

Зазначені вище дослідження проводилися в 2011 році Прилуцькою міською санітарно-епідеміологічною станцією. Зважаючи на збільшення інтенсивності руху вантажних автомобілів на згаданій вулиці, ситуація тільки ускладнюється.

Вантажні автомобілі в основному на згадані вище вулиці потрапляють через міст, стан якого описано нижче.

У м. Прилуки Чернігівської області в 1961 році було введено в експлуатацію міст **через Суху Балку по вул. Київській (в народі так званий Плискунівський міст)**. Станом на 14 червня 2018 в порушення вимог чинного законодавства ДБНВ.2.3–6:2009 С. 5 згаданий міст не було обстежено і як результат його експлуатація здійснюється, як то кажуть «на удачу» (впаде той міст чи не впаде). І це при тому, що через згаданий міст проходить мережа автобусних маршрутів (міські, міжміські, приміські).

ДБНВ.2.3–6:2009 С. 5

Періодичність обстеження мостів

Міст	Вік моста, років				
	1–20	21–40	41–60	61–80	80 і більше
Періодичність обстеження, років					
Металевий, сталезалізобетонний	5	4	3	2	1
Залізобетонний	7	6	5	3	1

Для розуміння ситуації щодо технічного стану згаданого мосту просив би звернути Вашу увагу на лист начальника головного управління Національної

поліції в Чернігівській області Е. В. Альохіна № 860/124/01/13/2017 від 05.04.2017, адресованому голові Чернігівської обласної державної адміністрації Кулічу В. П., зазначається наступна інформація: «...Вантажний транспорт, який звозить сільськогосподарську продукцію до зазначених сушарок, здійснює транзитний рух по вул. Перемоги у м. Прилуки. В результаті того, що зазначеною вулицею рухається велика кількість великовагових транспортних засобів, під впливом вібрації руйнуються житлові будинки мешканців, а рівень шуму перевищує санітарні норми. Разом з цим, у ході перевірки обстежено міст, який знаходиться по вул. Київській. Зазначений міст перебуває у перед аварійному стані, рух по ньому великовагових транспортних засобів може призвести до його руйнування та травмування учасників дорожнього руху...»

Крім того за результатами обстеження мосту, яке виконувалося Київським автомобільно-дорожнім інститутом Центром НТТМ «Практика» в період 1990–1991 рр. ми маємо наступну інформацію (оскільки результат згаданих обстежень було оформлено звітом на російській мові, то надалі інформацію привожу на мові оригіналу документа):

Обстеження моста через «Сухую Балку» по улице Ленина (на даний момент, улица Киевская) выполнялось по заказу Управления жилищно-коммунального хозяйства г. Прилуки по договору № 14 с НТТМ КАДИ «Практика» сотрудниками кафедры искусственных сооружений и гидравлики Киевского автомобильно-дорожного института. Касаемо моста, то он был введен в эксплуатацию в 1961 году (возраст на сегодня 57 лет). На момент обследования моста в май-август 1990 года было установлено следующие: «... в следствии накопленных дефектов комплекс проезжей части находится в неудовлетворительном техническом состоянии, износ до 40 %, режим эксплуатации – чрезвычайный, K=0,6. Комиссия пришла к следующим выводам: «... состояние комплекса проезжей части и подходов свидетельствует о необходимости реконструкции моста...».

До вищезгаданих висновків комісія прийшла, обстеживши міст, якому на момент обстеження було 29 років, зважаючи на економічні реалії нашого життя в період з 1991 по 2018 рік, належної уваги технічному стану моста не надавалося. З моменту останнього ґрунтового обстеження мосту пройшло 28 років і ми з Вами розуміємо, що його стан тільки погіршився, з урахуванням руху через нього сучасних зерновозів. Як наслідок є пряма загроза життю учасників дорожнього руху, які проїждять даним мостом. Але знов же на це ніхто не реагує, мабуть чекають невірних наслідків, які можуть виникнути внаслідок руйнації мосту. Як мінімум через даний міст слід заборонити рух вантажних транспортних засобів на період обстеження даного мосту та усунення виявлених під час обстеження недоліків.

В результаті усім відповідальним особам байдуже до долі громади, яка потерпає від руху вантажівок, ну звісно, якщо на одних терезах добробут пересічного українця, а на інших добробут сильних світу цього..., **то тут, як то кажуть, і до бабки не ходи, результат відомо наперед і він не на користь пересічного прилучанина.**

4. Чому м. Прилуки по суті є фінансовим жебраком???

м. Прилуки формує дохідну частину бюджету Чернігівської області на 60 % та дохідну частину бюджету країни більш, ніж на 1 %, при цьому влада міста «ходить пробирається» по всіх інстанціях, бо власних коштів на створення комфортних умов для проживання прилучан у своєму древньому місті над Удаєм – нам не вистачає. Пане Президент, може варто переглянути розмір та види податків, які мають залишатися у місті. А також звернути увагу, що податки мають надходити в казну міста також від фактичного розміщення виробничих потужностей, а не тільки по факту реєстрації. Адже виробництва знаходяться на території міста і як результат весь негатив від них (екологія, розбиті дороги та інше) теж у нас, а кошти десь там у Вас, якимось не справедливо з урахуванням втілення у життя реформи з децентралізації. Передані на місця повноваження мають бути на усі 100 % підкріплені фінансовим ресурсом.

Підсумовуючи вищевикладене, прошу Вас, пане Президент, доки Вас не поглинула передвиборча компанія, про наступне:

1. Запросіть мене як пересічного українця на особистий прийом до Президента моєї країни;

2. Якщо Ви не можете мене запросити на Ваш особистий прийом, то я як громадянин нашої з Вами країни запрошую Вас з візитом до себе у м. Прилуки Чернігівської області, де ми за Вашої участі зможемо проговорити проблематику нашого міста і можливо Ви відкриєте нам таємницю розвитку Дніпропетровської області та занепад Чернігівської;

3. Мешканці нижче приведених вулиць просять Вас, пане Президент, допомогти їм улаштувати тверде дорожнє покриття за рахунок коштів обласного чи державного бюджету на таких вулицях м. Прилуки як: вул. Польова на ділянці від вул. Чехова до вул. Костянтинівської, вул. Авіації, вул. Любові Забашти, пров. Любові Забашти, вул. Білецького-Носенка (ґрунтові відгалуження), вул. Добролюбова, 2 в'їзд Вишневий, вул. Раскової на ділянці від вул. Костянтинівської до вул. Богунського та від вул. Польової до вул. Авіації, 1 пров. Чехова, 1 пров. Богунський, 2 пров. Богунський, 3 пров. Костянтинівський, вул. Богдана Хмельницького на ділянці від вул. Костянтинівської до вул. Богунського, вул. Поліни Осипенко на ділянці від вул. Костянтинівської до вул. Богунського.

4. Громада нижче приведених вулиць просить Вашого сприяння в питанні заборони руху вантажного, великогабаритного та великовагового транспорту у м. Прилуки на вулицях Перемоги (на ділянці від вул. Київської до вул. Гвардійської), Костянтинівська (на ділянці від вул. Перемоги до вул. Білецького-Носенка), Білецького-Носенка (на ділянці від вул. Костянтинівської до вул. Чехова), Чехова (на ділянці від вул. Білецького-Носенка до вул. Перемоги).

5. **Все місто просить Вас збалансувати повноваження, які ми отримуємо внаслідок реформи децентралізації, з наявними у місцевому бюджеті коштами. Напевно, варто переглянути базу оподаткування на основі якої формується дохідна частина бюджету м. Прилуки.**

6. Свого часу ми передавали схоже запрошення до відвідин нашого міста Прем'єр-міністру України, зміст листа-запрошення додаємо, ознайомтеся з ним, будь ласка. В ньому також висвітлена певна проблематика нашого міста. Більш за все пан Гройсман В. Б. нашого листа, завдячуючи працівникам своєї канцелярії і в очі не бачив, сподіваємось, що побачить Президент та відреагує відповідним чином.

Тепер слово за Вами, пане Президент. Чи захочете Ви особисто зустрітися з пересічним українцем залежить цілковито від Вас та працівників Вашої адміністрації, які навряд чи покажуть Вам даного листа? **Але ж будемо сподіватися, що останній Майдан був не даремно і наша влада чує свій народ.**

Відповідь на вищевикладене звернення



Адміністрація Президента України

06.07.2018 № 04-61/1741

На № 35 від 14.06.2018

Депутату Прилуцької міської ради

О.М.ШЕВЕЛЮм. Прилуки,
Чернігівська область, 17500*Шановний Олегу Миколайовичу!*

Повідомляємо, що Ваше звернення стосовно зустрічі з Президентом України розглянуто.

Інформуємо, що відповідно до статті 23 Закону України «Про звернення громадян» вищі посадові особи держави – Президент України, Голова Верховної Ради України, Прем'єр-міністр України – здійснюють прийом у встановленому ними порядку.

Згідно з установленим порядком особистий прийом громадян в Адміністрації Президента України проводиться працівниками Приймальні Президента України з понеділка по четвер з 9.00 до 13.00 та з 13.45 до 18.00, у п'ятницю – з 9.00 до 13.00 та з 13.45 до 16.45, у суботу – з 9.00 до 13.00, крім святкових та неробочих днів, за адресою: м. Київ, вул. Шовковична, 12.

З повагою

Перший заступник Глави
Адміністрації Президента України

В.Ковальчук

Як ми бачимо з відповіді, прийом громадян в Адміністрації Президента України проводять працівники Приймальні Президента України. **І немає жодного слова, що порушені у нашому зверненні проблемні питання будуть опрацьовані та в разі їх підтвердження будуть вжиті заходи для виправлення ситуації на краще.** І жодного слова про можливість особистої зустрічі з гарантом Конституції або ж про його приїзд до нашої громади, яка вносить свій значний внесок до дохідної частини бюджету України.

Тому, шановна громадо, нам слід розуміти, що порятунок утопаючого – справа рук самого утопаючого, маю на увазі, що відродженні нашої країни розпочнуться з відродження сіл, селищ та міст. А для цього необхідно, щоб наші громади зробили свій виважений та обґрунтований вибір на виборах 2019–2020 років.

Планування робіт в частині благоустрою мікрорайону на 2019 рік.

Шановні сусіди, будь ласка, в стислі терміни надайте наступну інформацію:

- Які на Вашу думку вулиці, провулки та в'їзди нашого мікрорайону потребують грейдераування. **УВАГА!** Для проведення робіт з грейдераування необхідно отримати письмову згоду від усіх наших сусідів, вздовж домоволодінь яких необхідно буде провести роботи з грейдераування. Тому якщо маєте з цього питання спільну думку-повідомляйте про це та будемо працювати.
- Які зелені насадження (дерева, кущі), що ростуть на земельних ділянках комунальної форми власності у нашому мікрорайоні, потребують спилування.
- На яких ділянках наших вулиць, провулків та в'їздів необхідно виконати підсіпку, в цьому питанні також необхідно мати єдину думку з сусідами, біля домоволодінь яких буде заплановано виконання даного виду робіт.
- Вздовж яких ділянок наших вулиць, провулків та в'їздів необхідно виконати роботи з будівництва пішохідних доріжок, в цьому питанні також необхідно мати єдину думку з сусідами, вздовж домоволодінь яких хотілося б прокласти пішохідні доріжки.
- Як не крути, а нам скрізь необхідно мати гарні добросусідські відносини та єдину точку зору між сусідами щодо тих робіт, які необхідно виконати у нашому мікрорайоні для покращення його благоустрою.

Вищезазначену інформацію прошу надати до 10 грудня 2018 року – це значно збільшить наші шанси на включення проблемних питань нашого мікрорайону до плану робіт комунальних підприємств міста на 2019 рік. Після 10 грудня інформація про проблематику нашого мікрорайону також прийматиметься, але сказати точно, скільки потрібно буде часу для вирішення питань, які будуть порушені після затвердження планів робіт комунальних підприємств міста на 2019 рік, на жаль, ніхто не зможе.

Очищення снігу на ґрунтових вулицях, провулках та в'їздах.

Щодо очищення наших вулиць, провулків та в'їздів від снігу, то управлінська команда нашого міста завжди просить три дні, щоб дійти та очистити найвіддаленіші куточки нашого міста від снігу. Тому три дні толерантно очікуємо на належне очищення наших вулиць від снігу. **А якщо ж на четвертий день після завершення снігопаду вулиці не очищено,** то шановні сусіди, займайте активну позицію, інформуйте адресно, де є проблема і ми разом з Вами гуртуємося та йдемо стимулювати владу виконувати свої обіцянки, бо на моє переконання, мешканці ґрунтових вулиць нічим не гірші за мешканців вулиць

з твердим покриттям і вони також заслуговують за своєчасне та якісне розчищення своїх ґрунтових вулиць, провулків та в'їздів від снігу. **Шановні сусіди, Ваша активна громадська позиція це запорука з наведення ладу в нашому мікрорайоні. Якщо ж Ви йдучи ґрунтовками по пояс в снігових заметах, а при цьому ще й несучи діток чи то до школи, чи до садочка просто в «душі полаєте владу до десятого її коліна», то це нічого не змінить. Тільки Ваша активна позиція є запорукою з наведення ладу у нашому місті в цілому та нашому мікрорайоні зокрема.** І це стосується не тільки проблеми щодо очищення снігу, а й у сіх інших негараздів та проблемних питань, які супроводжують нас протягом нашого життя. **Якщо ми мовчимо, то значить нас все влаштовує, якщо ми хочемо кращого життя, то ми не мовчимо, а боремося і в кінцевому випадку перемагаємо.**

БАЙДУЖІСТЬ РУЙНУЄ

Шановні сусіди, будь ласка, не будьте байдужими до стану речей як в місті в цілому, так і в нашому мікрорайоні зокрема. Від Вас багато не вимагається:

- проходите повз відремонтовану ділянку вулиці, на якій почав висипатися свіже укладений асфальт, повідомте мене та гарячу урядову лінію тел. 1545;
- не працює на вулиці нещодавно збудована мережа зовнішнього освітлення, повідомте мене та гарячу урядову лінію тел. 1545;
- не вивозять вчасно сміття чи не очищують вулиці від снігу, повідомте мене та гарячу урядову лінію тел. 1545;
- зіштовхнулися з «хамською» поведінкою представника влади, повідомте мене та гарячу урядову лінію тел. 1545;
- якщо Ви зіштовхнулися з порушенням своїх прав в будь якій формі та в будь якій сфері свого життя, повідомте мене та гарячу урядову лінію тел. 1545;

Тільки разом з Вами і тільки шляхом розголосу заскорузливих на теренах нашого міста проблем, ми зможемо навести лад в нашому древньому місті над Удаєм.

СУСІДЕ, ПАМ'ЯТАЙ ГОЛОВНЕ!!!

Усі проекти, які реалізуються у нашому місті, фінансуються за кошти, які Ви сплачуєте у вигляді податків.

Кожен з Вас має право на якісне життя.

Життя без поборів у вигляді різних благодійних внесків.

Життя на заасфальтованих та освітлених вулицях.

Життя, коли діти мають гідну роботу вдома, а не ідуть в найми.

Життя, коли Вашої пенсії чи заробітної плати вистачає на усі Ваші потреби.

Життя, у якому закон та його слуги правоохоронці захищають Вас та Ваші родини, а не чергового «авторитета...»

Життя, у якому єдиним джерелом влади в Україні є народ, а не «перевертні», які під час виборів «святі та божі», а після них не бачать свій народ в очах.

Сусіди, не будьте байдужими, допомагайте виборювати у влади гідне життя для Вас та Ваших родин.

Час переходити від балачок про наші негаразди на кухнях до їх обговорення на:

- **урядовій гарячій лінії тел. 15–45 (безкоштовно з мобільного);**
- **в судових засіданнях, не чухе влада почують суди, є змога залучити безкоштовних адвокатів;**
- **мирних мітингах-протестах як це нам гарантує Конституція України.**

Хто готовий до активних дій – відгукніться.**Мої тел. 050–262–25–68; 067–915–60–90**

Шукаю на кожній вулиці нашого мікрорайону активних сусідів, які готові наводити лад у нашому спільному домі, нашому древньому місті над Удаєм.

Нагадую межі мого виборчого округу.

Шановні сусіди! Дозвольте Вас проінформувати, що я, депутат Прилуцької міської ради від політичної партії «Українське об'єднання патріотів – УКРОП» Олег Шевель, обраний по виборчому округу № 25, проводжу прийом жителів міста в останню середу кожного місяця з 15:00 до 17:00 за адресою: вул. Гвардійська, 88/2 (приміщення комітету самоорганізації населення № 7).

Нагадую межі виборчого округу № 25: в'їзд 2 Вишневий; вул. Авіації; вул. Білецького-Носенка; вул. Богдана Хмельницького: 5, 7, 9, 13–46; вул. Любові Забашти; вул. Добролюбова; вул. Костянтинівська: 176–176 (к. 1), 178, 180, 182, 188, 190, 192, 196, 198, 200–202, 204, 206, 208, 210, 212, 214, 216, 218, 220, 222, 224–226, 228, 230, 232, 234; вул. Перемоги: 119, 121, 123, 125, 127–129, 131, 133–133 (к. А), 135–162, 164–172; вул. Поліни Осипенко: 8, 10, 12, 14, 16, 27–49; вул. Польова: 37–94; вул. Раскової: 24–81 (к. А); вул. Життя: 134, 136–140, 142, 144–179; пров. Любові Забашти; пров. 1 Богунський; пров. 1 Чехова; пров. 2 Богунський; пров. 3 Костянтинівський.

Розумію, що не всім буде зручно долати відстань до КСН № 7 чи чекати на зустріч цілий місяць. Тому за потреби телефонуйте: 050–262–25–68 чи 067–915–60–90 і ми зможемо домовитися про зустріч в інший час та в іншому місці, **які для вас будуть більш зручними.**

Як у період до виборів, так і зараз звертаюся до вас із проханням: виберіть на кожній вулиці нашого мікрорайону активних сусідів, із якими я міг би підтримувати зв'язок та координувати свої дії, спрямовані на наведення ладу на наших із вами вулицях. Без вашої активної позиції та всебічної підтримки досягти позитивних змін в нашому районі буде тяжко.

Р. S. – на першу вимогу громади готовий звітувати на кожній нашій вулиці, провулку чи в'їзді.

Телефонуйте (050–262–25–68 чи 067–915–60–90) і не залежно від кількості бажаючих почути мій звіт (хоч це буде і одна людина) я прийду у зручний для Вас час та зазначене Вами місце і прозвітую за свою діяльність, як Вашого представника у Прилуцькій міській раді.

**МАЄТЕ ПРОБЛЕМУ, ПИТАННЯ ЧИ ПРОПОЗИЦІЮ –
ЗВЕРТАЙТЕСЯ.
БУДЕТЕ МОВЧАТИ –
ВТРАТИМО ДЛЯ НАШИХ ДІТЕЙ І МІСТО, І КРАЇНУ!
Мої телефони: 050–262–25–68; 067–915–60–90**

З ПОВАГОЮ

ВАШ СУСІД – ДЕПУТАТ

ШЕВЕЛЬ ОЛЕГ



Звіт депутата Прилуцької міської ради Шевеля Олега від мікрорайону «Газовий», 25 виборчий округ. 2017 рік

**Борітеся-поборите!
Вам Бог помагає!
За Вас правда, за Вас слава.
І воля святая!
Т.Г. Шевченко**

Шановні сусіди, завершується календарний 2017 рік і нам з Вами час підвести його підсумки

Перш за все хотів би подякувати мешканцям мікрорайону «Газовий», чий інтерес я представляю в Прилуцькій міській раді, за те, що люди хоч і поволили, але все ж починають розуміти, що вони є єдиним джерелом влади як у себе у місті, так і в країні. Люди повільно, але все ж розвінчують нажалі ще існуючий і сьогодні «культ чиновника», «культ посадової особи», «культ представника влади». У пересічних українців так само, як і в «простих смертних прилучан», за останнє сторіччя репресій владою свого ж народу, на підірці головного мозку «прописалася, так звана генетична пам'ять щодо відносин влади та народу», і ця ж пам'ять нашіптує нам, що представник влади – це «цар і Бог» в одному обличчі, якому ми повинні беззастережно коритися та не сміти займатися вільнодумством, а тим більше критично мислити та розглядати дії влади через призму свого особистого розуміння ситуації, що склалася у місті чи країні.

Шановні сусіди, Ви повинні розуміти, що представники влади – це найняті Вами на роботу управлінці, які отримують гідні заробітні плати за рахунок сплачених Вами податків. Отримавши гарну заробітну плату, управлінці зобов'язані, наголошую, саме зобов'язані, забезпечити Вам комфортні умови життя як безпосередньо на вашій вулиці, провулку чи в'їзді, так і на території всього міста в цілому.

Крім того, слід розуміти, якщо на «небосхилі нашого похмурого життя» десь засяє «зірочка комфорту чи благоустрою» у вигляді освітленої вулиці чи заасфальтованої ями на дорозі, то по-перше, ця зірочка має бути якісною, а не такою, що згасне або ж розвалиться відразу після від'їзду знімальної групи, а по-друге, не треба поспішати «падати навколішки та дякувати владі за те, що вона наблизилась до нас та хоч щось зробила». Я не проти подякувати, наприклад, меценату, який власним розумом без використання адміністративного ресурсу та розтягування бюджетів різних рівнів зміг здобути собі статок, за рахунок якого він на безоплатній основі та без жодних меркантильних задумів надає різноманітну підтримку своїй громаді. Такі меценати насправді заслуговують на всебічну повагу та подяку від людей. Щодо тих дій, що робить влада, як то, кажуть, добре хоч щось робить, але ж знову, наголошую, влада отримує гідні європейські заробітні плати за рахунок сплачених нами податків з наших мізерних пенсій та мінімальних заробітних плат, за ці ж податки влада освітлює вулиці, ремонтує дороги та робить інші речі. Тому, шановні сусіди, усі проекти, що реалізуються у нашому місті профінансовані безпосередньо нами за рахунок сплачених нами податків, якщо ж у місто на той чи інший проект заходять кошти державного бюджету, то серед тих коштів знову ж які наші податки, так і податки інших українців, такий собі, кругообіг сплачених українцями податків у країні.

2017 рік

Тепер, шановні сусіди, давайте разом проаналізуємо наші з Вами досягнення за 2017 рік, саме наші з Вами, бо без підтримки своїх виборців жоден депутат не може бути на 100% ефективним представником інтересів своєї громади. Дуже тяжко без підтримки зрушувати заскорузлі бюрократичні пласти,

які формувалися на теренах нашого міста як до 1991 року, так і після нього.

Система не хоче змінюватися бо її представники не живуть на мінімальну заробітну плату, не працюють не оформленими, не відправляють свої дітей на заробітки до інших країн, не лікуються у нашій країні і не відпочивають у ній, а їхні діти отримують освіту за кордоном та мають там нерухомість – у них все добре на противагу від нашого зубожілого народу. Самим бідним народом нашої країни керують самі багаті політики. Згадайте електронні декларації наших високо-посадовців та політиків, які ті заповнювали в жовтні 2016 року. І це при тому, що народ на останні свої копійки споряджав своє військо для відбиття нападу агресора, а в цей час наші можновладці все багатіли та багатіли. В той час, коли прості Українці гинули, боронячи рубежі своєї країни, представники системи були в повній безпеці, хоча це не завадило їм отримати посвідчення учасників АТО.

Але повернемося до наших перемог та невдач, які супроводжували нас протягом 2017 року

1 жовтня 2016 року за результатами обговорення мого першого звіту перед громадою, який відбувався на перехресті вул.Польової та 2 в'їзду Вишневого, мною було підготовлено лист на ім'я міського голови, в якому зазначалася вся проблематика нашого мікрорайону, увагою було охоплено кожна вулиця, провулок та в'їзд.

В період формування бюджету міста на 2017 рік в інтересах своїх виборців я подавав ряд заявок на виділення фінансування, яке б сприяло вирішенню проблем нашого округу.

Заявки подавалися на:

- фінансування робіт з забезпечення повноцінного зовнішнього освітлення мікрорайону;
- капітальний ремонт асфальтового покриття вулиці Перемоги від Київської до Гвардійської; Житньої (Щорса) від Костянтинівської до Богунської;
- відведення дощових та талих вод з вулиць району, таких як вул. Костянтинівської від вул.Герцена до вул. Польової;
- асфальтування вулиці Польової на ділянці від вул.Чехова до вул. Костянтинівської;
- облаштування пішохідного переходу на розі вул.Житньої (Щорса) та Костянтинівської;
- підсіпку щебенем всіх ґрунтових вулиць мікрорайону. Вносив пропозицію вирішувати проблематику дорожнього покриття ґрунтових вулиць міста за рахунок будівництва щебеневих доріг;
- фінансування робіт з виготовлення проекту на модернізацію очисних споруд, що розташовані неподалік нашого мікрорайону і від смороду яких потерпають всі наші сусіди;

Тепер поглянемо, що вдалося нам з вами реалізувати на ділі:

Станом на сьогодні забезпечено належне зовнішнє освітлення на:

- вул.Польовій від вул. Костянтинівської до вул. Чехова;
- 2-й в'їзд Вишневий;
- 1/3 вул.Раскової;
- 1/3 вул.Добролюбова. Велика подяка людям поважного віку, які стали своєрідним каталізатором, який пришвидшив вирішення проблеми;
- вул. Любові Забашти. Дякую мешканцю даної вулиці пану Олександрю, який допомагав домогтися від влади доосвітлення вул.Любові Забашти на ділянці від вул.Польової до пров.Любові Забашти. Влада ніби як забула за цей проміжок вулиці, і якби не стійка позиція громади, то чи згадала б...;
- пров.1Богунський;

Що ще очікуємо до кінця 2017 року:

Є ряд документальних запевнень управлінців міста, що до кінця 4 кварталу поточного року вони забезпечать належне зовнішнє освітлення на вулиці: Авіації, Богдана Хмельницького та Поліни Осипенка, та є одне «але». Коли під час сесії міської ради 31 жовтня 2017 року, я підняв питання щодо необхідності розпочати роботи з освітлення на згаданих вулицях, то відповідь представника КП «Міськвітло» була наступна: коштів на виконання обіцянок влади з освітлення на підприємстві немає. Моя пропозиція виділити підприємству кошти в розмірі 80 тис.грн., щоб воно виконало роботи з освітлення наштотувалась на супротив управлінської команди міста та більшості колег-депутатів. Як результат, при необхідних 18 голосах колег, я зміг акумулювати тільки 12.

Не зумівши переконати владу міста, що дані нею в письмовому вигляді обіцянки щодо освітлення до кінця року вулиць: Авіації, Богдана Хмельницького та Поліни Осипенка **НЕОБХІДНО ВИКОНАТИ**, я домігся 17 листопада поточного року підняття даної проблеми з трибуни ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ у вигляді запиту депутат ВРУ Дубініна О.І. до голови Чернігівської облдержадміністрації. Чи допоможе це? Будемо бачити.

За рахунок коштів міського бюджету, які я як депутат мав право безпосередньо направити на вирішення тих чи інших проблемних питань нашого міста, було належним чином освітлено:

- пров. 3 Костянтинівській. Велика подяка мешканцям за колективні звернення з даного питання, вони реально допомогли;
- пров. Любові Забашти;
- пров. 1Чехова;

Ґрунтові вулиці мікрорайону

Зроблено невелику підсіпку вул.Авіації на ділянці від вул.Житньої до вул.Перемоги. Щодо стану інших ґрунтових вулиць, то я вже другий рік поспіль намагаюся переконати управлінську команду міста та колег-депутатів у необхідності на місці ґрунтових вулиць будувати вулиці з твердим покриттям. Сьогоднішнє ґрейдерування та підсіпка таких вулиць не несе в собі значного покращення для їх мешканців, під час сезонного бездоріжжя люди місяцями не виїждять на власних авто. Щодо пошоходів, то є випадки, коли люди змушені брати з собою змінне взуття, в якому доходити до вулиць з твердим покриттям, там перевзуватися, а змінне взуття залишати в сусідів – і це в 21 столітті (!). Щодо будівництва вулиць з твердим покриттям, я пропонував декілька варіантів:

- звичайне асфальтування;
- будівництво бетонних доріг;
- будівництво щебеневих доріг;
- суцільна просіпка всієї вулиці щебенем, а поверх укладка на фрезерованій асфальтовій крихти з послідуною укаткою катком;

Нажалі, з порушеного вище питання порозуміння з посадовцями не знайдено. Залишається невелика надія, що під час розробки міської цільової програми з комплексного ремонту асфальтових вулиць буде врахована моя пропозиція щодо включення до згаданої програми розділу з такого ж комплексного портунку ґрунтових вулиць.

Мешканці ґрунтових вулиць задають слушні запитання: Чому ми, мешканці ґрунтових вулиць, сплачуючи однакові податки з мешканцями асфальтованих вулиць не можемо розраховувати на:

- якісне освітлення своєї вулиці;
- улаштування твердого покриття вулиці замість тієї багноки, що є на ній зараз;

• на своєчасне очищення снігу і бажано по всій ширині вулиці, а не так, як зараз коли після скарг мешканців по вулиці проїздить трактор і чистить її на ширину однієї своєї лопати. Після такого очищення посередині ґрунтової вулиці зустрічається два автомобілі і їм хоч стій до весни, коли сніг розтане, бо роз'їхатися якість очищення не дозволяє. Люди запитують, чим ми гірші? Велика подяка мешканці пров. Любові Забашти пані Ірині за її принципову позицію в питанні очищення снігу.

Ремонт розподільних водопровідних колодязів

За активної позиції мешканців: вул.Раскової та вул. Добролюбова проведено ремонт/ревізію комунікацій та запірної арматури. У випадку з колодязем на розі вул.Добролюбова та Богунського, його взагалі було піднято майже «з того світу», бо в результаті безгосподарського підходу колодязь було закидано майже метровим шаром ґрунту і у випадку надзвичайної події його шукали б довго й нудно. Дякую людям поважного віку з даної вулиці, які звернули увагу на цю ситуацію.

Система водовідведення з району та очисні споруди

Другий рік поспіль вимагаю від влади виділити фінансування на:

• Розробку проекту «Будівництво зливової системи водовідведення закритого типу у м.Прилуки на ділянці вул.Костянтинівської від вул.Герцена до вул. Білецького-Носенка». Вартість проекту різниться: одного разу влада говорить про 85 тис.грн., іншого – про 24 тис.грн. На сесії міської ради 31 жовтня влада, ніби як почула мої аргументи та виділила кошти на розробку проектів направлених на водовідведення з найбільш проблемних вулиць нашого міста в тому числі і з вулиці Костянтинівської на ділянці від вул. Герцена до вул.Білецького-Носенка. Але остаточно в те, що нам розроблять проект, я повірю, коли побачу його на власні очі, власний досвід говорить, що не завжди обіцянки влади, навіть ті, які викладені на папері, втілюються у життя.

• «Будівництво зливової системи водовідведення закритого типу у м.Прилуки на ділянці вул.Костянтинівської від вул.Герцена до вул. Білецького-Носенка». Вартість будівництва різниться: одного разу влада говорить про 2 млн.грн. іншого – про 700 тис.грн;

• Розробку проекту «Капітальний ремонт КНС № 2». Вартість проекту різниться: одного разу влада говорить про 190 тис.грн. іншого – про 290 тис.грн;

• «Капітальний ремонт КНС № 2». Вартість будівництва різниться: одного разу влада говорить про 2 млн.грн. іншого – про 3 млн.грн.;

В частині водовідведенні дощових та талих вод з мікрорайону «Газове», що можу – роблю власним руками за підтримки ГО «Небайдужі Прилучани». Коли 18 вересня місто святкувало, то ми з небайдужими організували толоку і 10 годин власноруч чистили систему водовідведення дощових та талих вод по вул.Костянтинівській в районі будинку № 230. Попередньо я звертався до влади з проханням за сплачені нами податки організувати прочищення труби, але бажаних лізти в 15м трубу діаметром приблизно пів метра серед представників влади чи комунального господарства міста не знайшлося. Мешканців «Газового» до даної роботи не залучав, бо одні люди похилого віку, або ж жінки, а інші відповіли: «Олег, ти не ображайся але ми в приватному секторі все робимо власним руками і при цьому ж платимо податки, за які влада мала б щось робити». Люди нарікають, що вибудовується дивна схема: людина заплатила податок, влада його отримала але роботу не виконала, тоді ж людина сама виконує роботу, яку повинна була зробити влада за попередньо сплачені людиною податки, звідси запитання: де поділися попередньо сплачені людиною податки і навіщо нам така влада?

На це питання я, нажаль, не мав відповіді, тому просто власними руками виконав разом з небайдужими розчищення труби та закриття цього питання. Хоча ні, після цього я звертався до влади з проханням взяти згадану трубу на баланс та відповідно на належне утримання, але влада мені і в цьому відмовила.

Дії, які я вживав протягом 2017 року для вирішення питання щодо заборони руху вантажного транспорту по вулиці Перемоги

1. Проблематика вулиці неодноразово висвітлювалася як місцевим телебаченням так і **центральним телеканалом 1+1**.

2. Безпосередньо на місці (на самій вулиці) працювало **дві комісії**:

а) **місцева** у складі: мене як депутата від даного мікрорайону, посадових осіб виконавчого комітету міської ради та представників Прилуцького відділу поліції;

б) **робоча група департаменту превентивної діяльності Національної поліції України**: 28 березня на вул.Перемоги працювала робоча група у складі працівників Департаменту превентивної діяльності Національної поліції України та превентивної діяльності Головного управління Національної поліції в Чернігівській області, а також депутатів міської ради Шевеля та Кічі.

3. Протягом року мною було направлено ряд звернень до органів влади різного рівня: **Кабінет Міністрів України, Чернігівська обласна державна адміністрація, депутати Верховної Ради України, органи місцевого самоврядування м. Прилуки та Прилуцький відділок Поліції**.

4. Неодноразово проблематика вул.Перемоги була мною донесена під час засідань Прилуцької міської ради до управлінської команди міста та колег-депутатів.

5. Станом на сьогодні у нашому місті діє два рішення виконавчого комітету, одне з яких забороняє в'їзд у місто автомобілів вагою понад 12т., а інше – направляє рух вантажівок по вул.Перемоги (маємо певну юридичну колізію місцевого рівня).

Для виправлення ситуації мною було підготовлено проект рішення міської ради, яким би було залишено в дії тільки рішення, яке забороняє в'їзд до міста автомобілів вагою понад 12т. Нажаль, ні управлінська команда міста, ні більшість колег-депутатів мене не підтримали та не проголосували за мій проект рішення.

Результатом вжитих заходів є наступне:

1. **За підписом міністра внутрішніх справ України Авакова А.Б.** я отримав наступну інформацію: «За інформацією, наданою Національною поліцією України, вул.Перемоги використовується для проїзду вантажних транспортних засобів, які перевозять сільськогосподарську продукцію з території Срібнянського, Ічнянського, Талалаївського та Прилуцького районів до зерносушарок ТОВ «Батьківщина» та ТОВ «Елеватор-агро», а також до цукрового заводу, який розміщено в смт Линовиця Прилуцького району.» **Таким чином, ми маємо офіційне підтвердження руху вантажного транспорту нашою вулицею.**

2. Крім того, ГУНП також надіслало лист Прилуцькому міському голові Попенко О.М. щодо необхідності обмеження транзитного руху вантажних транспортних засобів по вул.Перемоги в м.Прилуки шляхом установлення технічних засобів, які обмежують висоту транспортних засобів.

3. За результатами обговорення визначено, що одним з альтернативних маршрутів руху вантажних транспортних засобів може бути відомча дорога ПАТ «Укрнафта», яка проходить через село Красляни Прилуцького району. За результатами обстеження зазначеної дороги встановлено, що її стан придатний для руху вантажних транспортних засобів...

Позиція місцевої влади:

...Зменшення навантаженості на будь-яку з вулиць, по яким здійснюється рух важковагового транспорту призведе до порушення рівномірного завантаження усіх інших вулиць та поглибить на них схожі проблеми.

Крайнім заходом, який я вжив, було:

Звернення до центральних органів влади нашої країни та голови Чернігівської обласної державної адміністрації, з проханням, щоб Куліч Валерій Петрович як посадова особа, яка опікується усією Чернігівською обл. долучився до організації та безпосередньо сам очолив виїзне засідання (робочої групи, комісії чи круглого столу) на тему: «Заборона руху вантажних автомобілів на ділянці вул. Перемоги від вул. Київської до вул. Гвардійської у м. Прилуки Чернігівської обл.». Згадане засідання пропонуємо провести безпосередньо у м. Прилуки на перехресті вул. Перемоги та вул. Авіації в самому епіцентрі найбільшого негативу, який створює вантажний транспорт для мешканців даної вулиці. До складу робочої групи прошу долучитися голову Чернігівської ОДА в якості голови робочої групи, а також: представника Національної поліції України, міського голову м.Прилуки, депутатів Прилуцької міської ради Шевеля О.М, Кічу В.В., представників НГВУ «Чернігівнафтогаз» ВАТ «Укрнафта» та служби автомобільних доріг в Чернігівській області, а також представників зерносушарок ТОВ «Батьківщина» та ТОВ «Елеватор-агро» та цукрового заводу, розміщеного в смт Линовиця, та в обов'язковому порядку мешканців вищезгаданої ділянки вулиці Перемоги.

Як на мене, вищезгадані представники органів влади та господарюючих суб'єктів (кожен в міру своїх повноважень) несуть відповідальність за рух вантажівок по згаданій вулиці та можуть за наявності бажання позитивно вирішити десятирічну проблему громади даної вулиці.

Метою зустрічі є спроба позитивно вирішити проблему людей, а якщо це неможливо, то дивлячись громаді у вічі, сказати їм правду щодо їх ситуації і та-

ким чином, позбавити можливості **нерадивих політиканів кожні вибори «піаритися» на лихові люди та дурити їм голови в майбутньому.**

Яка буде реакція Голови Чернігівської ОДА та чи приїде він до нас, будемо бачити.

Вищезгадане звернення було оголошено 20 жовтня 2017 року з трибуни Верховної Ради України у вигляді запити народного депутата України Сергія Капліна до голови Чернігівської обласної державної адміністрації щодо необхідності проведення виїзного засідання стосовно заборони руху вантажних автомобілів на окремих вулицях міста Прилуки Чернігівської області.

Таким чином, шановна громадо, станом на сьогодні я вжив усіх доступних мені як депутату Прилуцької міської ради заходів для вирішення Вашої проблеми. Рухатися далі без Вашої дієвої підтримки – змоги немає. Нам потрібно, щоб до вирішення проблеми долучилися усі мешканці вулиці у максимально активній формі.

На превеликий жаль, зі слів деяких мешканців Вашої вулиці, вимальовується наступна ситуація:

1. Громада не готова активно долучитися до вирішення проблеми з рухом вантажівок;

2. Люди за 10 років боротьби зневірилися у тому, що можуть Перемоги;

3. Життя у маленькому місті не дозволяє людям активно відстоювати свою позицію та розголошувати її назагал, а тим паче вступати в суперечку з органами влади та бізнесом.

На завершення скажу наступне, я в міру своїх сил буду продовжувати свої спроби вирішити Вашу проблему, **але, громадо, без Вашого активного долучення – це нереально.**

Тому, шановні добродії, хто з Вас не боїться активно відстоювати своє право на тихе життя на вулиці Перемоги, телефонуйте до мене (050–262–25–68; 067–915–60–90) та заявляйте свою принципову позицію з даного питання і ми разом з Вами продовжимо виборювати Ваше право на спокійне та тихе життя на Вашій же вулиці.

Додаткова інформація: хто з власників нерухомого майна (будинки та інші господарські споруди) вважає, що внаслідок руху вантажного транспорту, їх майно руйнується, той може звернутися до міської ради з проханням за рахунок міського бюджету провести обстеження стану конструкцій їх нерухомого майна відповідною ліцензованою організацією (більш детальна інформація за тел. 050–262–25–68)

Проблема безпритульних тварин

Коли над мікрорайоном «Газове» нависла реальна загроза стати місцем, де будуть реалізовувати громадські проекти: «Охорона тваринного світу, регулювання чисельності безпритульних тварин гуманними методами у місті Прилуки, облаштування центру реабілітації тварин» та «Охорона тваринного світу, регулювання чисельності безпритульних тварин гуманними методами у місті Прилуки», я вжив усіх доступних мені заходів для того, щоб уникнути такого будівництва у нашому мікрорайоні. З цього приводу величезна подяка усім мешканцям мікрорайону, які показали своє категоричне «ні» такому будівництву. Першого разу люди зібрали до 100 підписів незгодних мешканців, другого разу більше, ніж 100. Крім цього, люди повідомили владу, що в разі, коли думка громади не буде владою міста почута, то мешканці мікрорайону «Газове» готові відстоювати свої права на мирних акцій, як це гарантовано громадянам статтею 39 Конституції України. І це змусило владу зупинити наступ на наш район, але чи влада зовсім відмовилася від своїх намірів, достеменно сказати ніхто не зможе – все покаже тільки час. Найбільш активну участь в порятунку нашого мікрорайону від згаданих вище проектів узяли мешканки вул.Білецького-Носенка пані Ірина та пані Людмила, за що їм велике дякую від усієї громади.

Нові автобусні маршрути

В 2016 році разом з Вами, шановні сусіди, ми доклали зусиль для запуску через наш мікрорайон автобусного маршруту № 20, який сполучив мікрорайон «Газове» та залізничний вокзал.

В 2017 році за ініціативи мешканців буд № 148 по вул.Житній я активно включився в запуск ще одного автобусного маршруту, який би курсував з БАМу до Дослідної через вул.Богунського та Житню. Старожили вулиці наголошують, що за часів їх молодості такий автобусний маршрут існував і це було дуже добре для людей. Для втілення в життя ініціативи мешканців мною було вжито усіх доступних мені заходів: підготовка депутатського запити та його представлення на сесії міської ради, відстоювання ініціативи мешканців вул.Житньої перед управлінською командою міста, для пришвидшення процедури запуску нового автобусного маршруту неодноразово піднімав його значимість для громади мого мікрорайону як перед місцевими контролюючими сферу пасажирських перевезень органами, так і перед аналогічним органа-

ми обласного рівня, приймав безпосередню участь в роботі комісії, яка займалася обстеженням вулиць, через які мав пройти новий автобусний маршрут. Будемо сподіватися, що даний маршрут приживеться на теренах нашого мікрорайону та покращить транспортне сполучення двох околиць міста – БАМу та Дослідної. Станом на зараз, питання запуску нового автобусного маршруту по вул. Житній знаходиться в процесі опрацювання та наштовхується на певну протидію... Але я сподіваюся, що усі труднощі ми здолаємо і автобус по даній вулиці рано чи пізно поїде.

На завершення мого звіту скажу наступне:

Я в міру своїх сил відстоюю інтереси мешканців мікрорайону «Газове», що можу вирішувати за рахунок міського бюджету, що не можу зробити за рахунок міського бюджету, намагаюся вирішити за рахунок державного чи обласного бюджетів.

Я не соромлюся звертатися до **голови Чернігівської обласної державної адміністрації** з проханням долучитися фінансово до вирішення проблем нашого мікрорайону, тим паче, що м.Прилуки дає, якщо я не помиляюся, 60% дохідної частини бюджету Чернігівської області. У вересні поточного року я звертався до голови Чернігівської облдержадміністрації та просив його взяти під контроль вирішення проблемних питань нашого району. На своє звернення я отримав лист № 0506/4799 від 18.09.2017 за підписом заступника голови обласної державної адміністрації, цитую останній абзац відповіді: «Враховуючи вищезазначене, обласна державна адміністрація буде тримати на контролі ситуацію, яка склалася навколо порушених проблемних питань в місті Прилуки». Чи допоможе нам такий контроль – не знаю, але як мінімум не нашкодить.

Крім цього, звертався за фінансуванням проблем нашого округу і до державного бюджету, шляхом підготовки відповідного звернення до **Народного депутата України, який представляє у ВР України наше місто**. Зміст мого звернення до нардепа приблизно наступний: «В інтересах мешканців мого виборчого округу прошу Вас про наступне: чи не могли б Ви, керуючись ст. 28 Закону України "Про Державний бюджет України на 2017 рік", звернутися до Голови комітету Верховної Ради України з питань бюджету із проханням виділити кошти на виконання заходів соціально-економічного розвитку території. А саме, прошу Вас у відповідності до вищезгаданої статті закону України, виділити кошти у розмірі 1 млн. 600 тис. грн. на асфальтування вулиці Польова на її ділянці від вул. Чехова до вул. Костянтинівської. Згадана вулиця знаходиться у м.Прилуки Чернігівської обл., питання її асфальтування я порушував перед Вами в 2016 році, нажалі, тоді ми його вирішити не змогли, можливо, в цьому році нам вдасться.

Нажалі, кошти, які можна було залучити керуючись вищезгаданим законодавством були направлені на фінансування інших проблемних питань нашого міста.

Звісно, кожен мешканець хотів би, щоб покращення прийшли саме на його вулицю, провулок чи в'їзд і я відповідно як депутат хотів би, щоб усі фінансові потоки були направлені на вирішення проблемних питань саме мешканців мого виборчого округу. На превеликий жаль це неможливо, так само як неможливо за невеликий проміжок часу вирішити усі проблемні питання, які накопичились в нашому мікрорайоні за період з 1991–2015 рр., але я буду намагатися і запрошую громаду долучитися до вирішення наших проблемних питань.

Головною тезою, яка звучить у відповідь на більшість моїх звернень до центральних органів влади та влади обласної, є те, що порушені мною питання в першу чергу мають вирішуватися за рахунок коштів міського бюджету. Тобто, коли ми формуємо 60% бюджету області це добре, коли ми формуємо 1% бюджету країни це теж не погано, а коли ми пробуємо повернути для вирішення місцевих проблем якусь частину коштів з бюджету області чи з бюджету країни, то тут уже ситуація гірша..., але можливо колись фінансова децентралізація змінить ситуацію на користь місцевих громад і до нас потечуть «фінансові потоки» і тоді ми уже зіштовхнемося з проблемою, де взяти фахівців, які б направили фінансовий ресурс громади на благо самої громади, а не на забезпечення своїх нащадків до 20 коліна...

Тому, шановні сусіди, не будьте байдужими, долучайтеся до вирішення проблемних питань своїх вулиць, провулків та в'їздів. Я ж, в свою чергу, обіцяю представляти ваші інтереси у міській раді так, щоб мені було не соромно дивитися Вам у очі. **За потреби готовий у зручний для Вас час зустрітися з Вами на ваших вулицях, провулках та в'їздах та відповісти на усі Ваші запитання та запропонувати своє**

бачення розвитку як нашого мікрорайону зокрема, так і усього міста в цілому.

Справа в тім, що покращення в нашому мікрорайоні – це добре, але ми живемо та користуємося послугами на всій території міста, тому депутати повинні приділяти свою увагу як роботі на благо свого виборчого округу, так і роботі, яка повинна позитивно відобразитися на житті всієї територіальної громади нашого міста.

Станом на сьогодні є «тривожні дзвіночки» щодо майбутнього нашого міста

Розсудіть самі, що у нас розвивається. Люди хворіють, тому є попит на ліки, як результат розвивається аптечна мережа міста. Життя таке, що усі ми не вічні, тому працює сфера ритуальних послуг. Хто з громади має здоров'я, той їде працювати на Польщу і як результат працює бізнес посередників, які працевлаштовують наших людей за межами країни. А хто залишився у місті, живе у кредиту не від зарплати до зарплати, а від кредиту до кредиту та користується послугами економ-магазинів одягу та взуття. Так, ці галузі також мають право на життя і без них не можна, вони є складовими сьогодення, але, як на мене, це не ті галузі, які піднімуть з колін нашу громаду та повернуть до батьківських хат дітей.

Багато «простих смертних прилучан» беруть кредити, продають все, що можна продати і відправляють дітей навчатися до Польщі, а на дорогу приказують, що будуть до останнього допомагати дітям, тільки б вони там вивчилися, знайшли роботу та залишилися і пожили, «як люди». Ми втрачаємо для країни наше майбутнє, нашу молодь. Якщо в стислі терміни нічого не змінити, місто має усі шанси років за 20 стати селищем міського типу, а наша країна – країною пенсіонерів. В 90-х роках населення нашого міста було десь 72 тис. чол., а зараз приблизно 56 тис. чол. Озирніться по своїм вулицям скільки у нас пустує закинутих домівок. А у скількох не закинутих будинках живуть одинокі пенсіонери, які з надією вдивляються у віконце щоб побачити чи не повернулися з наймів їх рідні.

Але не усе так депресивно у нашій країні, є міста, де управлінські команди вивели свої громади на новий виток спіралі розвитку і чисельність мешканців у таких громадах навпаки зростає, до батьківських хат повертаються діти, а на вулицях лунає дитячий сміх нового покоління, яке побудує Європу в кожній окремо узятій громаді нашої країни. І до країн Європи чи інших країн ми поїдемо як мандрівники, а не як гастарбайтери, безправні раби-будівельники чужого щасливого життя.

Щоб домогтися змін у рідному домі, потрібно припинити голосувати за популістів, за пластиковий стаканчик каші, продуктової набір, набір ліків чи за 1500 грн.

УЧАСТЬ КОЖНОГО З НАС У ЖИТТІ «ГАЗОВОГО»

У наш непростий кризовий час, народ України позбавлений турботи та піклування з боку влади, кожен залишений напризволяще власних проблем. Є проблеми, які ми можемо здолати власними силами, а є такі, для вирішення яких нам необхідна підтримка від Народних Депутатів України. За останні час мною налагоджено конструктивний діалог з групою народних депутатів України, які не мають жодного відношення до нашого міста, але які готові надати свою посильну підтримку мешканцям нашого мікрорайону. Це Народні депутати України, які представляють політичну партію «Українське об'єднання патріотів – УКРОП» Тому, шановні сусіди, якщо ваша проблемна ситуація потребує для свого вирішення втручання народного депутата, звертайтеся, мій номер 050–262–25–68. Ми разом з Вами підготуємо на розгляд народного депутата пакет документів з вашого питання. Звісно, народні депутати теж не всесильні, але з ними вирішувати наші проблеми набагато простіше, ніж без них. Тим паче, що по нашому мікрорайону є позитивний досвід такої співпраці і він не один. За сприяння Народних депутатів від УКРОПу: проблематика вулиці Перемоги висвітлювалася на центральному телеканалі 1+1, за їх же сприяння проблема з рухом вантажного транспорту по згаданій вулиці розглядалася безпосередньо на місці комісією у складі представників національної поліції з м.Київ. Представники УКРОПу в межах благодійної акції «Просто Так», яку я особисто започаткував в січні 2014 року, долучаються до підтримки учнів Прилуцької спеціальної школи-інтернату. Зроблено багато, а за підтримки Народних депутатів від партії УКРОП, сподіваємося, ми зробимо ще більше.

Головне що нам слід пам'ятати це народну мудрість:

«На Бога сподівайся, а сам не зивай», так і з НАРДЕПАМИ – на їх підтримку ми можемо розраховувати, але і самим нам потрібно долучатися до вирішення проблем нашого міста, бо вірно говорять, що під лежачий камінь вода не тече. Тому, громадо, сподіваюся на вашу активну позицію і завжди готовий долучатися до вирішення будь-яких проблемних питань як нашого округу зокрема, так і всього міста в цілому. Головне, що нам слід з вами пам'ятати, що вирішити будь-яку проблему ми зможемо тільки об'єднавши наші з вами зусилля. Багато людей звертається з різними проблемними питаннями і просять, щоб я їх вирішив, але при цьому, щоб їх імена, як ініціаторів вирішення проблеми, ніде не звучали і щоб вони ніяк не були задіяні у вирішенні проблеми. Одні люди хочуть бути невідомими, бо хвилюються, що шляхом адміністративного ресурсу їх чи їх близьких можуть позбавити у місті роботи, інші переймаються тим, що їх «опоненти» належить до так званих «авторитетних прилучан» і мають значний фінансовий ресурс і можуть вжити щодо простих прилучан певного тиску... І таких аргументів на користь свого бажання залишатися в тіні вирішення проблем наші прилучани приводять безліч.

На цю ситуацію я можу сказати тільки одне: Я не боюся піднімати та долучатися до вирішення проблемних питань (маю досвід офіційного звернення під своїм ім'ям і до поліції і до суду), але без підтримки громади зрушити з «мертвого місця» вирішення тієї чи іншої проблеми дуже проблематично.

Багато разів ми з Вами, шановні сусіди, чули від «простих смертних прилучан» таку фразу «Ні, я проти нього не піду, у нього стільки зв'язків, у нього такий «дах», у нього такі впливові покровителі.. У мене нічого не вийде».

І після цього громада йшла в перед і у нас все виходило, хай це були невеликі та неглобальні перемоги, але вони були, є та будуть в майбутньому.

Насправді, ключова особливість усіх цих міфічних покровителів і впливових друзів полягає в тому, що часто вони живуть виключно у вашій уяві. Як то кажуть, всі про них чули, але ніхто їх не бачив.

Вони вселяють страх, заважають тверезо думати і застерігають від активних дій. Якщо ми піддамося цим панічним настроям, то ми програємо і втрачимо європейське майбутнє для наших дітей та онуків. Якщо ж нас з вами не лякає рівень противника і його уявна політична, фінансова чи будь яка інша вага, тоді ми обов'язково перемаємо. Все, що нас не вбиває, робить нас сильнішими. Повірте досвіду справжніх патріотів України, навіть самі могутні покровителі і найбільш міцний «дах», включаючи перших осіб, вмить кудись випаровується, як тільки проблеми вашого опонента стають для них особистим тягарем.

Як тільки в опонента починаються проблеми зі всіх боків, а сам він стає токсичним вантажем для своїх «друзів»; як тільки вони зрозуміють, що проблеми вашого опонента вже заважають їх особистому благополуччю; як тільки вони зрозуміють, що ваш опонент перестав бути для них корисний – вони відразу від нього відмовляться.

Громадо, наша сила в нашій єдності. Якщо будемо боятися, то залишимо у спадок нашим дітям та онукам огорнуту страхом та розкрадену країну. Найбільшим лихом для громади є байдужість до стану справ у місті та зневіра у власних силах. Як писав свого часу Т.Г. Шевченко: «Село неначе погоріло, неначе люди подуріли, німі на панщину ідуть і діточок своїх ведуть!».

Шановні сусіди, маєте проблему, питання чи пропозицію – ЗВЕРТАЙТЕСЯ. Будете мовчати – втрачимо для наших дітей і місто, і країну!

Згідно Конституції України «Носієм суверенітету і єдиним джерелом влади в Україні є народ»!

P.S. Декілька слів, чому йшов на вибори від «Українського об'єднання патріотів – УКРОП». Йшов на вибори під стягами УКРОП, бо дуже добре пам'ятаю, хто зберіг Україну в 2014 році. Їх хвалять не популярно, але як не крути, це була команда – Коломойський, Корбан, Філатов і їхнє оточення. Вони зупинили поширення «руського міра» всередину країни. Вони вирішували нагальні проблеми тільки що утворених добровольчих батальйонів. Вони підтримали сім'ї добровольців. Уявіть, з дому іде людина, яка заробляла, а жінка лишається з маленькими дітьми. Важливо, що і добровольцям і їх родинам надавали підтримку, коли ще держава про неї і не думала. Це все робилося за гроші групи «Приват». Звичайно, вони всі не святі, але вони без жодного сумніву – патріоти своєї України.

МАЄТЕ ПРОБЛЕМУ, ПИТАННЯ ЧИ ПРОПОЗИЦІЮ – ЗВЕРТАЙТЕСЯ. БУДЕТЕ МОВЧАТИ – ВТРАТИМО ДЛЯ НАШИХ ДІТЕЙ І МІСТО, І КРАЇНУ! (050-262-25-68;067-915-60-90)

З повагою, депутат Прилуцької міської ради від 25 виборчого округу (мікрорайон «Газовий») Олег Шевель

Звіт депутата Прилуцької міської ради Шевеля Олега від мікрорайону «Газовий», 25 виборчий округ. 2016 рік.

Шановні сусіди, пройшов майже рік з того часу, як Ви довірили мені представляти інтереси нашого мікрорайону в Прилуцькій міській раді. Користуючись нагодою, дозволяю проінформувати Вас про свою діяльність в якості депутата та **про наші з Вами спільні перемоги**.

11 листопада 2015 року на першій сесії новообраної міської ради депутати склали присягу та отримали офіційні повноваження та можливості відстоювати інтереси громади міста в цілому та інтереси своїх виборчих округів зокрема.

На першій сесії (11.11.2015) я письмово оформив та передав міському голові всі пропозиції громади, які були мною зібрані під час виборчого процесу. Згадані пропозиції охопили проблематику кожної вулиці, провулку та в'їзду нашого мікрорайону. На стадії формування витратної частини міського бюджету на 2016 рік мною було подано ряд заявок на виділення фінансування, яке необхідне для вирішення проблем нашого мікрорайону.

Заявки подавалися на:

- фінансування робіт з забезпечення повноцінного зовнішнього освітлення мікрорайону; питання освітлення нашого мікрорайону за моєї ініціативи розглядалося безпосередньо на місці представниками профільного комунального підприємства, представниками УЖКГ міської ради та мною;

- підсилю грунтових вулиць щебенем;

- капітальний ремонт асфальтового покриття вулиць Костянтинівської, Білецького-Носенка та на поточний ремонт вул.Чехова; для того, щоб зрушити з «мертвої точки» питання ремонту наших вулиць ще в листопаді 2015 ініціював позачергове обстеження вулиць нашого мікрорайону представниками відділення поліції та брав в даному обстеженні безпосередню участь;

- встановлення дорожніх знаків, необхідність яких в районі було визначено вищезгаданою комісією;

- облаштування повноцінної автобусної зупинки на розі вулиць Чехова та Добролюбова; оскільки влада виявилася безсила встановити зупинку на земельній ділянці, яка знаходиться в комунальній власності і на якій люди чекали на автобус десятиліттями, прийшлося в складі вищезгаданої комісії погоджувати нове місце розташування зупинки;

- відведення дощових та талих вод з вулиць району, таких як вул. Костянтинівської від буд. № 208 до буд.№ 269, Авіації та інших;

- покращення дорожнього покриття вулиці Польової на ділянці від вул.Чехова до вул.Костянтинівської;

- облаштування пішохідного переходу на розі вул. Перемоги та Богунської;

Тепер поглянемо, що вдалося нам з вами реалізувати на ділі:

1) встановлено нову автобусну зупинку на розі вул. Чехова та Добролюбова;

2) спіляно аварійне дерево на вул.Білецького – Носенка;

3) відновлено точку зовнішнього освітлення на вул.Білецького-Носенка;

4) безпосередньо для мешканців нашого мікрорайону організовано ряд роз'яснень посадовців управління соціального захисту населення міської ради щодо питань оформлення субсидій;

5) виконано підсіпку щебенем ґрунтової частини вулиці Білецького-Носенка навпроти КП «Послуга» та проведено підсіпку по 2 пров. Вишневого навпроти буд.№ 47;

6) станом на вересень 2016 року проводяться роботи з капітального та поточного ремонтів вулиць Білецького-Носенка та Костянтинівської;

7) через наш мікрорайон прокладено **новий автобусний маршрут № 20**, чекаємо на відновлення автобусного маршруту № 5-А та на поліпшення перевезення на маршруті № 5;

8) облаштовано повноцінний пішохідний перехід на перехресті вул.Перемоги та Богунської;

9) в поточному році повинно бути спіляно аварійну березу по вул.Перемоги.

10) на вулицях мікрорайону встановлено нові дорожні знаки.

Тепер про головне, на що я хотів би звернути Вашу увагу. Всього позитив, який нам вдалося з Вами реалізувати в нашому мікрорайону, це безпосередньо та головним чином Ваша заслуга як активних представників нашої громади, які методично, крок за кроком, від одного міського голови до іншого доносили проблематику свого району і нарешті домоглися від влади звернути увагу на нашу околицю, на якій до 2016 року не було жодного покращення за рахунок міського бюджету.

Я дякую Вам усім, хто в тій чи іншій мірі підтримав мої ініціативи та долучився до боротьби за покращення на наших вулицях. Хтось з Вас відвідував прийоми місцевих посадовців, хтось збирав колективні звернення зніш телефонували на різні гарячі лінії та просили звернути увагу на наші потреби. Так уже заведено у чиновників місцевого рівня, доки вказівка зверху з гарячої лінії не надійде або ж доки громада не об'єднається та не прийде вимагати якісного та прозорого витрачання місцевих фінансів, влада не «заворушиться». Тому якщо хочемо позитивних змін у нашому житті, то варто об'єднуватися та вимагати від влади забезпечити громаді комфортні умови проживання у нашому древньому місті над Удаєм, тим паче, що насильно ніхто нікого на виборні посади не вів і насильно на них нікого не тримає.

Тепер про мою діяльність як депутата на рівні міста.

Покращення в нашому мікрорайоні це добре, але ми живемо та користуємося послугами на всій території міста, тому депутати повинні приділяти свою увагу як роботі на благо свого виборчого округу, так і роботі, яка повинна позитивно відобразитися на житті всієї територіальної громади нашого міста.

Ось деякі зміни, які я ініціював на рівні міста і які чомусь не були підтримані управлінською командою міста; що в моїх пропозиціях «страшного», я не знаю. Деякі пропозиції наводжу нижче, щоб Ви, шановні сусіди, могли з ними ознайомитися та зробити свій висновок, наскільки мої пропозиції заслуговують на реалізацію на теренах нашого міста.

Пропозиції:

1. Внести зміни до регламенту засідань міської ради в частині надання можливості представникам громади безпосередньо в день проведення сесії без попереднього узгодження прийти в сесійну залу та з трибуни порушити перед депутатами своє питання.

2. Пропонував увести до складу виконавчого комітету міської ради по одному представнику від кожного КСН (комітету самоорганізації населення), маємо на увазі не голів КСН, а прилучан з числа звичайних мешканців (вчитель, молодший медичний працівник, слюсар, водій, продавець тощо), що мешкають на території своїх комітетів.

3. Пропонував допрацювати порядок обрання голів комітетів самоорганізації населення таким чином, щоб уникнути висунення «лобістського» або ж лояльного до певних осіб кандидата на вищезгадану посаду.

4. Ініціював проведення позачергової професійної атестації на відповідність займаним посадам посадовців усіх рівнів і тільки у нас в Прилуках «найкомпетентніші в лапках посадовці, які всіх влаштовують».

5. Ініціював розширення повноважень однієї з існуючих постійних депутатських комісій Прилуцької міської ради в частині «Якісного забезпечення органів місцевого самоврядування та підпорядкованих їм структур фахівцями своєї справи».

Дана пропозиція повинна унеможливити ситуації працевлаштування в місті по принципу «кум, брат,

сват» особливо, якщо такі «протеже» є дуже слабкими фахівцями, а гідні кандидати їдуть піднімати економіку Києва чи Польщі, оскільки вдома не затребувані.

6. Економія бюджетних коштів. Ініціював ліквідацію структур, які дублюють функції один одного чи мають роздуті штати. Приклад: в місті діє сектор санітарно-екологічного контролю міської ради, який має повноваження слідувати за дотриманням правил благоустрою нашого міста. Силами вищезгаданого сектору можна було б навести лад в благоустрої міста, так ні, було створено комунальне підприємство «Муниципальна міліція», яке за кошти бюджету займається контролем за благоустроєм міста. Навіщо дублювати одні і ті ж функції та ще тягнути кошти з «куцого» міського бюджету.

7. Створення ефективних комунальних підприємств. Додати до обов'язків управління економіки раз у квартал, чи інший проміжок часу, вносити на розгляд сесії міської ради розроблені реальні бізнес-плани щодо створення у місті комерційних підприємств, заснованих за рахунок міського бюджету та комунальної власності громади. Головний критерій створення – це окупність даних підприємств та їх беззбиткова діяльність. Чому у нас в місті комунальні підприємства працюють в основному в напрямку забезпечення життєдіяльності міста, а інші сфери діяльності для комунальних підприємств закриті чи як?

В місті реалізується безліч підприємницьких проєктів, які дають дохід своїм засновникам і тільки комунальні підприємства ледь «жевріють» за рахунок місцевого бюджету та платежів громади.

8. Беручи до уваги велике збідніння наших громадян, пропонував за необхідне активізувати в місті процеси направлені на реалізацію соціальних проєктів. Необхідно запускати процес будівництва соціальних магазинів, аптек та інших соціально значущих об'єктів або ж укладати договори соціальної відповідальності бізнесу перед громадами, на території яких вони працюють.

9. Звертав увагу на необхідності організації рівномірного розподілу коштів міського бюджету. Маю на увазі, що суми коштів, які виділяються на вирішення проблем мешканців багатоквартирних будинків повинні бути однаковими з сумами, що виділяються на потреби мешканців приватного сектору. Вносив пропозицію розробити механізм співфінансування, за якого мешканці приватного сектору могли б вирішувати проблемні питання своїх мікрорайонів витрачаючи на це мінімальний процент власних коштів.

10. Пропонував переглянути механізм нарахування заробітних плат, премій та різних надбавок для високопосадовців органів місцевого самоврядування (міський голова, секретар ради, заступники міського голови і т.д.). Вносив пропозицію залишити високопосадовцям «голі оклади», а всі інші нарахування доплачувати їм за результатами їх роботи за місяць, але жоден депутат дану ініціативу не підтримав.

11. Пропонував визначити якість виконання асфальтового ремонту вулиць нашого міста шляхом залучення незалежної будівельної лабораторії, яка б неупереджено провела ряд фізико-механічних випробувань на відремонтованих ділянках наших вулиць і сказала, чи варто за такий ремонт платити кошти чи ні? Нажаль дана пропозиція не знайшла підтримки ні у депутатів, ні у міського голови.

Було ще багато гарних ідей, які б могли позитивно вплинути на життя нашої громади, але не маючи у міській раді 18-ти депутатів-однорядців реалізувати їх нажаль немає змоги.

Тому станом на сьогодні я продовжую працювати на благо свого виборчого округу та всієї нашої територіальної громади в міру своїх сил та можливостей.

**З повагою,
депутат Прилуцької міської ради
від 25 виборчого округу
(мікрорайон «Газовий»)
Олег Шевель**

P.S. Шановні сусіди!!! Не будьте байдужими, не чекайте, що кожен наш сусід активно включиться в боротьбу за створення комфортних умов проживання в своєму мікрорайоні, давайте розпочнемо з себе. Про-

сто візьміть Ваш телефон та зателефонуйте до мене(050-262-25-68, 067-915-60-90), я сам відвідаю Вас за місцем Вашого проживання та разом з Вами ми узгодимо подальші наші дії на благо нашого мікрорайону.